



MG HS Instrukcja obsługi

Spis treści

Przedmowa	I
Wprowadzenie	I
Podręcznik użytkownika.....	1
Stan w chwili oddania do druku	1
Używane symbole.....	2
Informacje identyfikacyjne pojazdu	3
Identyfikacja pojazdu.....	3
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	4
I Przyrządy i elementy sterujące	7
Zestaw wskaźników	8
Centrum komunikatów	10
Komunikat ostrzegawczy	12
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki	15
Światła i przełączniki	27
Główny wyłącznik świateł.....	27
Ręczne poziomowanie reflektorów	29
Przełącznik kierunkowskazów/ główny przełącznik świateł.....	30
System inteligentnych świateł drogowych.....	31

Przełącznik świateł przeciwmgłowych.....	33
Światła awaryjne.....	34
Wycieraczki i spryskiwacze.....	35
Elementy sterujące wycieraczkami szyby przedniej.....	35
Elementy sterujące wycieraczkami szyby tylnej.....	37
System kierowniczy	39
Regulacja kierownicy.....	39
Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS).....	39
Sygnał dźwiękowy.....	41
Lusterka wsteczne	42
Lusterka zewnętrzne boczne	42
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	45
Osłona przeciwsłoneczna	47
Szyby.....	48
Przełącznik szyb sterowanych elektrycznie	48
Obsługa szyb.....	49
Okno dachowe *	51
Instrukcje	51
Obsługa okna dachowego	52

Oświetlenie wnętrza	57
Przednia lampa oświetlenia wnętrza	57
Tylna lampa oświetlenia wnętrza *	58
Lampy oświetlenia rozproszonego *	58
Gniazdo zasilania	59
Schowki	61
Instrukcje	61
Schowek podręczny	61
Schowek po stronie kierowcy	62
Schowek w podłokietniku konsoli środkowej.....	62
Uchwyt na kubek	63
Uchwyt na kubek w konsoli środkowej.....	63
Tylny podłokietnik i tylny uchwyt na kubek.....	63
Bagażnik dachowy *	64
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu.....	64
Kontrola okresowa.....	64
2 Klimatyzacja i systemy audio	65
Wentylacja	66
Filtr układu klimatyzacji	67

Nawiewniki.....	67
Panel sterowania klimatyzacji.....	69
Panel sterowania	69
Klawisz skrótu sterującego układu klimatyzacji	69
Podgrzewana szyba tylna.....	69
Usuwanie szronu/zaparowania.....	70
Interfejs elektrycznej regulacji temperatury *	71
Interfejs sterowania.....	71
Włączanie/wyłączanie systemu	72
Włączanie/wyłączanie chłodzenia.....	72
Tryb cyrkulacji powietrza.....	72
Regulacja temperatury.....	72
Regulacja prędkości dmuchawy	72
Tryb rozdziału powietrza	72
Interfejs automatycznej regulacji temperatury *	74
Interfejs sterowania.....	74
Włączanie/wyłączanie systemu	75
Włączanie/wyłączanie chłodzenia.....	75
Tryb cyrkulacji powietrza.....	75

Strefowa regulacja temperatury	75
Regulacja temperatury.....	75
Regulacja prędkości dmuchawy	76
Tryb automatyczny	76
Tryb rozdziału powietrza	76
Odtwarzacz multimedialny	78
Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	78
Środki ostrożności przy korzystaniu z ekranu	79
Inne środki ostrożności.....	79
Podstawowe operacje.....	80
Telefon Bluetooth	85
Rozrywka.....	89
Połączenia między pojazdem a telefonem komórkowym	96
Klimatyzacja	98
Widok 360° *	98
Ustawienia pojazdu.....	98
Ustawienia	98
3 Fotele i foteliki dziecięce	99
Fotele.....	100

Przegląd.....	100
Zaglówek	100
Siedzenie przednie.....	101
Siedzenia tylne	103
Podgrzewanie fotela przedniego *	104
Pasy bezpieczeństwa.....	105
Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa.....	106
Zapinanie pasów bezpieczeństwa	107
Dzieci i pasy bezpieczeństwa	112
Napinacze pasów bezpieczeństwa	113
Kontrole, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa.....	114
Dodatkowy system bezpieczeństwa – poduszki powietrzne	117
Przegląd.....	117
Wyzwolenie poduszek powietrznych	118
Warunki, w których poduszki powietrzne nie zadziałają.....	122
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	123
Serwis i wymiana poduszek powietrznych.....	125
Utylizacja poduszek powietrznych.....	126
Foteliki dziecięce.....	128

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa korzystania z fotelików dziecięcych.....	128
Kategorie fotelików dziecięcych	131
Zatwierdzone pozycje fotelików dziecięcych.....	133
4 Uruchamianie i jazda	139
Kluczyki	140
Przegląd.....	140
Wymiana baterii.....	141
Porady dotyczące bezpiecznej utylizacji zużytych baterii guzikowych.....	142
Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi.....	143
Systemy przeciwkradzieżowe	144
Immobilizer zasilania	144
System przeciwkradzieżowy nadwozia	145
Ręcznie otwierana tylna kłapa *	149
Elektrycznie otwierana tylna kłapa *	150
Awaryjne otwieranie kłapy tylnej.....	153
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	154
Włącznik startowy.....	154
Uruchamianie silnika	155
Środki ostrożności przy uruchamianiu silnika	157

Wyłączanie silnika.....	158
Jazda ekonomiczna i ekologiczna	159
Docieranie.....	159
Ochrona środowiska.....	159
Jazda ekonomiczna i przeglądy.....	159
Jazda w warunkach specjalnych	161
Katalizator i filtr cząstek stałych	162
Układ paliwowy.....	164
Wymagania dotyczące paliwa.....	164
Wlew paliwa	164
Tankowanie.....	165
Manualna skrzynia biegów *	166
Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem *	168
Instrukcje	168
Elektroniczna dźwignia zmiany biegów	168
Tryb ochrony	171
Układ hamulcowy	173
Hamulec zasadniczy (nożny).....	173
Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC).....	179

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS).....	182
System aktywnej ochrony przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ARP)	183
System sterowania światłami awaryjnego hamowania (HAZ)	184
Elektroniczny mechanizm różnicowy (XDS)	184
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)	185
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	187
Inteligentny system oszczędzania paliwa Start/Stop	189
Automatyczne wyłączenie silnika	190
Automatyczny rozruch silnika.....	191
Akumulator	192
Awaria inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop	193
Rozrusznik nie działa, poważny spadek pojemności akumulatora	193
Tempomat *	194
Aktywacja tempomatu.....	194
Regulacja prędkości zadanej tempomatu adaptacyjnego.....	195
Pauza/Gotowość	195
Wznowienie.....	196
Tempomat adaptacyjny (ACC) *	197
Aktywacja tempomatu adaptacyjnego (ACC)	198

Regulacja prędkości docelowej tempomatu adaptacyjnego	201
Regulacja odległości podążania za pojazdem poprzedzającym tempomatu adaptacyjnego.....	202
Pauza tempomatu adaptacyjnego	202
Automatyczna dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego.....	202
Obejście tempomatu adaptacyjnego	203
Wznowienie działania tempomatu adaptacyjnego.....	204
Czyszczenie pamięci prędkości.....	204
Specjalne warunki jazdy.....	204
System wspomagania parkowania.....	208
Ultradźwiękowy czujnik parkowania	208
Kamera parkowania *	210
System obrazowania panoramicznego 360 *	210
Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) *	212
Przegląd systemu.....	212
Włączanie/wyłączanie funkcji systemu	213
Funkcje systemu.....	214
System wspomagający kierowcę	219
Opis kamery przedniej.....	219
Opis radaru przedniego	220

Asystent prędkości (SAS).....	221
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	227
Przełącznik systemów MG Pilot*	230
System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW).....	234
System automatycznego hamowania awaryjnego.....	236
Przewożenie ładunków	241
Przestrzeń ładunkowa.....	241
Obciążenie wewnętrzne.....	242
Ogólne zasady bezpieczeństwa holowania	242
5 Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych	245
Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie.....	246
Trójkąt ostrzegawczy	246
eCall - SOS Pomoc w sytuacjach awaryjnych.....	247
Uruchamianie awaryjne.....	250
Pomoc drogowa	252
Holowanie w ramach pomocy drogowej	252
Naczepa-transporter	255
Wymiana koła.....	256
Koło zapasowe i zestaw narzędzi	256

Wymiana koła	257
Wymiana bezpieczników.....	260
Bezpiecznik.....	260
Skrzynka bezpieczników.....	261
Wymiana żarówek	268
Specyfikacja żarówek	268
Wymiana żarówek.....	268
6 Przeglądy.....	275
Przeglądy.....	276
Przeglądy okresowe	276
Maska silnika	280
Otwieranie maski silnika	280
Zamykanie maski silnika	280
Ostrzeżenie o otwartej masce silnika.....	280
Komora silnika.....	282
Silnik	283
Olej do silników turbodoładowanych 1,5 l.....	283
Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego	283
Specyfikacja oleju silnikowego	284

System chłodzenia.....	285
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego	285
Specyfikacja płynu chłodzącego	286
Hamulec	287
Klocki hamulcowe	287
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego.....	287
Specyfikacja płynu hamulcowego.....	288
Akumulator.....	289
Konserwacja akumulatorów.....	289
Etykieta akumulatora	290
Wymiana akumulatora.....	290
Spryskiwacze	291
Sprawdzanie i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy.....	291
Dysze spryskiwaczy.....	292
Specyfikacja płynu do spryskiwaczy.....	293
Wycieraczki	294
Pióra wycieraczek.....	294
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej.....	295
Wymiana piór wycieraczek szyby tylnej.....	296

Opony	297
Przegląd.....	297
Sprawdzanie opon	299
Wskaźniki zużycia opon	300
Wymiana opon	300
Przekładanie kół.....	300
Łańcuchy śniegowe na opony.....	301
Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu.....	303
Pielęgnacja elementów zewnętrznych pojazdu	303
Czyszczenie wnętrza.....	307
7 Dane techniczne	309
Dane techniczne – wymiary	310
Masy	312
Główne parametry silnika	313
Zalecane płyny i pojemności	314
Tabela parametrów ustawienia geometrii czterech kół (pojazd nieobciążony).....	315
Koła i opony	315
Ciśnienie w oponach (zimnych).....	315

Wprowadzenie

Podręcznik użytkownika

W niniejszym podręczniku opisano wszystkie pojazdy i wyposażenie standardowe w ramach gamy modelowej. Dlatego niektóre informacje mogą nie mieć zastosowania do konkretnego samochodu.

Proszę zawsze pamiętać, że w razie jakichkolwiek pytań dotyczących eksploatacji lub specyfikacji samochodu Autoryzowana Stacja Obsługi MG chętnie udzieli porady.

Ilustracje w Podręczniku użytkownika mają charakter poglądowy.

Informacje przedstawione w instrukcji mogą się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania i obszaru sprzedaży.

Stan w chwili oddania do druku

MG prowadzi politykę ciągłego doskonalenia produktów i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji w dowolnym momencie bez wcześniejszego powiadomienia. Chociaż dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić maksymalną dokładność informacji zawartych w niniejszej

publikacji, producent ani Autoryzowana Stacja Obsługi MG dostarczająca publikację nie ponosi odpowiedzialności za nieścisłości lub ich konsekwencje, w tym utratę lub uszkodzenie mienia lub obrażenia ciała, z wyjątkiem urazów spowodowanych zaniedbaniem producenta lub Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Przedmowa

Używane symbole

Ostrzeżenie



Ten symbol ostrzegawczy oznacza procedury, których należy dokładnie przestrzegać, lub informacje, które należy rozważyć z zachowaniem szczególnej staranności, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub poważnego uszkodzenia samochodu.

Ważne

WAŻNE

Tym symbolem oznaczone są zalecenia, których należy ściśle przestrzegać, gdyż w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu.

Uwagi

Uwaga! Opisuje pomocne informacje.



Ten symbol oznacza, że w celu ochrony środowiska opisane części muszą być utylizowane przez upoważnione osoby lub instytucje.

Gwiazdka

Gwiazdka (*) pojawiająca się w tekście oznacza funkcje lub elementy wyposażenia, które są opcjonalne lub są montowane tylko w niektórych pojazdach z gamy modeli.

Informacje o ilustracjach



| Identyfikuje objaśniane elementy.

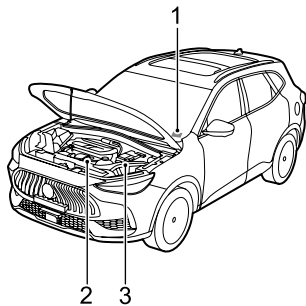


| Identyfikuje ruchy objaśnianych elementów.

Przedmowa

Informacje identyfikacyjne pojazdu

Identyfikacja pojazdu



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 2 Numer silnika
- 3 Numer skrzyni biegów

W kontaktach z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG należy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Jeśli w grę wchodzi silnik lub skrzynia biegów, może być wymagane podanie numerów identyfikacyjnych tych zespołów.

Umieszczenie numerów identyfikacyjnych w pojeździe

Lokalizacja numeru VIN

- Wybity na tabliczce widocznej w lewym dolnym rogu przedniej szyby;
- Na tabliczce znamionowej;
- Na podłodze pod siedzeniem pasażera z przodu;
- Po wewnętrznej stronie kłapy tylnej; widoczny po otwarciu kłapy tylnej.

Uwaga! Numer DLC pojazdu znajduje się nad pedałem przyspieszenia, a informacje o numerze VIN można odczytać za pomocą specjalnego skanera producenta.

Numer silnika – lokalizacja

Wytłoczony z przodu po prawej stronie bloku cylindrów (widok z przodu silnika).

Przedmowa

Lokalizacja numeru skrzyni biegów

Na powierzchni obudowy skrzyni biegów w komorze silnika. Numery skrzyni biegów niektórych modeli są widoczne tylko po podniesieniu pojazdu, należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi.

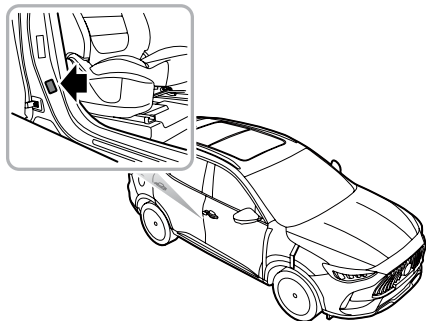
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu zawiera następujące informacje:

- Model / typ;
- Typ silnika;
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN);
- Data;
- Masa całkowita pojazdu;*;
- Masa całkowita zestawu *;
- Maksymalny nacisk na oś przednią*;
- Maksymalny nacisk na oś tylną*;
- Kraj;
- Producent.

Umiejscowienie tabliczki identyfikacyjnej pojazdu

Etykieta identyfikacyjna znajduje się w dolnej części prawego słupka B.

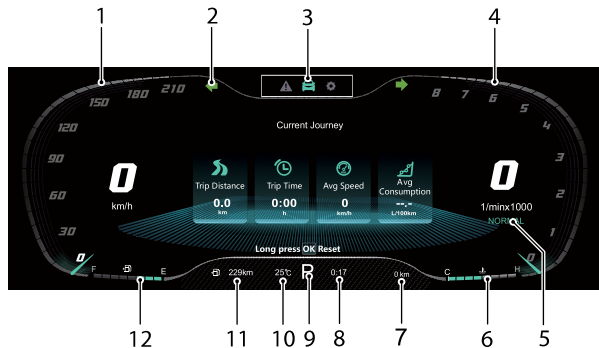


Przyrządy i elementy sterujące

8	Zestaw wskaźników	64	Bagażnik dachowy *
15	Lampki ostrzegawcze i wskaźniki		
27	Światła i przełączniki		
35	Wycieraczki i spryskiwacze		
39	System kierowniczy		
41	Sygnał dźwiękowy		
42	Lusterka wsteczne		
47	Ostłona przeciwsłoneczna		
48	Szyby		
51	Okno dachowe *		
57	Oświetlenie wnętrza		
59	Gniazdo zasilania		
61	Schowki		
63	Uchwyt na kubek		

Przyrządy i elementy sterujące

Zestaw wskaźników



- 1 Prędkościomierz
- 2 Lampki ostrzegawcze i wskaźniki
- 3 Centrum komunikatów
- 4 Obrotomierz
- 5 Tryb jazdy
- 6 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- 7 Licznik przebiegu
- 8 Zegar cyfrowy
- 9 Wyświetlacz biegów *
- 10 Temperatura
- 11 Zasięg pojazdu bez tankowania paliwa
- 12 Wskaźnik paliwa

Przyrządy i elementy sterujące

Prędkościomierz

Wskazuje prędkość pojazdu w km/h.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w tym rozdziale.

Centrum komunikatów

Patrz „Centrum komunikatów” w tym rozdziale.

Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotową silnika w $\times 1000$ obr/min.

WAŻNE
Aby uchronić silnik przed uszkodzeniem, nie wolno dopuścić, aby wskazówka pozostawała w czerwonym sektorze wskaźnika przez dłuższy czas.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Temperatura płynu chłodzącego silnik jest wskazywana przez liczbę podświetlonych segmentów.

Licznik przebiegu

Wyświetla całkowitą odległość przebytą przez samochód.

Zegar cyfrowy

Wyświetla bieżący czas w formie cyfrowej.

Wyświetlacz biegów*

Wyświetla bieżące położenie dźwigni zmiany biegów.

Temperatura

Wyświetla bieżącą temperaturę otoczenia w formie cyfrowej.

Zasięg pojazdu bez tankowania paliwa

Może automatycznie obliczać i wyświetlać odległość, jaką może pokonać pojazd zanim opróżni się zbiornik paliwa. Wartość zasięgu zmienia się po uzupełnieniu paliwa.

Wskaźnik paliwa

Ilość paliwa w zbiorniku jest wskazywana przez liczbę podświetlonych segmentów.

Przyrządy i elementy sterujące

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa świeci na żółto lub miga wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski.

WAŻNE

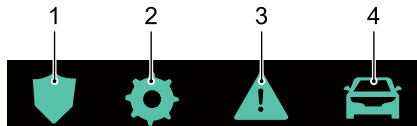
Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować paliwo.



Strzałka po lewej stronie lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie pojazdu.

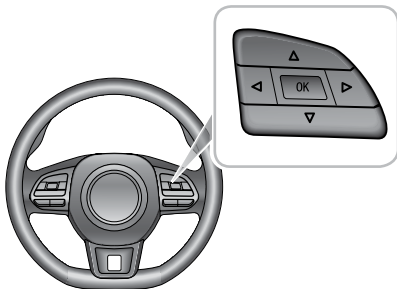
Centrum komunikatów

Centrum komunikatów wyświetla informacje z następujących źródeł:



- 1 System bezpieczeństwa czynnego
- 2 Ustawienie
- 3 Informacja ostrzegawcza
- 4 Komputer pokładowy

Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji **WŁĄCZONY**, centrum komunikatów można wybrać w następujący sposób:



- Naciśnięcie przycisków W LEWO/W PRAWO/W GÓRĘ/W DÓŁ po prawej stronie kierownicy, aby przełączać elementy wyświetlacza.
- Naciśnięcie przycisków UP/DOWN po prawej stronie kierownicy, aby dokonać regulacji.
- Naciśnięcie przycisku OK po prawej stronie kierownicy, aby potwierdzić lub naciśnięcie i przytrzymanie przycisku OK, aby zresetować.

System bezpieczeństwa czynnego

Wyświetla informacje o aktywnym bezpieczeństwie pojazdu.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie „System wspomagający kierowcę” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Ustawienie

Jasność

Wyświetla bieżący poziom podświetlenia, który można regulować.

Próg nadmiernej prędkości (OS)

Wyświetla wartość ograniczenia prędkości, którą można regulować.

Następny przegład

Wyświetla informacje o następnym przegładzie samochodu.

Przyrządy i elementy sterujące

Informacja ostrzegawcza

Wyświetla informacje ostrzegawcze lub ważne bieżące uwagi dotyczące samochodu.

Komputer pokładowy

Wyświetlane są następujące informacje:

- Bieżąca podróż: wyświetla zasięg, czas trwania, średnią prędkość i średnie zużycie paliwa od momentu uruchomienia. Wartości te zostaną zresetowane po wyłączeniu zasilania. Można go również zresetować poprzez długie naciśnięcie przycisku OK po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej.
- Łącznie: wyświetla zasięg, czas trwania jazdy, średnią prędkość i średnie zużycie paliwa od momentu zresetowania. Można go zresetować poprzez długie naciśnięcie przycisku OK po prawej stronie kierownicy wielofunkcyjnej.
- Monitor TPMS: wyświetla bieżące ciśnienie w oponach.
- Napięcie akumulatora 12V: wyświetla napięcie akumulatora 12V.

Komunikat ostrzegawczy

Centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetla komunikaty ostrzegawcze w wyskakujących okienkach. Komunikaty ostrzegawcze dzielą się na następujące główne kategorie:

- Instrukcje dotyczące obsługi
- Przypomnienia o stanie systemu
- Alarmy sygnalizujące awarie systemu

Aby poznać przyczyny awarii i odpowiednie rozwiązania, należy postępować zgodnie ze wskazówkami tekstowymi lub zapoznać się z rozdziałami dotyczącymi systemu sterowania.

Gdy pojawia się poniższa informacja ostrzegawcza, należy zatrzymać pojazd tak szybko, jak tylko pozwala na to bezpieczeństwo, wyłączyć silnik i niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu:

- Uwaga! Wysoka temperatura silnika
- Uwaga! Niskie ciśnienie oleju
- Sprawdzić silnik
- Usterka hamulca

Przyrządy i elementy sterujące

1

- Usterka wspomaganego układu kierowniczego – napraw
- Usterka poduszki powietrznej – napraw
- Usterka ESCL –napraw

Gdy pojawia się poniższa informacja ostrzegawcza, proszę jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu:

- Awaria tempomatu
- Usterka silnika
- Usterka włącznika startowego
- Usterka ABS
- Usterka układu stabilizacji toru jazdy
- Usterka układu kontroli trakcji
- Nie działa funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia
- Nie działa funkcji automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold)
- Usterka TPMS
- Niski poziom naładowania baterii czujnika ciśnienia w oponie przedniej lewej / przedniej prawej / tylnej lewej / tylnej prawej
- Zmniejszona skuteczność działania EPS
- Nieskalibrowany kąt obrotu kierownicy – patrz podręcznik
- Usterka czujnika kąta obrotu kierownicy – napraw
- Niewystarczająca siła hamowania hamulca postojowego
- Usterka systemu EPB
- Nie działa czujnik paliwa – napraw
- Usterka systemu wspomaganie parkowania – napraw
- Usterka systemu pasywnego otwierania - napraw
- Usterka systemu zapłonowego – napraw
- Usterka systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Awaria tempomatu
- Usterka systemu ACC
- Usterka systemu automatycznego hamowania awaryjnego
- Usterka systemu wspomagającego unikanie kolizji czołowej (FCA)
- Usterka systemu elektrycznie podnoszonej klapy tylnej
- Usterka systemu kamery przedniej
- Kalibracja kamery przedniej nie powiodła się
- Kalibracja modułu RADAR nie powiodła się

Przyrządy i elementy sterujące

- Usterka systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu na pasie ruchu (LKA)
- Usterka systemu automatycznego hamowania awaryjnego po wykryciu pieszego
- Usterka przełącznika systemów MG Pilot
- Usterka tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA)
- Usterka wyłącznika sprzęgła
- Usterka systemu Start/Stop – napraw
- System tankowania wymaga serwisowania
- Usterka systemu eCall
- Awaria systemu eCall
- System automatycznego połączenia eCall wyłączony
- Usterka manualnego asystenta prędkości
- Usterka inteligentnego asystenta prędkości

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Niektóre lampki ostrzegawcze zapalają się lub migają, czemu towarzyszy dźwięk ostrzegawczy. Niektórym lampkom ostrzegawczym towarzyszy chwilowy symbol ostrzegawczy i komunikat tekstowy wyświetlany w centrum informacyjnym w zestawie wskaźników.

Wskaźnik świateł drogowych - niebieski



Ten wskaźnik świeci, gdy włączone są światła drogowe reflektorów.

Wskaźnik automatycznych świateł drogowych - zielony



Wskaźnik świeci, gdy włączona jest funkcja automatycznych świateł drogowych.

Wskaźnik świateł mijania - zielony *



Ta lampka świeci przy włączonych światłach mijania.

Wskaźnik świateł bocznych - zielony



Wskaźnik świeci, gdy włączone są światła boczne.

Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgłowych - żółty



Wskaźnik świeci, gdy włączone są tylne światła przeciwmgłowe.

Wskaźnik kierunkowskazów - zielony



Lewy i prawy kierunkowskaz są reprezentowane przez strzałki kierunkowe, które znajdują się w górnej części zestawu wskaźników. Gdy miga lampka kierunkowskazu, miga również wskaźnik kierunkowskazu po odpowiedniej stronie. Jeżeli włączone są światła awaryjne, oba wskaźniki kierunkowskazów migają jednocześnie. Jeśli jeden ze wskaźników kierunkowskazów w zestawie wskaźników miga bardzo szybko, oznacza to, że uszkodzeniu uległa lampka kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

Przyrządy i elementy sterujące

Uwaga! Awaria bocznej lampy kierunkowskazu nie ma wpływu na częstotliwość migania kierunkowskazów.

Ostrzeżenie o temperaturze płynu chłodzącego silnik – czerwone



Kiedy lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnika świeci na czerwono, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego jest wysoka. Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika nadal rośnie, lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnika zacznie migać.

Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik może spowodować poważne uszkodzenia. Zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, a następnie niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu silnika – żółte



Ta lampka świeci, jeśli występuje usterka silnika, która wpływa na jego osiągi podczas jazdy. Zatrzymać

pojazd i wyłączyć silnik tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo, a następnie niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu silnika i nadmiernej emisji spalin – żółte



Ta lampka świeci, jeśli w silniku występuje usterka, która może mieć wpływ na osiągi i emisję spalin. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu systemu ładowania akumulatora 12 V – czerwone



Jeśli ta lampka świeci po uruchomieniu pojazdu, oznacza to, że system ładowania akumulatora 12 V uległ awarii. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora w centrum informacyjnym pojawią się komunikaty. W takim przypadku system ograniczy lub wyłączy niektóre

Przyrządy i elementy sterujące

1

urządzenia elektryczne. Należy uruchomić pojazd w celu naładowania akumulatora.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju – czerwone



Jeśli ta lampka świeci, oznacza to, że ciśnienie oleju jest zbyt niskie i może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne i **NATYCHMIAST WYŁĄCZYĆ SILNIK**. Sprawdzić poziom oleju (patrz „Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego” w rozdziale „Przeglądy”). Należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Wskaźnik stanu inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop – zielony



Jeśli aktywowany jest inteligentny system oszczędzania paliwa Start/Stop, lampka ta zapala się, aby poinformować kierowcę, że silnik jest kontrolowany przez system.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop – żółta



Lampka ta świeci, gdy w inteligentnym systemie oszczędzania paliwa Start/Stop nastąpiła awaria. Prosimy o jak najszybszy kontakt z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka ostrzegawcza elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS) / elektrycznej blokady kolumny kierownicy (ESCL) – czerwona/żółta



Lampka ostrzegawcza służy do sygnalizowania awarii elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego lub awarii elektronicznej blokady kolumny kierownicy.

Zapalenie się tej lampki na żółto oznacza ogólną awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS) i zmniejszenie jego skuteczności. Należy zatrzymać samochód, gdy tylko pozwoli na to bezpieczeństwo. Jeśli po ponownym uruchomieniu pojazdu i krótkiej jeździe lampka nadal świeci, należy niezwłocznie skontaktować się

Przyrządy i elementy sterujące

z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Zapalenie się tej lampki na czerwono oznacza ogólną awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS) związaną z wykrywaniem kąta obrotu kierownicy. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Jeśli ta lampka świeci w kolorze czerwonym i miga, oznacza to poważną awarię elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego (EPS). Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Jeśli lampka zaświeci się na żółto i stale miga wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym, oznacza to awarię elektrycznej blokady kolumny kierownicy. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Jeśli lampka zgaśnie po dłuższym miganiu, oznacza to, że kierownica jest zablokowana. Podjąć próbę obrócenia kierownicy, aby usunąć wszelkie niekorzystne obciążenia.

Ostrzeżenie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) - żółte



Jeśli ta lampka ostrzegawcza świeci, wskazuje to na niskie ciśnienie w oponach; sprawdzić ciśnienie w oponach.

Jeśli ta lampka najpierw miga, a następnie po pewnym czasie pozostaje zapalona na stałe, oznacza to, że w systemie została wykryta usterka. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie ABS -żółta



Ta lampka świeci, aby zasygnalizować usterkę systemu ABS. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Jeśli awaria układu ABS wystąpi podczas jazdy, funkcja ABS zostanie wyłączona, a normalne hamowanie będzie nadal dostępne. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

1

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) włączony / ostrzeżenie o nieprawidłowym działaniu – zielony/żółty



Jeśli przy wciśniętym przełączniku HDC lampka świeci na zielono, oznacza to, że system HDC przełączył się w tryb gotowości. Gdy lampka miga na zielono, oznacza to, że system znajduje się wtedy pod kontrolą HDC. Ponowne naciśnięcie przełącznika HDC spowoduje zgaśnięcie lampki, co oznacza, że funkcja HDC jest wyłączona.

Jeśli system HDC wykryje usterkę, lampka ta zaświeci się na żółto. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Jeśli ta lampka zaświeci się na żółto i zacznie migać, oznacza to przegrzanie systemu hamulcowego i jego wyłączenie.

Lampka ostrzegawcza systemu stabilizacji toru jazdy / kontroli trakcji - żółta



Świecenie tej lampki sygnalizuje, że w systemie została wykryta usterka. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Jeśli lampka miga podczas jazdy, oznacza to, że system wspomaga kierowcę.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca WYŁĄCZENIE systemu stabilizacji toru jazdy / kontroli trakcji (TCS) - żółta



Ta lampka ostrzegawcza świeci, jeśli system stabilizacji toru jazdy / kontroli trakcji jest wyłączony ręcznie.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie układu hamulcowego – czerwona



Zapalenie się tej lampki oznacza wykrycie usterki lub problemu w systemie hamulcowym, takiego jak ubytek płynu hamulcowego lub awaria systemu elektronicznego rozdziału siły hamowania.

Zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne, wyłączyć silnik, sprawdzić poziom płynu hamulcowego (patrz „Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego” w rozdziale „Przeglądy”) i natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

Lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa - czerwona



Jeśli ta lampka świeci lub miga, sygnalizuje to, że pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera pozostaje niezapięty.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej - czerwona



Ta lampka zapala się, sygnalizując wykrycie usterki systemu SRS lub usterki pasów bezpieczeństwa. W takim przypadku należy zatrzymać pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne, natychmiast wyłączyć silnik i jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu. Usterka systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa może oznaczać, że ich elementy nie zadziałają w razie wypadku.

Ostrzeżenie systemu przeciwkradzieżowego – czerwone



Jeśli nie zostanie wykryty właściwy kluczyk, ta lampka zaświeci się na czerwono; należy użyć właściwego kluczyka lub umieścić inteligentny kluczyk w dolnej części uchwytu na kubek na konsoli środkowej. Informacje na temat konkretnych pozycji można znaleźć w części „Alternatywna procedura startowa” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Jeśli bateria pilota zdalnego sterowania jest rozładowana, ta kontrolka miga; należy jak najszybciej wymienić baterię.

Wskaźnik stanu elektronicznego hamulca postojowego (EPB) / automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) – czerwony/zielony



Jeśli ta kontrolka świeci na czerwono, oznacza to, że system EPB jest włączony. Jeśli ta kontrolka świeci się na czerwono i miga, oznacza to awarię systemu EPB. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Przyrządy i elementy sterujące

1

Gdy system automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) działa, aby pomóc kierowcy, lampka ta świeci na zielono.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca wadliwe działanie systemu elektronicznego hamulca postojowego (EPB) – żółta



Lampka świeci, jeśli została wykryta usterka elektronicznego hamulca postojowego (EPB) lub system jest w trakcie diagnostyki. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa – żółta



Lampka ostrzegawcza świeci na żółto lub miga, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niski. Jeśli to możliwe, należy zatankować przed zapaleniem się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa.

Gdy poziom paliwa nadal spada, lampka ta miga. Gdy do zbiornika zostanie dolane paliwo, a jego poziom wzrośnie powyżej limitu alarmowego, lampka ta zgaśnie.

Jeśli nie zgaśnie, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

Uwaga! Podczas jazdy po stromych lub nierównych drogach, gdy poziom paliwa jest niski, może zapalić się lampka ostrzegawcza.

Wskaźnik komunikatów o błędach systemu – żółty



Wskaźnik ten służy do informowania kierowcy o ostrzeżeniu zapisanym w systemie IPK pojazdu. Informacje o tych awariach znajdują się w sekcji „Centrum komunikatów” w tej sekcji.

Wskaźnik asystenta jazdy na pasie ruchu (LAS) – zielony/żółty



Ta lampka świeci na żółto, gdy funkcja ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu jest włączona, lampka nie świeci, gdy funkcja jest wyłączona. Lampka świeci na zielono, gdy funkcja jest aktywna.

Przyrządy i elementy sterujące



Ta lampka świeci na żółto, gdy funkcja asystenta ruszania z miejsca lub funkcja utrzymywania pojazdu na pasie ruchu jest włączona, lampka nie świeci, gdy funkcja jest wyłączona. Lampka świeci na zielono, gdy funkcja jest aktywna.

Jeśli asystent jazdy na pasie ruchu (LAS) nie jest w stanie działać normalnie, odpowiednia lampka miga na żółto, a po pewnym czasie zacznie świecić nieprzerwanie. Jeśli ostrzeżenie będzie się powtarzać, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie „System wspomagający kierowcę” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Wskaźnik przełącznika systemów MG Pilot – zielony/żółty *



Ta lampka świeci na żółto, gdy funkcja przełącznika systemów MG Pilot jest włączona, lampka nie świeci, gdy funkcja jest wyłączona.

Lampka ta świeci na zielono, gdy funkcja przełącznika systemów MG Pilot jest aktywna.

Jeśli przełącznik systemów MG Pilot nie jest w stanie działać normalnie, lampka miga na żółto, a po pewnym czasie zacznie świecić nieprzerwanie. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie „System wspomagający kierowcę” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Wskaźnik systemu ostrzeżenia przed kolizją czołową – żółty



Odpowiednia lampka świeci na żółto, gdy jedna z funkcji systemu ostrzeżenia przed kolizją jest wyłączona.

Gdy wszystkie funkcje systemu ostrzeżenia przed kolizją czołową (FCW) są włączone i system nie jest w stanie działać normalnie, odpowiedni wskaźnik pozostaje zapalony. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie „System wspomagający kierowcę” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Wskaźnik manualnego asystenta prędkości – zielony/żółty



Ta lampka świeci na żółto, gdy funkcja manualnego asystenta prędkości jest włączona, lampka nie świeci, gdy funkcja jest wyłączona. Szczegółowe informacje na temat działania systemu można znaleźć w sekcji „System asystenta prędkości (SAS)” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”. Jeśli bieżąca prędkość pojazdu przekracza maksymalną wartość dozwoloną przez system, pojazd pozostaje w stanie gotowości, a lampka świeci na żółto.

Lampka ta świeci się na zielono, gdy aktywowana jest funkcja manualnego asystenta prędkości.

Jeśli manualny asystent prędkości nie jest w stanie działać normalnie, lampka zaczyna migać na żółto, a następnie gaśnie. Należy podjąć próbę przywrócenia tej funkcji. Jeśli nie można włączyć tej funkcji, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie „System wspomagający kierowcę” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Wskaźnik inteligentnego asystenta prędkości – zielony/żółty



Ta lampka świeci na żółto, gdy funkcja inteligentnego asystenta prędkości jest włączona, lampka nie świeci, gdy funkcja jest wyłączona.

Lampka ta świeci na zielono, gdy aktywna jest funkcja inteligentnego asystenta prędkości.

Jeśli inteligentny asystent prędkości nie jest w stanie działać normalnie, lampka zacznie migać na żółto, a następnie zgaśnie. Należy podjąć próbę przywrócenia tej funkcji. Jeśli nie można włączyć tej funkcji, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Więcej informacji można znaleźć w punkcie „System wspomagający kierowcę” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Przyrządy i elementy sterujące

Wskaźnik prędkości manualnego asystenta prędkości



Ta lampka świeci, gdy funkcja manualnego asystenta prędkości jest włączona. „NNN” oznacza bieżącą wartość ustawienia ograniczenia prędkości.

Wskaźnik znaku ograniczenia prędkości – czerwony



„NNN” oznacza wartość ustawienia ograniczenia prędkości aktualnie rozpoznanego znaku ograniczenia prędkości.

Po włączeniu funkcji inteligentnego asystenta prędkości lub funkcji ostrzeżenia SLIF lampka zacznie migać, jeśli przekroczona zostanie dopuszczalna prędkość.

Lampka ostrzegawcza sygnalizująca dodatkowe informacje dotyczące znaku ograniczenia prędkości – żółta



Ta lampka świeci, gdy aktualnie rozpoznany znak ograniczenia prędkości ma dołączone informacje. Prosimy o zwrócenie na to uwagi.

Wskaźnik tempomatu – zielony/żółty *



Po włączeniu tempomatu system tempomatu przejdzie w stan gotowości i wskaźnik zaświeci się na żółto.

Gdy tempomat działa, wskaźnik ten świeci na zielono, wskazując, że tempomat jest włączony.

Jeśli zostanie wykryta awaria tempomatu, wskaźnik będzie migać na żółto. Prosimy o jak najszybszy kontakt z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC)- żółty/zielony *



Jeśli funkcja tempomatu adaptacyjnego (ACC) jest włączona, tempomat adaptacyjny przejdzie w stan gotowości, a lampka zaświeci się na żółto.

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) działa, lampka świeci na zielono, co oznacza, że tempomat adaptacyjny (ACC) jest włączony.

Lampka kontrolna nieprawidłowego działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) - żółta *



Ta lampka świeci, gdy wykryta została usterka tempomatu adaptacyjnego (ACC). Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Wskaźnik tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA) – żółty



Jeśli czujniki tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA) są zasłonięte, ta lampka świeci i

wyświetlają się komunikaty z podpowiedziami.

Gdy tylny system wspomagający kierowcę (RDA) wykryje usterkę, lampka ta zaświeci się i wyświetlą się komunikaty z podpowiedziami. Należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz „Tylny system wspomagający kierowcę” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Wskaźnik eCall SOS – czerwony/żółty/zielony



Jeśli system jest gotowy i trwa wywoływanie służb ratunkowych (eCall), wskaźnik świeci na zielono.

Jeśli system nadal jest w stanie wysłać wiadomości z informacjami o pojeździe do centrum obsługi telefonicznej, ale inne funkcje eCall są ograniczone z powodu usterki systemu, wskaźnik świeci na żółto. Jeśli system eCall uległ awarii i nie działa, wskaźnik świeci na czerwono. Jeśli żółty lub czerwony wskaźnik świeci nieprzerwanie po auto teście systemu, należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych – żółta



Gdy ta lampka świeci na żółto, oznacza to, że filtr cząstek stałych wymaga regeneracji. Należy jechać z prędkością powyżej 80 km/h, aż lampka przestanie świecić, a następnie można wznowić normalne użytkowanie.

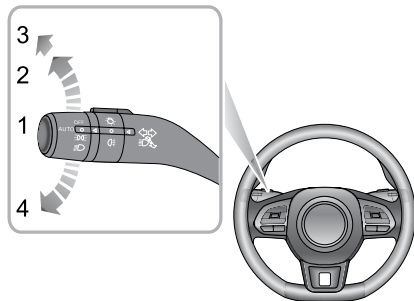
Uwaga! Podczas regeneracji filtra cząstek stałych silnik będzie pracował nierówno i ze zmniejszoną mocą, co ustąpi po udanej regeneracji.

Miganie tej lampki oznacza, że filtr cząstek stałych jest wypełniony. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Należy pamiętać, że jeśli ostrzeżenie zostanie zignorowane, pojazd przejdzie w tryb obniżonej wydajności, a następnie może zostać unieruchomiony.

Zapoznaj się z częścią „Katalizator i filtr cząstek stałych” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Światła i przełączniki

Główny wyłącznik świateł



- 1 Oświetlenie automatyczne
- 2 Lampa boczna i podświetlenie przełączników
- 3 Reflektor
- 4 Światła wyłączone

Oświetlenie automatyczne

Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu ZASIL. AKC., funkcja automatycznego włączania świateł domyślnie ustawia się w położeniu ON (WŁĄCZONE) (1). System automatycznego włączania świateł włącza i wyłącza światła boczne oraz podświetlenie przełączników w zależności od natężenia światła otoczenia.

Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, system automatycznego włączania świateł automatycznie włącza i wyłącza światła boczne, podświetlenie przełączników i światła mijania w zależności od natężenia światła otoczenia.

Uwaga! Funkcja ta wykorzystuje czujnik światła, który monitoruje poziom oświetlenia zewnętrznego. W niektórych modelach czujnik jest zamontowany z przodu tablicy rozdzielczej w pobliżu szyby przedniej. NIE WOLNO zasłaniać ani zakrywać tego miejsca. Nieprzebrnięcie tego zalecenia może spowodować, że reflektory będą działać, gdy nie będzie to konieczne.

Przyrządy i elementy sterujące

Lampa boczna i podświetlenie przełączników

Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji ZASIL. AKC., obrócenie głównego przełącznika świateł do pozycji 2 spowoduje włączenie świateł bocznych i podświetlenia przełączników. Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, obrócenie głównego przełącznika świateł do pozycji 2 spowoduje włączenie świateł do jazdy dziennej, tylnych świateł bocznych i podświetlenia przełączników. Przy włączniku startowym w pozycji WYŁĄCZONY, jeśli światła boczne pozostaną włączone po otwarciu drzwi kierowcy, włączy się alarm dźwiękowy.

Reflektor

Gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, obrócić główny przełącznik świateł do pozycji 3, aby włączyć światła mijania, światła boczne i podświetlenie przełącznika.

Światła wyłączone

Przekręcić główny przełącznik świateł do pozycji 4, co spowoduje wyłączenie wszystkich świateł, a zwolnienie przełącznika umożliwi jego powrót do pozycji AUTO.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY. Po włączeniu świateł mijania, światła do jazdy dziennej gasną automatycznie.

Światła ułatwiające dojeżdżenie i wsiadanie do pojazdu

Gdy samochód zostanie odblokowany, system automatycznie włącza światła mijania, światła boczne i oświetlenie podłoża, aby ułatwić dojeżdżenie i wsiadanie do pojazdu w zależności od natężenia światła otoczenia.

Oświetlenie drogi do domu

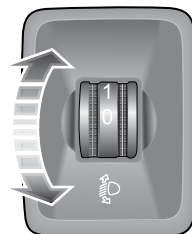
Po wyłączeniu włącznika startowego pociągnąć dźwignię oświetlenia w kierunku kierownicy. Funkcja „Oświetlenie drogi do domu” jest włączona. Zapalą się światła mijania i światła boczne.

Przyrządy i elementy sterujące

Znajdź mój samochód

Po pozostawieniu pojazdu w stanie zablokowanym na kilka minut ponowne naciśnięcie przycisku blokady na pilocie zdalnego sterowania spowoduje włączenie funkcji „Znajdź mój samochód”. Funkcja ta umożliwia identyfikację samochodu za pomocą alarmu dźwiękowego i wizualnego. Ponowne naciśnięcie przycisku blokady na pilocie zdalnego sterowania spowoduje zawieszenie tej operacji. W tym momencie naciśnięcie przycisku Odblokuj na pilocie zdalnego sterowania spowoduje anulowanie tej operacji.

Ręczne poziomowanie reflektorów




Poziomowanie reflektorów można regulować zgodnie z poniższą tabelą w zależności od obciążenia pojazdu.

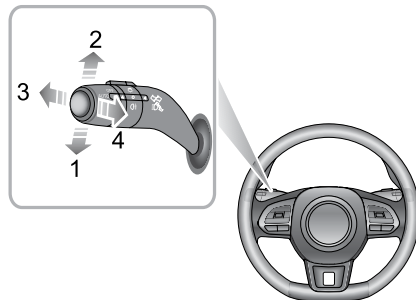
Lokalizacja	Obciążenie
0	Kierowca lub kierowca i pasażer z przodu
I	Wszystkie siedzenia zajęte, bez ładunku

Przyrządy i elementy sterujące

Lokalizacja	Obciążenie
2	Zajęte wszystkie siedzenia i równomiernie rozłożony ładunek w bagażniku
3	Tylko kierowca plus i rozłożony ładunek w bagażniku

Przełącznik kierunkowskazów/ główny przełącznik świateł

 *Podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi należy uważać, aby nie oślepić nadjeżdżających pojazdów.*



Wskaźniki kierunkowskazów

Przesunąć dźwignię w dół, aby wskazać skręt w LEWO (1).
Przesunąć dźwignię w górę, aby wskazać skręt w PRAWO

(2). Gdy działają kierunkowskazy, w zestawie wskaźników miga odpowiedni ZIELONY wskaźnik kierunkowskazu.

Obrót kierownicy powoduje wyłączenie kierunkowskazów (niewielkie ruchy kierownicą mogą nie spowodować samoczynnego wyłączenia). Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, należy na krótko przesunąć dźwignię i zwolnić ją, kierunkowskazy zamigają trzykrotnie, a następnie wyłączą się.

Przełączanie świateł drogowych/świateł mijania

Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a główny przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu 3 lub funkcja automatyczna włączyła światła, popchnąć dźwignię (3) w kierunku tablicy rozdzielczej, aby włączyć światła drogowe reflektorów. Lampka kontrolna świateł drogowych w zestawie wskaźników zaświeci się. Nacisnąć ponownie dźwignię (3), aby przełączyć reflektory na światła mijania.

Sygnał świetlny

Aby na krótko włączyć lub wyłączyć światła drogowe, pociągnąć dźwignię (4) w kierunku kierownicy, a następnie zwolnić ją.

System inteligentnych świateł drogowych



System inteligentnej wiązki głównej służy jedynie jako funkcja pomocnicza. Kierowca nadal musi sprawdzać stan przednich świateł i włączać je w razie potrzeby.

Na przykład: światła drogowe mogą nie zostać wyłączone automatycznie w następujących przypadkach, dlatego wymagane jest ręczne przełączanie między światłami drogowymi i światłami mijania:

- *Przednia szyba jest zabrudzona, pęknięta lub zasłonięta przez inne przedmioty zakłócające „pole widzenia” czujnika.*
- *Brakuje świateł innych pojazdów, są one uszkodzone, zablokowane lub częściowo zablokowane lub nie można ich wykryć z innych powodów.*
- *Światła innych pojazdów są zasłonięte lub częściowo zasłonięte przez dym, mgłę, śnieg, rozpyloną wodę lub inne czynniki wpływające na widoczność.*

Przyrządy i elementy sterujące

- **W przypadku napotkania pieszych, pojazdów niezmotoryzowanych i innych obiektów bez widocznego światła lub odbijających światło.**
- **Gdy nie można wykryć świateł przednich i tylnych innych pojazdów, ponieważ „pole widzenia” czujnika jest ograniczone z powodu pofałdowania drogi, np. zakrętów, spadków lub wzniesień.**
- **Gdy samochód jedzie po krętej lub górzystej drodze.**

W przypadku wystąpienia któregokolwiek z powyższych warunków (ale nie tylko) działanie inteligentnych świateł drogowych może zostać wstrzymane, może być konieczna ręczna obsługa świateł drogowych.

System inteligentnych świateł drogowych wykorzystuje przednią kamerę do wykrywania natężenia światła pojazdu jadącego z przodu. Światła drogowe mogą być włączane lub wyłączane automatycznie przez system, gdy otoczenie jest ciemne i nie jest wykrywane żadne światło.

Włączenie systemu inteligentnych świateł drogowych jest możliwe wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- 1 Główny przełącznik świateł musi znajdować się w pozycji „Auto”, a światła mijania muszą być włączone automatycznie.
- 2 Pojazd jest uruchomiony, a prędkość przekracza 40 km/h
- 3 Tylna światła przeciwmgielne NIE są włączone.

Gdy system inteligentnych świateł drogowych jest włączony, wskaźnik automatycznych świateł drogowych w zestawie wskaźników świeci się.

Światła drogowe pozostaną włączone pod kontrolą automatyczną, dopóki nie wystąpi którykolwiek z poniższych warunków:

- System wykrywa reflektory zbliżających się pojazdów.
- System wykrywa tylne światła pojazdów jadących z przodu.
- Otoczenie staje się na tyle jasne, że nie wymaga świateł drogowych.
- Prędkość pojazdu spada poniżej progu 40 km/h.

System tymczasowo wstrzyma działanie funkcji inteligentnych świateł drogowych po spełnieniu poniższych warunków:

Przyrządy i elementy sterujące

Gdy system inteligentnych świateł drogowych jest włączony, natychmiast pociągnąć dźwignię oświetlenia w kierunku kierowcy, co sprawi, że funkcja inteligentnych świateł drogowych zostanie tymczasowo zawieszona.

Uwaga! W jednym cyklu zapłonu można wyjść tylko dwa razy.

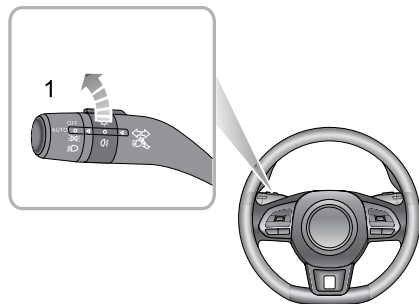
WAŻNE

Funkcja inteligentnych świateł drogowych wykorzystuje dane z przedniej kamery. Aby zachować optymalne działanie tego systemu, przednia szyba powinna być zawsze czysta i wolna od zanieczyszczeń w tym obszarze. Wszelkie uszkodzenia w tym obszarze np. spowodowane przez odłamki kamieni, muszą zostać naprawione jak najszybciej.

Przełącznik świateł przeciwmgłowych



Światła przeciwmgłowe powinny być używane tylko wtedy, gdy widoczność jest mniejsza niż 100 m - inni użytkownicy drogi mogą zostać oślepieni przy dobrej widoczności.




Tylne światła przeciwmgłowe

Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a reflektory są

Przyrządy i elementy sterujące

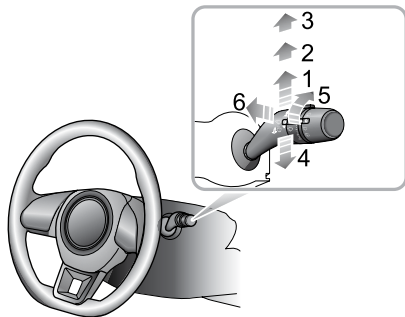
włączone, obrócić przycisk świateł przeciwmgłowych do położenia I, aby włączyć tylne światła przeciwmgłowe, a następnie zwolnić przycisk, aby powrócić do położenia I. Gdy włączone są tylne światła przeciwmgłowe, na tablicy rozdzielczej świeci odpowiedni wskaźnik.

Światła awaryjne

Nacisnąć przycisk świateł awaryjnych na konsoli środkowej , aby włączyć światła awaryjne. Wszystkie kierunkowskazy i wskaźniki kierunkowskazów będą migać razem. Nacisnąć przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne. Wszystkie kierunkowskazy i wskaźniki kierunkowskazów przestaną migać.

Wycieraczki i spryskiwacze

Elementy sterujące wycieraczkami szyby przedniej



Wycieraczki i spryskiwacze będą działać tylko wtedy, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu „WŁĄCZONY/URUCHOMIONY”. Użyć dźwigni, aby wybrać różne tryby wycierania:

- Automatyczne wycieranie (1)

- Wycieranie przy niskiej prędkości (2)
- Szybkie wycieranie (3)
- Jedno przetarcie (4)
- Regulacja częstotliwości wycierania */Regulacja czułości czujnika deszczu * (5)
- Spryskiwanie i wycieranie (6)

Wycieranie automatyczne

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji automatycznego wycierania (1) wycieraczki będą działać automatycznie. Odstęp między automatycznymi czyszczeniami można zwiększyć/zmniejszyć za pomocą przełącznika (5). Interwał ten zmienia się również wraz z prędkością pojazdu. Wraz ze wzrostem prędkości pojazdu zmniejsza się częstotliwość wycierania. Wraz ze spadkiem prędkości pojazdu wydłuża się interwał wycierania.

Niektóre modele są wyposażone w czujnik deszczu zamontowany w podstawie wewnętrznego lusterka wstecznego, który wykrywa różne ilości wody na zewnętrznej stronie przedniej szyby. Po wybraniu opcji automatycznego wycierania pojazd będzie dostosowywał szybkość wycierania do sygnałów przekazywanych przez czujnik deszczu. Obrócić przełącznik (5), aby wyregulować

Przyrządy i elementy sterujące

czułość czujnika deszczu. Wraz ze wzrostem czułości zmniejsza się interwał wycierania.

Uwaga! Natychmiastowe jednorazowe uruchomienie wycieraczki można uzyskać poprzez zwiększenie czułości czujnika deszczu. Jeśli czujnik deszczu wykryje ciągle opady deszczu, wycieraczka będzie nadal działać. Gdy deszcz nie jest wykrywany, zaleca się wyłączenie automatycznego wycierania.

Powolne wycieranie

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji małej szybkości wycierania (2) wycieraczki będą działać powoli.

Szybkie wycieranie

Po przesunięciu dźwigni w górę do pozycji dużej szybkości wycierania (3) wycieraczki będą działać szybko.

Jednorazowe wytarcie (przetarcie)

Naciśnięcie dźwigni w dół do pozycji pojedynczego wycierania (4) i zwolnienie spowoduje wykonanie pojedynczego wycierania. Jeśli dźwignia zostanie przytrzymana (4), wycieraczki będą działać w sposób ciągły do momentu zwolnienia dźwigni.

Uwaga! Jeśli podczas postoju samochodu maska silnika zostanie otwarta, przednie wycieraczki/spryskiwacze natychmiast przestaną działać.

WAŻNE

- Nie włączać wycieraczek na suchej szybie przedniej.
- Podczas mrozów lub w wyjątkowo wysokich temperaturach przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że pióra wycieraczek nie są zamrożone lub nie przywierają do szyby przedniej.
- Jeśli wycieraczki lub przednia szyba są pokryte śniegiem, innymi przedmiotami itp.

Spryskiwanie i wycieranie

Pociągnięcie dźwigni w kierunku kierownicy (6) spowoduje uruchomienie spryskiwaczy przedniej szyby. Po krótkim opóźnieniu wycieraczki zaczną działać w połączeniu ze spryskiwaczami.

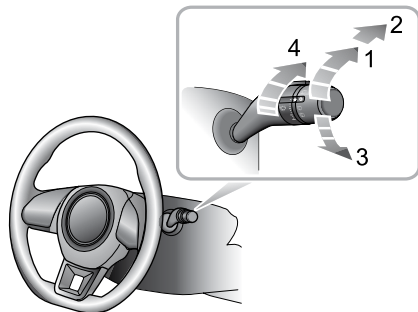
Uwaga! Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki kontynuują pracę przez kolejne trzy przetarcia. Po kilku sekundach nastąpi kolejne przetarcie w celu usunięcia płynu spływającego po ekranie.

Przyrządy i elementy sterujące

WAŻNE

Jeśli spryskiwacze nie dostarczają roztworu do płukania szyby, należy natychmiast zwolnić dźwignię. Uniemożliwi to działanie wycieraczek, a w konsekwencji ograniczy widoczność z powodu zanieczyszczeń rozmazanych po nieumytej przedniej szybie.

Elementy sterujące wycieraczkami szyby tylnej



Wycieraczki i spryskiwacze szyby tylnej będą działać tylko wtedy, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu „WŁĄCZONY/URUCHOMIONY”. Użyć dźwigni, aby wybrać różne tryby wycierania:

- Wycieranie przerywane (1)
- Spryskiwanie i wycieranie (2 i 3)
- Regulacja interwału wycierania (4)

Przrzędy i elementy sterujące

Pozycja wycierania przerywanego

Jeśli przełącznik tylnej wycieraczki jest ustawiony w położeniu wycierania przerywanego (1), tylna wycieraczka będzie działać. Wycieraczka wykona 3 ciągłe wytarcia przed przejściem do trybu przerywanego. Czas pomiędzy kolejnymi przetarciami można zwiększyć/zmniejszyć za pomocą przełącznika (4).

Spryskiwanie i wycieranie

Jeśli wybrano funkcję mycia i wycierania szyby tylnej (2), wycieraczka szyby tylnej i spryskiwacz będą działać razem, a wycieraczka szyby tylnej będzie poruszać się szybko. Jeśli przełącznik zostanie zwolniony do trybu wycierania przerywanego (1), tylny spryskiwacz przestanie działać.

Jeśli wybrano funkcję mycia i wycierania szyby tylnej (3), wycieraczka szyby tylnej i spryskiwacz będą działać razem. Jeśli przełącznik zostanie zwolniony do pozycji OFF (WYŁ.), wycieraczka szyby tylnej i spryskiwacz przestaną działać. Po kilku sekundach nastąpi kolejne przetarcie w celu usunięcia płynu do spryskiwaczy z szyby przedniej.

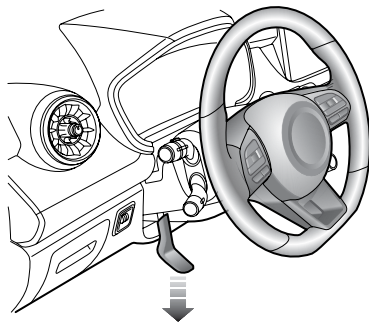
Uwaga! Po otwarciu tylnej kłapy wycieraczki szyby tylnej nie będą działać.

Uwaga! Po włączeniu wycieraczek szyby przedniej, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R, wycieraczka szyby tylnej będzie działać.

System kierowniczy

Regulacja kierownicy

! **NIE WOLNO** podejmować prób regulacji położenia kierownicy, gdy samochód jest w ruchu. Jest to bardzo niebezpieczne.



Aby dostosować kąt lub wysokość kierownicy do pozycji kierowcy:

- 1 Całkowicie zwolnić dźwignię blokującą (jak pokazano na rysunku).
- 2 Przytrzymać kierownicę obiema rękami i przechylić kolumnę kierownicy w górę lub w dół, aby ustawić kierownicę w najwygodniejszej pozycji.
- 3 Po wybraniu wygodnej pozycji do jazdy pociągnąć dźwignię blokującą całkowicie do góry, aby zablokować kolumnę w nowym położeniu.

Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS)

! **Jeśli elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS) ulegnie awarii lub nie będzie działać, układ kierowniczy będzie wydawać się bardzo oporny, co wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.**

Elektrycznie wspomagany układ kierowniczy (EPS) działa tylko po uruchomieniu pojazdu. System działa z wykorzystaniem silnika elektrycznego, a poziomy wspomaganie są automatycznie dostosowywane do prędkości pojazdu, momentu obrotowego i kąta obrotu kierownicy.

Przyrządy i elementy sterujące

WAŻNE

Długotrwałe utrzymywanie kierownicy obróconej maksymalnie powoduje zmniejszenie siły wspomagania, co z kolei powoduje odczucie większego oporu kierownicy przez krótki czas.

Przyrządy i elementy sterujące

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk sygnału dźwiękowego na kierownicy (zgodnie ze strzałką), aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Uwaga! Sygnał dźwiękowy pojazdu i poduszka powietrzna kierowcy znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie kierownicy. Na ilustracji pokazano położenie przycisku sygnału dźwiękowego (oznaczone strzałką). Należy pamiętać o wciskaniu przycisku w

tym miejscu, aby uniknąć potencjalnego zakłócenia działania poduszki powietrznej.

WAŻNE

Aby uniknąć problemów z układem SRS, nie należy naciskać z nadmierną siłą ani uderzać w pokrywę poduszki powietrznej przy włączaniu sygnału dźwiękowego.

Przyrządy i elementy sterujące

Lusterka wsteczne

Pojazd jest wyposażony w lusterka wsteczne, które składają się z lusterka zamontowanego na każdych drzwiach i centralnie zamontowanego lusterka wewnętrznego. Lusterka wsteczne odzwierciedlają sytuacje bezpośrednio za pojazdem lub po jego obu stronach, dzięki czemu poszerzają pole widzenia kierowcy.

Lusterka wsteczne są elementami o decydującym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Właściwe użytkowanie i odpowiednie ustawienie kąta lusterka może poprawić bezpieczeństwo i komfort jazdy kierowcy.


Lusterka zewnętrzne boczne

Uwaga! Obiekty widoczne w lusterkach zewnętrznych mogą wydawać się bardziej oddalone niż są w rzeczywistości.

Lusterka mogą być elektrycznie składane w kierunku szyb bocznych do pozycji „parkowania”, aby umożliwić pojazdowi pokonywanie wąskich przejazdów i uniknąć kolizji.

Oprócz funkcji składania lusterek zewnętrznych, można regulować elektronicznie ich kąt ustawienia, a także podgrzewać.

Podgrzewanie elementów szklanych lusterek

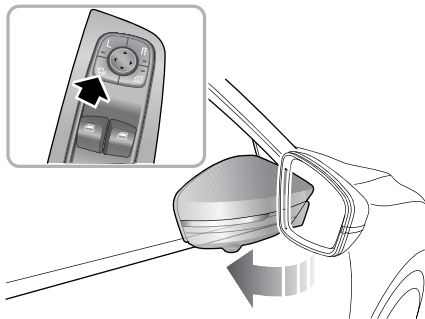
Zewnętrzne lusterka wsteczne mają wbudowane elementy grzewcze, które usuwają lód lub mgłę z elementu szklanego. Elementy grzewcze działają, gdy włączona jest funkcja „Podgrzewana szyba tylna” .

Uwaga! elementy grzewcze szyby tylnej i lusterka działają tylko przy włączonym silniku / systemie zasilania.

Przyrządy i elementy sterujące

1

Składanie elektryczne

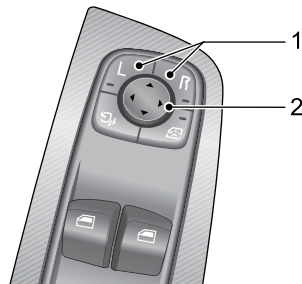


Naciśnięcie przełącznika (oznaczonego strzałką) na przełączniku zespolonym w panelu przełączników po stronie kierowcy spowoduje elektryczne złożenie lusterek zewnętrznych. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika przywróci lusterka do ich pierwotnego położenia.

Podczas odblokowywania/blokowania pojazdu lusterka zewnętrzne są automatycznie rozkładane/składane. Funkcję tę można ustawić w odpowiednim interfejsie na wyświetlaczu systemu Infotainment.

Uwaga! elektrycznie składane lusterka zewnętrzne boczne, które zostały przesunięte z ich pozycji ręcznie lub przypadkowo, muszą zostać zresetowane poprzez uruchomienie przełącznika składania w celu całkowitego złożenia i rozłożenia lusterek.

Elektryczna regulacja elementu szklanego lusterka



Przyrządy i elementy sterujące

- Nacisnąć lewy (L) lub prawy (R) przełącznik (1), aby wybrać lewe lub prawe lusterko zewnętrzne. Lampki kontrolne w przełącznikach (1) zaświecą się po wybraniu.
- Nacisnąć jedną z 4 strzałek przełącznika kołowego (2), aby wyregulować kąt ustawienia lusterka zewnętrznego.
- Ponownie nacisnąć przełącznik L lub R (1); odpowiednia lampka kontrolna zgaśnie, a regulacja lusterka zostanie zatrzymana. Ma to na celu uniknięcie przypadkowej zmiany kąta lusterka po dokonaniu regulacji.

WAŻNE

- Lusterka zewnętrzne są sterowane silnikami elektrycznymi. Bezpośrednia obsługa ręczna może spowodować uszkodzenie elementów wewnętrznych.
- Mycie lub spłukiwanie lusterek zewnętrznych strumieniami wody pod wysokim ciśnieniem lub w myjniach samochodowych może spowodować awarię silnika elektrycznego.

Lampa oświetlająca podłozę*

Lampy oświetlające podłozę znajdują się w dolnej części lusterek zewnętrznych bocznych. Informacje na temat obsługi lamp oświetlenia podłozza znajdują się w sekcji „Światła i przełączniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Wyregulować korpus wewnętrznego lusterka wstecznego, aby uzyskać jak najlepszą widoczność. Funkcja przeciwodblaskowa wewnętrznego lusterka wstecznego pomaga w nocy ograniczyć oślepienie kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu.

Ręcznie regulowane wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją przeciwodblaskową *



Przesunąć dźwignię u podstawy lusterka do przodu, aby pochylić lusterko i uzyskać funkcję przeciwodblaskową. Normalną widoczność przywraca się przez ponowne pociągnięcie dźwigni.

Uwaga! W niektórych okolicznościach widok odbity w ręcznym pochylonym lusterku może zmylić kierowcę co do dokładnej lokalizacji pojazdów jadących za nim.

Automatyczne przeciwodblaskowe wewnętrzne lusterko wsteczne *



Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, funkcja przeciwodblaskowa włącza się automatycznie. Gdy reflektory pojazdu jadącego z tyłu mogą oślepić kierowcę, czujnik światła aktywuje funkcję przeciwodblaskową.

Automatyczną funkcję przeciwodblaskową można wyłączyć, jeśli:

- Światło pojazdu jadącego z tyłu nie jest wykrywane przez czujnik światła w lusterku.
- Wybrany jest bieg wsteczny.

Przyrządy i elementy sterujące

Uwaga! Założenie folii na tylną szybę może mieć wpływ na działanie automatycznej funkcji przeciwoślaskowej.

Przyrządy i elementy sterujące

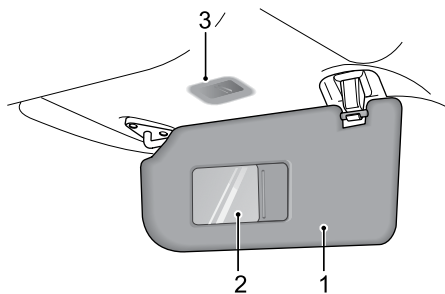
Ośłona przeciwsłoneczna



Lusterko kosmetyczne po stronie kierowcy powinno być używane tylko podczas postoju samochodu.

Aby skorzystać z lusterka kosmetycznego, należy pociągnąć osłonę przeciwsłoneczną do dołu. Oświetlenie lusterka jest włączane po otwarciu pokrywy i wyłączane po jej zamknięciu.


1





Ośłona przeciwsłoneczna (1), lusterko kosmetyczne (2) i oświetlenie lusterka kosmetycznego (3) znajdują się na suficie przed kierowcą i pasażerem z przodu.

Przyrządy i elementy sterujące

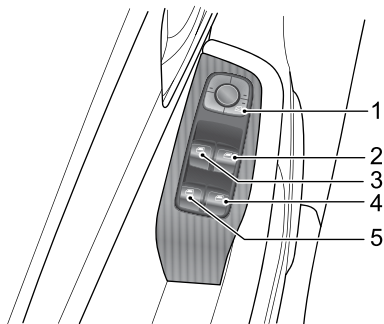
Szyby

-  **Należy prawidłowo obsługiwać szyby, aby uniknąć zagrożenia. Kierowca musi pouczyć pasażerów o sposobie korzystania z szyb i poinformować ich o środkach ostrożności.**

-  **Upewnić się, że podczas podnoszenia lub opuszczania szyby pasażerowie, a zwłaszcza dzieci, znajdują się w bezpiecznej odległości.**

-  **NIE WOLNO wielokrotnie uruchamiać przycisków sterujących elektrycznymi szybami w krótkim odstępie czasu, w przeciwnym razie przyciski sterujące elektrycznymi szybami mogą zostać tymczasowo wyłączone w celu ochrony silnika elektrycznego. W takiej sytuacji należy odczekać kilka sekund, aż silnik ostygnie. Nie odłączać akumulatora w czasie oczekiwania.**

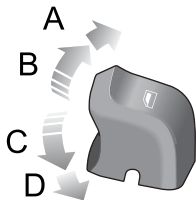
Przełącznik szyb sterowanych elektrycznie



- 1 Przełącznik odcinający tylną szybę
- 2 Przełącznik szyby przedniej prawej
- 3 Przełącznik szyby przedniej lewej
- 4 Przełącznik szyby tylnej prawej
- 5 Przełącznik szyby tylnej lewej

Obsługa szyb

Szyby sterowane elektrycznie można obsługiwać, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu ZASIL.AKC./WŁĄCZONY/URUCHOMIONY (dla bezpieczeństwa: drzwi powinny być zamknięte).



Nacisnąć przełącznik sterowania szybą (jak pokazano na rysunkach 2~5) w dół do 1. pozycji (pozycja C), aby opuścić szybę, i pociągnąć przełącznik w górę do 1. pozycji (pozycja B), aby podnieść szybę. Po zwolnieniu przełącznika szyba przestanie się poruszać.

Otwieranie jednym dotknięciem (One-Touch)

Krótko nacisnąć przełącznik sterowania szybą (jak pokazano na rysunkach 2~5) do 2. pozycji (pozycja D), aby szyba automatycznie opuściła się całkowicie. Aby zatrzymać

ruch szyby w dowolnym momencie opuszczania, należy ponownie uruchomić przełącznik.

Podnoszenie jednym dotknięciem (One-Touch) z funkcją wykrywania przeszkody podczas podnoszenia szyby (Anti-Trap)

W zależności od specyfikacji pojazdu niektóre szyby mogą być wyposażone w funkcję podnoszenia jednym dotknięciem (One-Touch) Krótko pociągnąć przełącznik sterowania szybami w górę do 2. pozycji (pozycja A), aby szyba automatycznie całkowicie podniosła się. Ruch szyby można zatrzymać w dowolnym momencie poprzez ponowne naciśnięcie przełącznika.

Funkcja wykrywania przeszkody podczas podnoszenia szyby (Anti-Trap) to zabezpieczenie, które zapobiega całkowitemu podniesieniu szyby w przypadku wykrycia przeszkody. W takim przypadku szyba opuści się tak, aby można było usunąć przeszkodę.

Uwaga! Szyby od strony pasażera z przodu i z tyłu mogą być również obsługiwane za pomocą indywidualnego przełącznika sterowania szybą zamontowanego na każdym drzwiach. Jeśli przełącznik odcinający szyby tylne boczne został uaktywniony, przełączniki szyb w drzwiach tylnych nie będą działać.

Przyrządy i elementy sterujące

Przełącznik odcinający tylną szybę

Nacisnąć przełącznik (1), aby odłączyć sterowanie szybą tylną (zaświeci się lampka kontrolna w przełączniku), a następnie nacisnąć ponownie, aby przywrócić sterowanie.

Uwaga! Zaleca się ODŁĄCZENIE przełączników szyb tylnych bocznych podczas przewożenia dziecka.

Funkcja „Lazy Lock” *

Funkcja „Lazy Lock” umożliwia opuszczanie i podnoszenie wszystkich szyb za pomocą kluczyka zdalnego sterowania spoza pojazdu, o ile znajduje się on w zasięgu wykrywania.

Gdy pojazd jest wyłączony i drzwi są zamknięte, nacisnąć przycisk odblokowania kluczyka zdalnego sterowania i przytrzymać, aż szyby zaczną się opuszczać. Następnie zwolnić przycisk odblokowania, wtedy wszystkie szyby opuszczą się całkowicie. Przy opuszczonych szybach nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady pilota, aż szyby zaczną się podnosić. Następnie zwolnić przycisk blokady, co sprawi, że szyby całkowicie się podniosą.

Uwaga! Jeśli akumulator zostanie odcięty podczas podnoszenia i opuszczania szyby, tryb podnoszenia jednym dotknięciem (One-Touch) i funkcja

wykrywania przeszkody podczas podnoszenia szyby (Anti-Trap) mogą nie działać. W takim przypadku należy całkowicie opuścić szybę, a następnie podnieść szybę do pozycji całkowitego zamknięcia, podnosząc przełącznik na krótko kilka razy. Po całkowitym zamknięciu szyby należy przytrzymać przełącznik w pozycji zamknięcia przez kolejne 5 sekund. Zostanie wznowiony tryb podnoszenia jednym dotknięciem (One-Touch) z funkcją wykrywania przeszkody podczas podnoszenia szyby (Anti-Trap).

Okno dachowe *

Okno dachowe składa się z dwóch szyb i jednej osłony przeciwsłonecznej. Przednia szyba może być otwierana poprzez przesuwanie lub przechyłanie, tylna jest stała i nie może być otwierana, a osłona przeciwsłoneczna może być przesuwana.

Instrukcje



NIE WOLNO pasażerom wychylać się przez otwarte okno dachowe, gdy pojazd jest w ruchu. Obrażenia mogą być spowodowane przez przedmioty, takie jak gałęzie drzew.

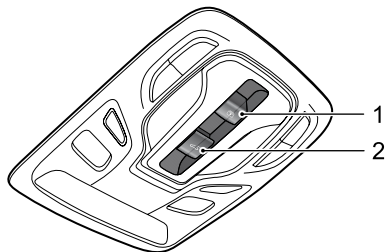


Bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe musi być zawsze przestrzegane. NIE WOLNO umieszczać kończyn na drodze ruchu okna dachowego, ponieważ może to spowodować obrażenia.

- Jeśli to możliwe, przed otwarciem okna dachowego należy oczyścić je z resztek wody lub kropel deszczu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować przedostanie się wody do wnętrza samochodu.
 - NIE WOLNO używać materiałów ściernych do czyszczenia szyby okna dachowego. Używać rozpuszczalnika na bazie alkoholu.
 - NIE WOLNO przytrzymywać przełącznika w pozycji otwarcia/zamknięcia przez dłuższy czas po zakończeniu pracy, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.
 - Regularnie czyścić okno dachowe, aby utrzymać jego działanie i sprawność. W razie potrzeby należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.
- Należy unikać całkowitego otwierania okna dachowego podczas deszczu.
 - Zaleca się, aby nie otwierać okna dachowego przy dużych prędkościach.

Przyrządy i elementy sterujące

Obsługa okna dachowego

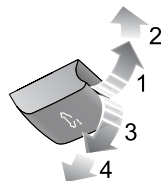


Gdy włącznik startowy jest ustawiony w położeniu ZASIL. AKC. lub WŁĄCZONY/GOTOWY, można obsługiwać okno dachowe.

Przełącznik 1 służy do obsługi osłony przeciwsłonecznej okna dachowego, a przełącznik 2 do obsługi szyby okna dachowego. Sposób otwierania okna dachowego jest oznaczony ikonami na przełącznikach.

Obsługa szyby okna dachowego

Otwieranie szyby okna dachowego przez przechylenie



Popchnąć przełącznik szyby okna dachowego w górę do pierwszej pozycji (1) i przytrzymać, co sprawi, że okno dachowe otworzy się. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik. Nacisnąć przełącznik szyby z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do drugiego położenia (2), a następnie zwolnić, wtedy okno dachowe automatycznie otworzy się całkowicie.

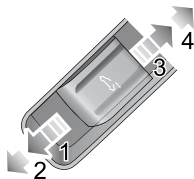
Zamykanie szyby okna dachowego przez przechylenie

Pociągnąć przełącznik szyby okna dachowego w dół do pozycji pierwszej (3) i przytrzymać, okno dachowe zamknie się. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym

Przyrządy i elementy sterujące

momencie, zwalniając przełącznik. Pociągnąć przełącznik szyby z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do drugiego położenia (4), a następnie zwolnić, co sprawi, że okno dachowe automatycznie zamknie się całkowicie.

Otwieranie szyby okna dachowego przez przesunięcie

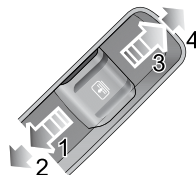


Przesunąć przełącznik szyby okna dachowego do tyłu do pozycji pierwszej (3) i przytrzymać, okno dachowe otworzy się. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik. Pchnąć przełącznik szyby do tyłu z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do pozycji drugiej (4), a następnie zwolnić, okno dachowe automatycznie otworzy się całkowicie. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do tyłu.

Zamykanie szyby okna dachowego przez przesuwanie

Przesunąć przełącznik szyby okna dachowego do przodu do pozycji pierwszej (1) i przytrzymać, okno dachowe zamknie się. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik. Pchnąć przełącznik szyby do przodu z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do pozycji drugiej (2), a następnie zwolnić, okno dachowe automatycznie całkowicie się zamknie. Ruch okna dachowego można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do przodu.

Obsługa osłony przeciwsłonecznej okna dachowego



Przyrządy i elementy sterujące

Otwieranie osłony przeciwsłonecznej

Przesunąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej okna dachowego do tyłu do pozycji pierwszej (3) i przytrzymać, osłona przeciwsłoneczna otworzy się. Ruch osłony przeciwsłonecznej można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik. Pchnąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej do tyłu z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do jego 2. pozycji (4), a następnie zwolnić, osłona przeciwsłoneczna automatycznie otworzy się całkowicie. Ruch osłony przeciwsłonecznej można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do tyłu.

Zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Przesunąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej okna dachowego do przodu do pozycji pierwszej (1) i przytrzymać, osłona przeciwsłoneczna zamknie się. Ruch osłony przeciwsłonecznej można zatrzymać w dowolnym momencie, zwalniając przełącznik. Pchnąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej do przodu z nieco większą siłą, aby przesunąć przełącznik do jego pozycji drugiej (2), a następnie zwolnić, osłona przeciwsłoneczna automatycznie całkowicie się zamknie. Ruch osłony przeciwsłonecznej można zatrzymać w dowolnym momencie, ponownie naciskając przełącznik do przodu.

Uwaga! Jeśli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas w miejscu nasłonecznionym, zaleca się zamknięcie osłony przeciwsłonecznej, aby chronić elementy wykończenia wnętrza przed uszkodzeniem i ułatwić regulację temperatury w samochodzie.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

Okno dachowe i osłona przeciwsłoneczna są wyposażone w funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu, która uniemożliwia całkowite zamknięcie okna dachowego lub osłony przeciwsłonecznej w trybie automatycznym, jeśli zostanie wykryta przeszkoda – w takim przypadku okno dachowe / osłona przeciwsłoneczna otworzy się nieznacznie, aby umożliwić usunięcie przeszkody.

Wymuszone zamknięcie okna dachowego (z pominięciem zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem)

Aby wymusić zamknięcie szyby okna dachowego po interwencji zapobiegającej przytrzaśnięciu, należy delikatnie przesunąć przełącznik szyby do przodu do pozycji I w ciągu 5 sekund i przytrzymać w tej pozycji, aż szyba okna dachowego zostanie całkowicie zamknięta.

Uwaga! Podczas tej operacji działanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu jest wstrzymane.

Przyrządy i elementy sterujące

Wymuszone zamknięcie osłony przeciwsłonecznej (z pominięciem zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem)

Aby wymusić zamknięcie osłony przeciwsłonecznej, która została ponownie otwarta w wyniku aktywacji funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu: delikatnie przesunąć przełącznik osłony przeciwsłonecznej do przodu do pozycji 1 w ciągu 5 sekund i przytrzymać, aż osłona przeciwsłoneczna całkowicie się zamknie.

Uwaga! Podczas tej operacji działanie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu jest wstrzymane.

Połączenie między osłoną przeciwsłoneczną a szybą okna dachowego

Aby zapobiec odstonięciu osłony przeciwsłonecznej, podczas otwierania okna dachowego będzie się ona poruszać razem z szybą okna dachowego. Aby zamknąć osłonę przeciwsłoneczną, należy najpierw zamknąć szybę okna dachowego.

Inicjalizacja okna dachowego

W przypadku awarii zasilania lub odłączenia akumulatora, gdy szyba okna dachowego lub osłona przeciwsłoneczna są w ruchu, okno dachowe / osłona przeciwsłoneczna będzie wymagać inicjalizacji po przywróceniu zasilania.

Aby wykonać operację inicjalizacji szyby okna dachowego:

Całkowicie zamknąć szybę – delikatnie przesunąć przełącznik do przodu do 2. pozycji i przytrzymać w tej pozycji przez 10 sekund. Okno dachowe otworzy się o zadaną wartość i zatrzyma, a następnie zamknie się automatycznie – szyba okna dachowego zostanie zainicjowana. Podczas całego procesu przełącznik musi pozostawać w pozycji 2.

Aby wykonać operację inicjalizacji osłony przeciwsłonecznej:

Przyrządy i elementy sterujące

Całkowicie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną – przesunąć przełącznik zamykania do 2. pozycji i przytrzymać w tej pozycji przez 10 sekund. Osłona przeciwsłoneczna otworzy się o zadaną wartość i zatrzyma się, a następnie zamknie się automatycznie – osłona przeciwsłoneczna zostanie zainicjowana. Podczas całego procesu przełącznik musi pozostawać w pozycji 2.

Ochrona termiczna

Aby zapobiec przegrzaniu i uszkodzeniu silnika szyby okna dachowego i silnika osłony przeciwsłonecznej, silniki zostały zaprojektowane z funkcją zabezpieczenia termicznego, a każda operacja otwierania lub zamykania w stanie zabezpieczenia termicznego nie spowoduje poruszenia okna dachowego. Po ostygnięciu silnika i wyjściu ze stanu zabezpieczenia termicznego, okno dachowe może być obsługiwane do następnego zdarzenia zabezpieczenia termicznego.

Funkcja „Lazy Lock”*

Funkcja „Lazy Lock” umożliwia otwieranie i zamykanie okna dachowego z zewnątrz pojazdu.

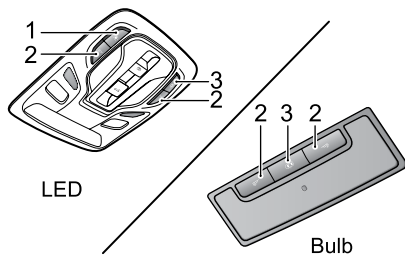
Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania kluczyka zdalnego sterowania przez kilka sekund, aż szyba okna

dachowego i osłona przeciwsłoneczna zaczną się otwierać, a następnie zwolnić przycisk, okno dachowe będzie się otwierało aż do całkowitego otwarcia. Przy otwartym oknie dachowym nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady kluczyka zdalnego sterowania przez kilka sekund, aż szyba okna dachowego i osłona przeciwsłoneczna zaczną się zamykać, a następnie zwolnić przycisk, co sprawi, że dachowe będzie się zamykało aż do całkowitego zamknięcia.

Oświetlenie wnętrza

Przednia lampa oświetlenia wnętrza

Zgodnie z różnymi konfiguracjami pojazdów, przednia lampa oświetlenia wnętrza może mieć konfigurację z żarówkami lub diodami LED.



- 1 Główny przełącznik ręcznego sterowania przednimi/tylnymi lampami oświetlenia wnętrza
- 2 Przycisk sterowania ręcznego odpowiedniej przedniej lampy oświetlenia wnętrza
- 3 Przycisk automatycznego sterowania

Nacisnąć przełącznik 1, aby włączyć przednie i tylne lampy oświetlenia wnętrza. Nacisnąć ponownie, aby je wyłączyć.

Nacisnąć jeden z przycisków 2, aby włączyć odpowiednią przednią lampę oświetlenia wnętrza, nacisnąć ponownie, aby ją wyłączyć.

Oprócz ręcznego sterowania oświetleniem wewnętrznym, niektóre warunki pracy aktywują funkcję automatycznego sterowania. Nacisnąć przycisk 3, aby włączyć automatyczne sterowanie, nacisnąć ponownie, aby zwolnić przycisk i wyłączyć funkcję automatyczną.

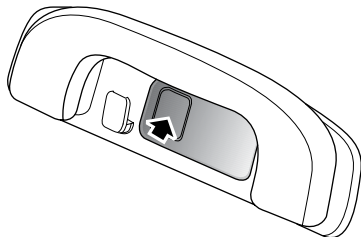
Gdy funkcja automatycznego sterowania jest włączona, przednie i tylne lampy oświetlenia wnętrza zapalają się automatycznie po wykonaniu dowolnej z poniższych czynności:

- Odblokowanie pojazdu.
- Otwierane są dowolne drzwi.
- Gdy czujnik oświetlenia pojazdu wykryje, że poziom oświetlenia otoczenia jest niski lub światła boczne zostały włączone w ciągu 30 sekund, oświetlenie wnętrza będzie działać, gdy włącznik startowy jest ustawiony w pozycji WYŁĄCZONY.

Przyrządy i elementy sterujące

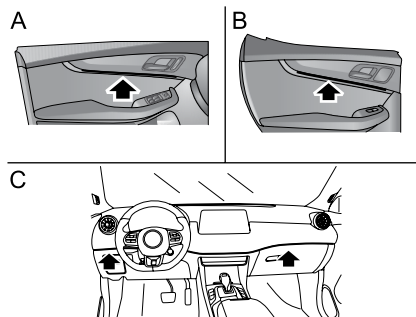
Uwaga! Jeśli drzwi są otwarte przez ponad 15 minut, lampy oświetlenia wnętrza zostaną automatycznie wyłączone, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

Tylna lampa oświetlenia wnętrza *






Tylne światła awaryjne znajdują się po lewej i prawej stronie wewnętrznego panelu dachowego. Nacisnąć soczewkę lampy zgodnie ze schematem, aby włączyć tylne światła awaryjne, nacisnąć ją ponownie, aby je wyłączyć.

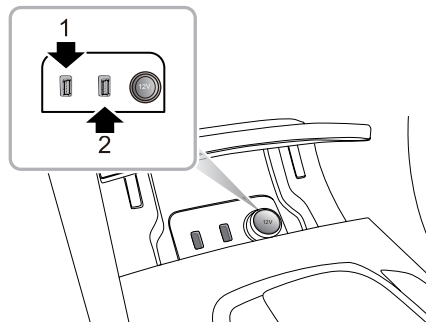
Lampy oświetlenia rozproszonego *



Lampy oświetlenia rozproszonego są montowane w niektórych modelach, aby stworzyć komfortową atmosferę wewnątrz samochodu. Sterowanie oświetleniem otoczenia można ustawić w systemie Infotainment. Lampki oświetlenia rozproszonego znajdują się na wewnętrznym płacie poszycia drzwi przednich (A), wewnętrznym płacie poszycia drzwi tylnych (B) i panelu czołowym (C).

Gniazdo zasilania

-  Należy upewnić się, że pokrywa gniazda jest włożona, gdy gniazdo zasilania 12 V nie jest używane. Zapewni to, że żadne zanieczyszczenia lub ciała obce nie dostaną się do gniazda, uniemożliwiając jego użycie lub powodując zwarcia.
-  Napięcie gniazda zasilania 12 V wynosi 12 V, a moc znamionowa 120 W. Nie należy używać urządzenia elektrycznego o mocy przekraczającej wartość znamionową.
-  Korzystanie z gniazda zasilania w konsoli przedniej lub portu USB, gdy silnik nie jest uruchomiony, spowoduje przedwczesne rozładowanie akumulatora pojazdu, co może uniemożliwić uruchomienie pojazdu.

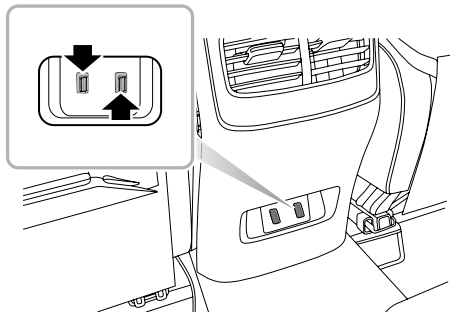


Przednie gniazdo zasilania 12 V znajduje się w przedniej części konsoli środkowej. Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu ZASIL. AKC./WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, należy wyciągnąć pokrywę gniazda, które może być używane jako źródło zasilania.

Po lewej stronie przedniego gniazda zasilania 12 V znajdują się dwa porty USB (1 i 2), które mogą dostarczać napięcie 5 V, gdy służą jako gniazdo zasilania, lub realizować funkcję transmisji danych.

Przyrządy i elementy sterujące

Z tyłu konsoli środkowej znajdują się również dwa porty USB, które mogą dostarczać jedynie napięcie 5 V, gdy służą jako gniazdo zasilania.



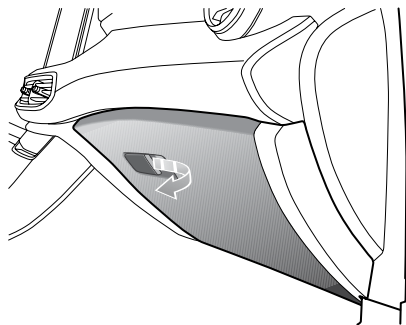
Uwaga! Porty USB pojazdu mogą nie obsługiwać niektórych urządzeń z funkcją szybkiego ładowania.

Schowki

Instrukcje

- Wszystkie schowki powinny być zamknięte, gdy samochód jest w ruchu. Pozostawienie otwartych schowków może spowodować obrażenia ciała w przypadku nagłego ruszenia z miejsca, nagłego hamowania i wypadku samochodowego.
- Nie należy umieszczać materiałów łatwopalnych, takich jak płyny lub zapalniczki, w żadnych schowkach. Wysoka temperatura może spowodować zapłon łatwopalnych materiałów i doprowadzić do pożaru.

Schówek podręczny

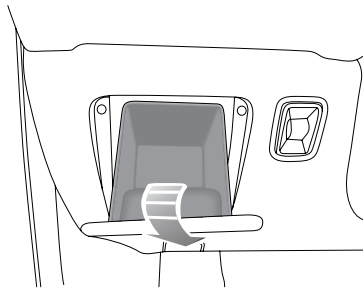


Aby otworzyć schówek podręczny, pociągnąć za uchwyt na pokrywie schowka (zgodnie ze strzałką). Lampka schowka podręcznego zaświeci się automatycznie.

Popchnąć pokrywę do przodu, aby zamknąć schówek podręczny. Upewnić się, że schówek podręczny jest całkowicie zamknięty podczas jazdy.

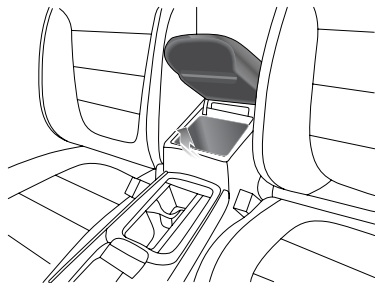
Przyrządy i elementy sterujące

Schówek po stronie kierowcy



Jest umieszczony pod tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy. Pociągnąć pokrywę schowka w dół, aby go otworzyć.

Schówek w podłokietniku konsoli środkowej



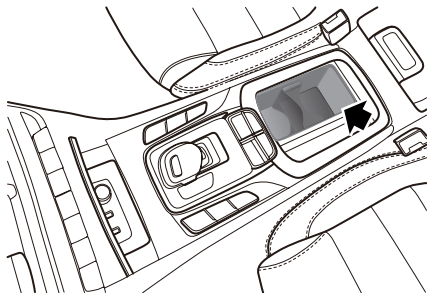
Podnieść podłokietnik (strzałka), aby otworzyć pokrywę schowka. Opuścić pokrywę, aby ją zamknąć.

Przyrządy i elementy sterujące

Uchwyt na kubek

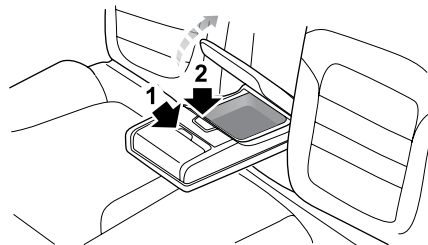
! *Podczas jazdy NIE WOLNO umieszczać gorących napojów w uchwycie na kubek. Rozlanie może spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.*

Uchwyt na kubek w konsoli środkowej



Uchwyt na kubek w konsoli środkowej znajduje się na przednim końcu zespołu podłokietnika konsoli środkowej i może być używany do przechowywania kubka lub butelki z napojem.

Tylny podłokietnik i tylny uchwyt na kubek



Złożyć do przodu, aby otworzyć tylny podłokietnik. Nacisnąć przycisk 1, aby otworzyć uchwyt na kubek. Nacisnąć przycisk 2, aby otworzyć schowek z tyłu podłokietnika.

Przyrządy i elementy sterujące

Bagażnik dachowy *



Obciążenie dachu NIE MOŻE przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia. Może to prowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.



Luźne lub nieprawidłowo zamocowane ładunki mogą spaść z bagażnika dachowego i doprowadzić do wypadku lub obrażeń.



Przewożenie ciężkich lub dużych przedmiotów na bagażniku dachowym może prowadzić do zmian w charakterystyce kierowania, prowadzenia i hamowania. Należy unikać ostrych manewrów, gwałtownego hamowania i nadmiernego przyspieszania.

Podczas korzystania z bagażnika dachowego należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- W miarę możliwości należy mocować ładunki z przodu dachu i równomiernie rozkładać obciążenie dachu.
- NIE WOLNO korzystać z myjni automatycznych z ładunkiem na bagażniku dachowym.
- Całkowita wysokość samochodu zmienia się po zamontowaniu ładunku na bagażniku dachowym.

Podczas wjeżdżania do tuneli i garaży należy zapewnić odpowiedni prześwit.

- Upewnić się, że ładunki przewożone przez bagażnik dachowy nie utrudniają działania okna dachowego, anteny dachowej ani otwierania tylnej klapy.
- Podczas montażu lub demontażu sprzętu przeładunkowego należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta sprzętu przeładunkowego.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg, przy czym obciążenie dachu obejmuje ciężar ładunków dachowych i zainstalowanych urządzeń przeładunkowych.

Należy znać wagę ładunków i ważyć je w razie potrzeby. Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu.

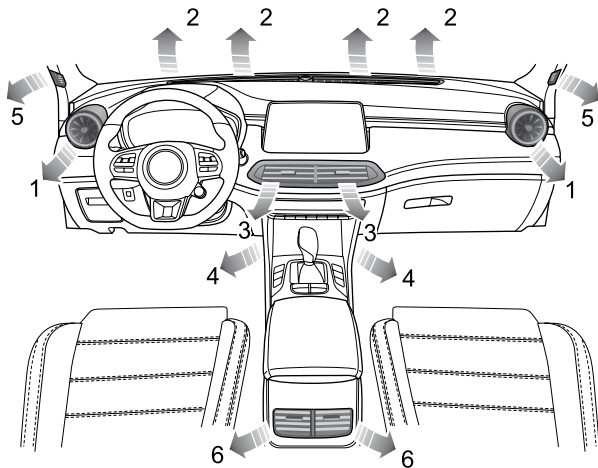
Kontrola okresowa

Przed użyciem bagażnika należy zawsze sprawdzić stan i zabezpieczenie złączy śrubowych i elementów mocujących. Okresowo sprawdzać stan i bezpieczeństwo złączy śrubowych i elementów mocujących.

Klimatyzacja i systemy audio

- 66 *Wentylacja*
 - 69 *Panel sterowania klimatyzacji*
 - 71 *Interfejs elektrycznej regulacji
temperatury **
 - 74 *Interfejs automatycznej regulacji
temperatury **
 - 78 *Odtwarzacz multimedialny*
-

Wentylacja



- 1 Boczne nawiewniki powietrza
- 2 Nawiewniki szyby przedniej
- 3 Nawiewnik środkowy
- 4 Nawiewniki w przestrzeni na stopy foteli przednich
- 5 Nawiewniki przednich szyb bocznych
- 6 Nawiewniki konsoli środkowej

Na podłodze pod przednimi fotelami znajdują się również 2 nawiewniki w przestrzeni na stopy pasażerów tylnych siedzeń (nie pokazano ich na rysunku).

Klimatyzacja i systemy audio

System klimatyzacji służy do regulacji temperatury, prędkości, wilgotności i czystości powietrza w samochodzie. Świeże powietrze jest zasysane przez kratkę wlotu powietrza u podstawy przedniej szyby i filtra klimatyzacji.

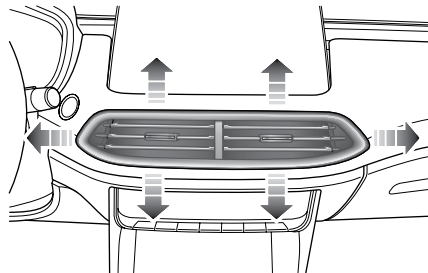
Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg lub lód.

Filtr układu klimatyzacji

Filtr klimatyzacji służy do filtrowania powietrza. Aby zachować pełną skuteczność działania filtra, należy go wymieniać w zalecanych terminach.

Nawiewniki

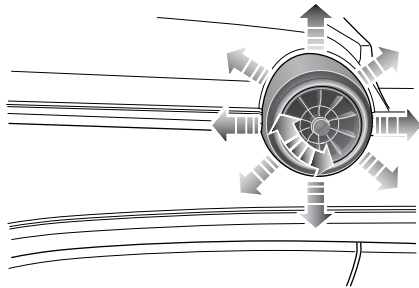
Środkowe nawiewniki powietrza



Przesunąć pokrętkę na środku żaluzji w lewo/prawo do końca, aby otworzyć lub zamknąć nawiewnik. Kierować przepływem powietrza, przesuwając pokrętkę w górę i w dół lub z boku na bok.

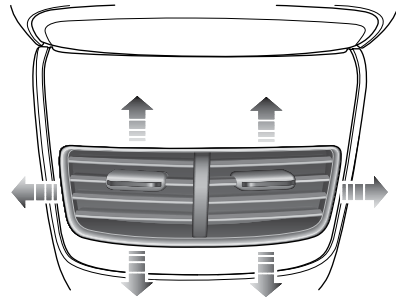
Klimatyzacja i systemy audio

Boczne nawiewniki powietrza



Obrócić pokrętkę w prawo lub w lewo do końca, aby otworzyć lub zamknąć otwór wentylacyjny. Kierować przepływem powietrza, przesuwając pokrętkę na środku żaluzji w górę lub w dół, lub z boku na bok.

Nawiewniki konsoli środkowej

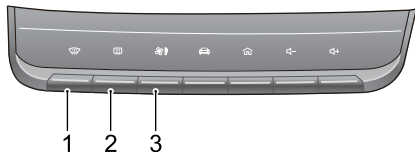


Przesunąć pokrętkę na środku żaluzji w lewo/prawo do końca, aby otworzyć lub zamknąć nawiewnik. Kierować przepływem powietrza, przesuwając pokrętkę w górę i w dół lub z boku na bok.

Klimatyzacja i systemy audio

Panel sterowania klimatyzacji

Panel sterowania



- 1 Przycisk usuwania szronu/zaparowania
- 2 Przycisk podgrzewanej szyby tylnej
- 3 Klawisz skrótowy sterującego układem klimatyzacji

Klawisz skrótowy sterującego układu klimatyzacji



Krótkie naciśnięcie przycisku skrótowego sterowania klimatyzacją powoduje szybkie wyświetlenie interfejsu sterowania klimatyzacją; długie naciśnięcie

przycisku skrótowego sterującego systemem klimatyzacji powoduje włączenie/wyłączenie klimatyzacji.

Podgrzewana szyba tylna



*Element grzewczy szyby tylnej jest wrażliwym elementem i jego nieprawidłowe użycie może spowodować uszkodzenie. **NIE WOLNO** skrobać ani zarysowywać wewnętrznej strony szyby. **NIE WOLNO** naklejać etykiet na elementy grzejne.*



Nacisnąć przycisk podgrzewanej szyby tylnej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję. Wskaźnik przycisku świeci, gdy funkcja jest włączona, i nie świeci, gdy jest wyłączona. Podgrzewana szyba tylna jest wyposażona w funkcję wyłącznika czasowego i wyłącza się automatycznie po upływie ustawionego czasu.

Usuwanie szronu/zaparowania



Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć funkcję usuwania szronu/zaparowania; wskaźnik zaświeci się. System automatycznie ustawi zadaną temperaturę i prędkość silnika dmuchawy, aby skutecznie oczyścić szyby boczne i szybę przednią.

Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć. Wskaźnik zgaśnie, a system powróci do poprzedniego stanu.

W trybie usuwania szronu/zaparowania korzystanie z innych trybów rozdziału powietrza spowoduje przerwanie usuwania szronu/zaparowania.

Interfejs elektrycznej regulacji temperatury *

Interfejs sterowania



- 1 Włączanie/wyłączanie systemu
- 2 Włączanie/wyłączanie chłodzenia
- 3 Tryb cyrkulacji powietrza
- 4 Regulacja temperatury
- 5 Regulacja prędkości dmuchawy
- 6 Tryb rozdziału powietrza

Klimatyzacja i systemy audio

Włączanie/wyłączanie systemu

Dotknąć przycisku włączania/wyłączania systemu, aby włączyć lub wyłączyć system.


Włączanie/wyłączanie chłodzenia

Dotknąć przycisku dotykowego włączania/wyłączania chłodzenia, aby włączyć funkcję chłodzenia.

Uwaga! Po użyciu klimatyzatora może w nim pozostać niewielka ilość wody i powodować wydzielanie się specyficznego zapachu. Jeśli jest to szczególnie problem, zaleca się wyłączenie funkcji chłodzenia i uruchomienie na jakiś czas dmuchawy.

Tryb cyrkulacji powietrza

Dotknąć przycisku trybu cyrkulacji powietrza, aby przełączać pomiędzy trybami recyrkulacji powietrza.

 Podczas wewnętrznej recyrkulacji system klimatyzacji cyrkuluje powietrze wewnątrz samochodu, aby spełnić wymagania szybkiego chłodzenia lub ogrzewania, a jednocześnie może zapobiegać przedostawaniu się spalin drogowych.



Podczas obiegu zewnętrznego system klimatyzacji pobiera powietrze z zewnątrz pojazdu, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza do wnętrza pojazdu.

Uwaga! Pozostawienie systemu działającego w trybie recyrkulacji wewnętrznej może spowodować zaparowanie przedniej szyby. Jeśli tak się stanie, należy włączyć tryb odszraniania / usuwania zaparowania.

Regulacja temperatury

Dotknąć przycisku dotykowego regulacji temperatury, aby wyregulować temperaturę powietrza podawanego z nawiewników.

Regulacja prędkości dmuchawy

Dotknąć przycisku dotykowego regulacji prędkości dmuchawy, aby wyregulować prędkość dmuchawy.

Tryb rozdziału powietrza

Wybrać odpowiedni przycisk dotykowy trybu rozprowadzania powietrza, aby wyregulować tryb rozprowadzania powietrza.

Klimatyzacja i systemy audio

Klawisz dotykowy	Tryb rozdziału powietrza
	„Na twarz”
	„Na twarz i stopy”
	„Na stopy”
	„Na stopy i przednią szybę”

„Na twarz”. Kieruje przepływ powietrza do nawiewników środkowych, konsoli środkowej i bocznych.

„Na twarz i stopy”. Kieruje powietrze do nawiewników środkowych, konsoli środkowej, bocznych i w przestrzeni na stopy.

„Na stopy”. Kieruje powietrze do nawiewników w przestrzeni na stopy.

Uwaga! W tym trybie niewielka ilość powietrza jest kierowana do nawiewników bocznych, przedniej szyby bocznej i nawiewników przedniej szyby / do usuwania szronu.

„Na stopy i przednią szybę”. Kieruje powietrze do nawiewników przestrzeni na stopy, przedniej szyby bocznej i nawiewników przedniej szyby / do usuwania szronu.

Uwaga! W tym trybie niewielka ilość powietrza jest kierowana do nawiewników bocznych.

Interfejs automatycznej regulacji temperatury *

Interfejs sterowania



- 1 Włączanie/wyłączanie systemu
- 2 Włączanie/wyłączanie chłodzenia
- 3 Tryb cyrkulacji powietrza
- 4 Strefowa regulacja temperatury
- 5 Regulacja temperatury w lewej strefie
- 6 Regulacja prędkości dmuchawy
- 7 Regulacja temperatury w prawej strefie
- 8 Tryb automatyczny
- 9 Tryb rozdziału powietrza

Włączanie/wyłączanie systemu

Dotknąć przycisku włączania/wyłączania systemu, aby włączyć lub wyłączyć system.


Włączanie/wyłączanie chłodzenia


Dotknąć przycisku dotykowego włączania/wyłączania chłodzenia, aby włączyć funkcję chłodzenia.


Uwaga! Po użyciu klimatyzatora może w nim pozostać niewielka ilość wody i powodować wydzielanie się specyficznego zapachu. Jeśli jest to szczególnie problem, zaleca się wyłączenie funkcji chłodzenia i uruchomienie na jakiś czas dmuchawy.

Tryb cyrkulacji powietrza

Dotknąć przycisku trybu cyrkulacji powietrza, aby przełączać pomiędzy trybami recyrkulacji powietrza.

 Podczas wewnętrznej recyrkulacji system klimatyzacji cyrkuluje powietrze wewnątrz samochodu, aby spełnić wymagania szybkiego chłodzenia lub ogrzewania, a jednocześnie może zapobiegać przedostawaniu się spalin drogowych.

 Podczas obiegu zewnętrznego system klimatyzacji pobiera powietrze z zewnątrz pojazdu, aby zapewnić dopływ świeżego powietrza do wnętrza pojazdu.

 Podczas cyrkulacji automatycznej układ klimatyzacji może automatycznie regulować cyrkulację wewnętrzną lub zewnętrzną w zależności od sytuacji.

Uwaga! Pozostawienie systemu działającego w trybie recyrkulacji wewnętrznej może spowodować zaparowanie przedniej szyby. Jeśli tak się stanie, należy włączyć tryb odszraniania / usuwania zaparowania.

Strefowa regulacja temperatury

Dotknąć przycisku kontroli strefy temperatury, aby przełączyć system między kontrolą pojedynczej lub podwójnej strefy temperatury. Gdy przycisk jest podświetlony, obie strefy są zsynchronizowane.

Regulacja temperatury

Dotknąć przycisku dotykowego regulacji temperatury, aby wyregulować temperaturę powietrza podawanego z nawiewników.

Klimatyzacja i systemy audio

Regulacja prędkości dmuchawy

Dotknąć przycisku dotykowego regulacji prędkości dmuchawy, aby wyregulować prędkość dmuchawy.

Tryb automatyczny

Dostosować temperaturę na ekranie interfejsu sterowania systemu Infotainment. Ustawić wymaganą temperaturę docelową, a następnie nacisnąć przycisk AUTO On/Off, aby włączyć funkcję automatycznego sterowania.

W trybie automatycznym tryb rozdziału powietrza i obroty dmuchawy są automatycznie dostosowywane w celu osiągnięcia i utrzymania wymaganej temperatury.

Uwaga! Aby zapewnić skuteczne działanie automatycznego sterowania, wszystkie szyby i okno dachowe muszą być zamknięte, a kratka wlotu klimatyzacji musi być wolna od przeszkód. Ponadto czujnik klimatyzacji nie powinien być zakryty.

Tryb rozdziału powietrza i obroty dmuchawy można regulować ręcznie zgodnie z własnymi preferencjami. W takim przypadku wskaźnik AUTO zgaśnie.

Tryb rozdziału powietrza

Wybrać odpowiedni przycisk dotykowy trybu rozprowadzania powietrza, aby wyregulować tryb rozprowadzania powietrza.

Klawisz dotykowy	Tryb rozdziału powietrza
	„Na twarz”
	„Na twarz i stopy”
	„Na stopy”
	„Na stopy i przednią szybę”

„Na twarz”. Kieruje przepływ powietrza do nawiewników środkowych, konsoli środkowej i bocznych.

„Na twarz i stopy”. Kieruje powietrze do nawiewników środkowych, konsoli środkowej, bocznych i w przestrzeni na stopy.

„Na stopy”. Kieruje powietrze do nawiewników w przestrzeni na stopy.

Uwaga! W tym trybie niewielka ilość powietrza jest kierowana do nawiewników bocznych, przedniej szyby bocznej i nawiewników przedniej szyby / do usuwania szronu.

„Na stopy i przednią szybę”. Kieruje powietrze do nawiewników przestrzeni na stopy, przedniej szyby bocznej i nawiewników przedniej szyby / do usuwania szronu.

Uwaga! W tym trybie niewielka ilość powietrza jest kierowana do nawiewników bocznych.

Odtwarzacz multimedialny

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Nie należy podejmować prób montażu, naprawy ani modyfikacji systemu rozrywki we własnym zakresie, ponieważ w urządzeniu znajdują się podzespoły wysokonapięciowe, które mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym. W celu przeprowadzenia kontroli elementów wewnętrznych, regulacji lub naprawy należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
- Nie wolno dopuścić do kontaktu systemu rozrywki z płynami i obcymi przedmiotami. Jeśli którykolwiek z nich przypadkowo dostanie się do systemu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, natychmiast ustawić włącznik startowy w pozycji wyłączenia i skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu. Nie należy używać systemu rozrywki w takim stanie, ponieważ może to spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym lub inne uszkodzenia.
- W przypadku zauważenia dymu, nietypowych dźwięków lub zapachów wydobywających się z systemu rozrywki albo innych nietypowych znaków na ekranie,

należy natychmiast ustawić włącznik startowy w pozycji wyłączenia i skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu. Korzystanie w takich warunkach z systemu rozrywki może spowodować jego trwałe uszkodzenie.

- Zabronione jest korzystanie z systemu rozrywki, gdy pojazd jest w ruchu, aby nie wpływać negatywnie na bezpieczeństwo jazdy wskutek rozpraszania uwagi kierowcy. Przed przystąpieniem do wykonywania niezbędnych regulacji lub do oglądania filmów należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć hamulec postojowy.
- Szczególnie wysokie lub niskie temperatury mogą zakłócać normalne działanie systemu rozrywki. Jeśli pojazd jest zaparkowany w miejscu nasłonecznionym lub zimnym przez dłuższy czas, system może nie działać prawidłowo. Gdy temperatura wewnątrz samochodu wróci do normy, system wznowi zwykle działanie. Jeśli nie wznowi, prosimy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.
- Należy pamiętać o tym, aby na czas korzystania z systemu rozrywki uruchomić silnik spalinowy pojazdu. Używanie tego systemu bez włączonego silnika spalinowego może spowodować rozładowanie

akumulatora.

- Podczas korzystania z telefonu komórkowego należy trzymać antenę telefonu komórkowego z dala od ekranu, aby zapobiec zakłóceniom sygnału wideo przybierającym postać plam, kolorowych pasków itp. na ekranie.

Środki ostrożności przy korzystaniu z ekranu

- Aby chronić ekran przed uszkodzeniem, przyciski ekranowe należy zawsze dotykać palcem.
- Nie używać ekranu, gdy temperatura wykracza poza zakres temperatur roboczych (od -30°C do 85°C).
- Nie należy używać nadmiernej siły do przeciągania obiektów na ekranie lub naciskania ekranu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie lub zarysowanie.
- Aby wyczyścić ekran, należy najpierw wyłączyć system, a następnie ostrożnie przetrzeć go suchą, miękką ściereczką. Nie należy używać chemicznych środków czyszczących o własnościach podrażniających lub ściernych.

Inne środki ostrożności

- W przypadku niektórych typów zewnętrznych urządzeń pamięci masowej system rozrywki może nie być w stanie ich zidentyfikować lub normalnie odtwarzać plików.
- Ze względu na charakterystykę pliku, format pliku, nagraną aplikację, środowisko odtwarzania, warunki przechowywania i inne czynniki, system może nie być w stanie normalnie odtwarzać plików.

Klimatyzacja i systemy audio

Podstawowe operacje

Panel sterowania



1 Przycisk ustawień pojazdu

Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do interfejsu ustawień pojazdu.

2 (STRONA GŁÓWNA) – Przycisk

Krótkie naciśnięcie powoduje powrót do głównego interfejsu.

3 Przycisk zmniejszania głośności

Nacisnąć aby zmniejszyć głośność.

4 Przycisk zwiększania głośności

Nacisnąć aby zwiększyć głośność.

Główny interfejs systemu

Przesunąć palcem w lewo i w prawo, aby wyświetlić wszystkie ikony funkcji systemu, takie jak Muzyka, Radio, Video, Zdjęcia, Telefon Bluetooth, Ustawienia pojazdu, Klimatyzacja itp. Przesunąć palcem od krawędzi paska menu do środka ekranu, aby wyświetlić kilka przełączników szybkiego sterowania.

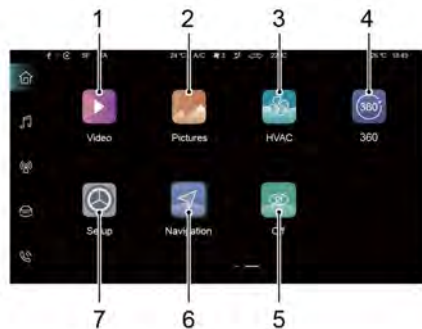
Strona pierwsza



Klimatyzacja i systemy audio

- 1 Pasek menu: wyświetla 5 ikon funkcji. Kliknąć, aby przejść do odpowiedniego interfejsu funkcji, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby dostosować wyświetlane elementy.
- 2 Muzyka: dotknąć, aby przejść do interfejsu muzyki. Nacisnąć i przytrzymać, aby dostosować wyświetlane elementy.
- 3 Radio: dotknąć, aby przejść do interfejsu radia. Nacisnąć i przytrzymać, aby dostosować wyświetlane elementy.
- 4 Apple Carplay / Android Auto: dotknąć, aby przejść do interfejsu Apple Carplay lub Android Auto.

Strona druga



- 1 Wideo: dotknąć, aby przejść do interfejsu wideo.
- 2 Obraz: dotknąć, aby przejść do interfejsu zdjęć.
- 3 HVAC: dotknąć, aby przejść do interfejsu HVAC.
- 4 360 °: dotknąć, aby przejść do interfejsu widoku 360.
- 5 Off (Wył.): dotknąć, aby wyłączyć wyświetlacz; dotknąć ponownie, aby wybudzić wyświetlacz.
- 6 Nawigacja °: dotknąć, aby przejść do interfejsu nawigacji.

- 7 Konfiguracja: dotknąć, aby przejść do interfejsu ustawień.

Włączanie/wyłączanie zasilania

Włączanie zasilania

Jeśli włącznik startowy został wyłączony, gdy system był ostatnio w trybie odtwarzania, system włączy się automatycznie po ponownym włączeniu włącznika startowego.

Jeśli włącznik startowy został wyłączony, gdy system znajdował się w trybie gotowości, po ponownym włączeniu włącznika startowego należy krótko nacisnąć przycisk STRONA GŁÓWNA na panelu sterowania systemem w celu włączenia zasilania.

Gdy system jest włączony, nacisnąć i przytrzymać przycisk STRONA GŁÓWNA na panelu sterowania systemem, a system przejdzie w tryb gotowości; przytrzymanie naciśniętego przycisku powoduje automatyczne ponowne uruchomienie systemu.

Wyłączanie zasilania

Wyłączyć włącznik startowy, co sprawi, że system wyłączy się automatycznie.

Tryb gotowości

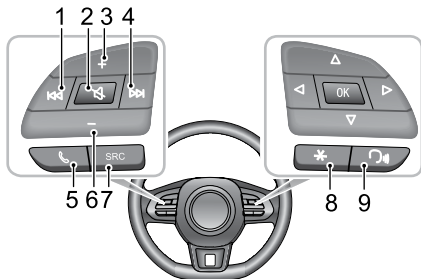
Gdy włączony jest włącznik startowy, nacisnąć i przytrzymać przycisk STRONA GŁÓWNA, aby system rozrywki przeszedł w tryb gotowości i można było wstrzymać jego działanie.

W trybie gotowości wszystkie dźwięki zostaną wyciszone. Aby anulować tryb gotowości należy ponownie krótko nacisnąć przycisk STRONA GŁÓWNA.

Tryb gotowości można również wyłączyć, wykonując następujące czynności:

- System automatycznie przechodzi do ekranu parkowania podczas parkowania.
- Wyłączyć włącznik startowy, co sprawi, że system zostanie bezpośrednio wyłączony.

Przycisk sterowania na kierownicy



I Przycisk ⏮

Podczas odtwarzania muzyki krótkie naciśnięcie powoduje przejście do poprzedniego utworu; krótkie naciśnięcie podczas odtwarzania powoduje powrót do początku utworu (z wyjątkiem muzyki Bluetooth); długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do tyłu (z wyjątkiem muzyki Bluetooth). Podczas odtwarzania wideo, krótkie naciśnięcie przełącza na poprzedni film, a długie naciśnięcie przewija do tyłu. Podczas odtwarzania radia krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie poprzedniej

stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie poprzedniej stacji.

2 Przycisk 🔇

Wyciszenie / anulowanie wyciszenia systemu.

3 Przycisk +

4 Przycisk ⏭

Podczas odtwarzania muzyki, krótkie naciśnięcie przełącza na następny utwór; długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do przodu (z wyjątkiem muzyki Bluetooth). Podczas odtwarzania wideo, krótkie naciśnięcie przełącza na następny film, a długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do przodu. Podczas odtwarzania radia krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie następnej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie następnej stacji.

5 Przycisk 📞

Krótkie naciśnięcie w stanie połączenia/rozmowy powoduje rozłączenie się. W stanie połączenia przychodzącego krótkie naciśnięcie, powoduje odebranie a długie naciśnięcie odrzucenie połączenia

Klimatyzacja i systemy audio

przychodzącego.

6 Przycisk zmniejszania głośności

7 Przycisk SRC

Przełączenie na następne dostępne źródło dźwięku multimedialnych.

8 Przycisk „*” na kierownicy

Niestandardową funkcję tego przycisku można ustawić w ustawieniach pojazdu.

9 Przycisk rozpoznawania mowy

Aktywacja/anulowanie funkcji rozpoznawania mowy. Ten przycisk będzie używany tylko po włączeniu opcji „Połączenie pojazdu z telefonem komórkowym” *.

Regulacja głośności

Głośność dźwięku można regulować za pomocą panelu sterowania i przycisków na kierownicy. Podczas regulacji głośności system może automatycznie wyświetlić okno wskazania głośności, które będzie się zmieniać w zależności od żądania regulacji.

Uwaga! Przyciskami na panelu sterowania i na kierownicy można regulować głośność tylko w przypadku funkcji multimedialnych i komunikacyjnych.

Uwaga! Głośność odtwarzania muzyki przesyłanej przez Bluetooth można regulować za pomocą samych urządzeń oraz tego odtwarzacza multimedialnego.

Wkładanie i wyjmowanie urządzenia pamięci masowej USB

Podłączanie urządzenia pamięci USB

Włożyć urządzenie USB do portu USB w celu połączenia.

Odlączenie urządzenia pamięci USB

Przed odłączeniem urządzenia pamięci masowej USB należy sprawdzić, czy nie są pobierane żadne dane.

Uwaga! Jeśli z jakiegokolwiek powodu dojdzie do utraty danych lub uszkodzenia urządzenia pamięci masowej, danych tych na ogół nie udaje się odzyskać. Firma SAIC Motor nie ponosi odpowiedzialności za szkody ani koszty lub wydatki związane z utratą lub uszkodzeniem danych.

Uwaga! Niektóre urządzenia pamięci USB mogą nie zostać rozpoznane.

Uwaga! W przypadku korzystania z niektórych urządzeń pamięci masowej USB urządzenie multimedialne może nie osiągać optymalnej wydajności.

Uwaga! Korzystanie z koncentratora USB lub przedłużacza może sprawić, że identyfikacja urządzenia USB będzie niewykonalna.

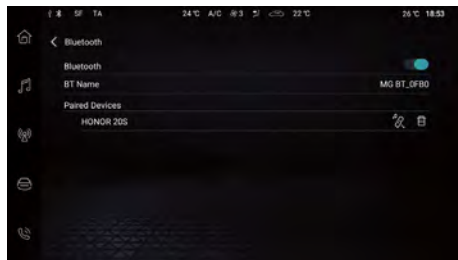
Telefon Bluetooth

Instrukcje


- Nie można zagwarantować połączenia ze wszystkimi telefonami komórkowymi wyposażonymi w bezprzewodową technologię Bluetooth.
- Aby można było normalnie korzystać ze wszystkich funkcji telefonu Bluetooth systemu rozrywki, używany telefon komórkowy musi być zgodny z tym systemem.
- W przypadku korzystania z bezprzewodowej technologii Bluetooth ten system rozrywki może nie być w stanie obsługiwać wszystkich funkcji telefonu komórkowego.
- Podczas przesyłania głosu i danych za pomocą technologii Bluetooth odległość w linii prostej między systemem rozrywki a telefonem komórkowym nie powinna przekraczać 10 metrów. Jednak rzeczywista odległość transmisji może być mniejsza niż szacowana, w zależności od warunków użytkowania.
- Po wyłączeniu systemu rozrywki połączenie Bluetooth również zostanie rozłączone.
- Ze względu na bezprzewodowe połączenie Bluetooth w niektórych przypadkach w procesie transmisji mogą




wystąpić zakłócenia lub błędy, a sparowanie i połączenie systemu rozrywki z telefonem komórkowym może okazać się niewykonalne. W tym momencie zaleca się usunięcie sparowanych urządzeń z listy urządzeń w telefonie komórkowym i systemie rozrywki, a następnie ponowne przeprowadzenie parowania.

Parowanie i połączenie Bluetooth



Procedura parowania i połączenia Bluetooth przedstawia się następująco:

- Dotknąć [Bluetooth] w interfejsie ustawień, aby wejść do interfejsu połączenia Bluetooth, i ustawić przełącznik Bluetooth w pozycji włączenia.
- System wyświetli nazwę urządzenia Bluetooth.
- Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie komórkowym i Wyszukać system rozrywki w celu sparowania. Telefon komórkowy otrzyma żądanie parowania Bluetooth. Po zakończeniu parowania na pasku stanu zostanie wyświetlona ikona Bluetooth . Jeśli parowanie nie powiedzie się, powtórzyć powyższe czynności.

- Pomyślnie sparowane telefony komórkowe zostaną zapisane na liście sparowanych urządzeń. Dotknąć , aby podłączyć telefon komórkowy za pośrednictwem Bluetooth i , aby odłączyć telefon komórkowy połączony za pośrednictwem Bluetooth. Dotknąć , aby usunąć telefon komórkowy z listy sparowanych urządzeń.

Nawiązywanie połączenia





Połączenie można nawiązać za pomocą następujących metod:

- Wprowadzić dane za pomocą klawiatury numerycznej.
- Wybrać numer z listy kontaktów.
- Wybrać numer z historii połączeń.
- Wykonywanie połączeń bezpośrednio z telefonu komórkowego.



Rozłączanie

Połączenie można zakończyć za pomocą następujących metod:



- Dotknąć , aby rozłączyć połączenie.
- Krótko nacisnąć .
- Zakończyć połączenie w telefonie komórkowym.

Połączenie przychodzące



Odbieranie połączeń

- Gdy nadejdzie połączenie przychodzące, dotknąć , aby odebrać połączenie.
- W stanie połączenia przychodzącego nacisnąć krótko przycisk  na kierownicy, aby odebrać połączenie.
- Odebrać połączenie przychodzące na telefonie komórkowym.

Odrzucanie połączeń

- W stanie połączenia przychodzącego dotknąć , aby odrzucić połączenie.
- W stanie połączenia przychodzącego długo nacisnąć  na kierownicy, aby odrzucić połączenie.
- Odrzucić połączenie przychodzące na telefonie komórkowym.

Przełączanie w tryb prywatny

Podczas połączenia dotknąć , aby przełączyć z trybu głosowego na tryb prywatny. Dotknąć , aby przełączyć z trybu głosowego na tryb głośnika.

Podczas połączenia dotknąć , aby przełączyć między funkcją „Wyciszenie mikrofonu” a „Włączone”.

Podczas połączenia dotknąć , przejść do interfejsu wprowadzania.

W trybie prywatnym można kontynuować rozmowę za pomocą telefonu komórkowego; głośniki i mikrofon systemu rozrywki zostaną wyciszone, ale połączenie Bluetooth będzie nadal aktywne.

Rozrywka

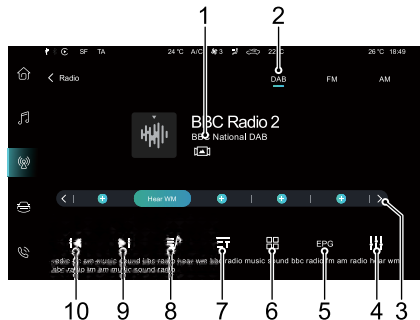
Środki ostrożności dotyczące trybu odtwarzania nośników pamięci

- Ten system obsługuje nośniki pamięci USB i Bluetooth.
- Jeśli pamięć flash USB nie jest używana przez dłuższy czas, **NIE WOLNO** pozostawiać jej podłączonej, aby zagwarantować dobrą łączność.
- Nie należy odłączać nośnika pamięci USB, gdy jest on używany. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować uszkodzenie nośnika pamięci lub awarię systemu rozrywki.
- Port USB powinien być suchy. Należy zwracać uwagę na to, aby dziecko nie zatkało portu USB - jeśli port zostanie zablokowany, stanie się bezużyteczny.

Radio

Dotknąć karty [Radioodbiornik] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu radioodbiornika.

DAB



- 1 Aktualna nazwa stacji
- 2 Przełączanie pasma DAB/FM/AM
- 3 Lista ulubionych stacji

Kliknąć znak +, aby zapisać bieżącą stację jako ulubioną, i nacisnąć i przytrzymać ulubioną stację, aby wybrać i anulować ulubioną stację zgodnie z własnymi potrzebami.

Klimatyzacja i systemy audio

4 Ustawienia dźwięku

5 Elektroniczny przewodnik po programach

6 Lista kategorii DAB

7 Informacje radiowe

Dotknięcie przycisku spowoduje wyświetlenie informacji radiowych, takich jak tekst, obraz.

8 Lista stacji

Dotknąć, aby przejść do listy stacji, wyszukać stację i zapisać wyszukane stacje na liście stacji.

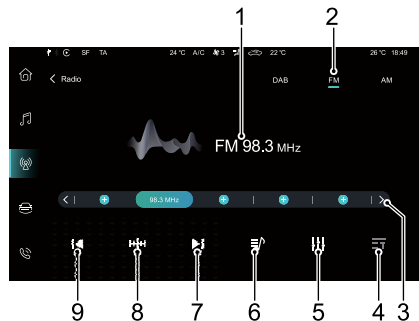
9 Następna stacja

Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie następnej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie następnej stacji.

10 Poprzednia stacja

Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie poprzedniej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie poprzedniej stacji.

FM/AM



1 Aktualna częstotliwość stacji

2 Przełączanie pasma DAB/FM/AM

3 Lista ulubionych stacji

Kliknąć znak +, aby zapisać bieżącą stację jako ulubioną, i nacisnąć i przytrzymać ulubioną stację, aby wybrać i anulować ulubioną stację zgodnie z własnymi potrzebami.

Klimatyzacja i systemy audio

4 Informacje radiowe

Dotknięcie przycisku spowoduje wyświetlenie informacji radiowych, takich jak tekst, obraz.

5 Ustawienia dźwięku

6 Lista stacji

Dotknąć, aby przejść do listy stacji, wyszukać stację i zapisać wyszukiwane stacje na liście stacji.

7 Następna stacja

Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie następnej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie następnej stacji.

8 Podgląd stacji

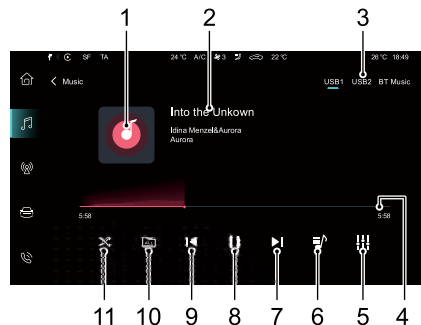
Automatycznie wyszukuje i przez kilka sekund wyświetla podgląd każdej stacji oraz odtwarza każdą z nich. Podczas podglądu kliknąć przycisk, aby zakończyć funkcję podglądu i odtworzyć bieżącą stację podglądu.

9 Poprzednia stacja

Krótkie naciśnięcie powoduje automatyczne wyszukanie poprzedniej stacji; długie naciśnięcie powoduje ręczne wyszukanie poprzedniej stacji.

Muzyka z urządzenia pamięci masowej USB

Podłączyć urządzenie pamięci USB do portu USB. Dotknąć obszaru „Muzyka” w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu odtwarzania muzyki.



1 Okładka albumu

2 Tytuł utworu/Nazwa wykonawcy/Tytuł albumu

3 Odtwarzanie muzyki i przełączanie nośników

Jeśli dostępne są dwa urządzenia pamięci masowej

Klimatyzacja i systemy audio

USB, można wybrać odtwarzanie muzyki z USB1 lub USB2. Po podłączeniu Bluetooth można wybrać odtwarzanie muzyki przez Bluetooth.

- 4 Pasek postępu odtwarzania
- 5 Ustawienia dźwięku
- 6 Lista odtwarzania muzyki
- 7 Następny utwór

Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu; długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do przodu.

- 8 Odtwórz/Pauza
- 9 Poprzedni utwór

Krótkie naciśnięcie pozwala przejść do poprzedniej ścieżki. Krótkie naciśnięcie podczas odtwarzania powoduje powrót do początku ścieżki; długie naciśnięcie uruchamia szybkie przewijanie do tyłu.

- 10 Zakres odtwarzania

Jako zakres odtwarzania można wybrać bieżący folder lub wszystkie foldery.

11 Tryb odtwarzania

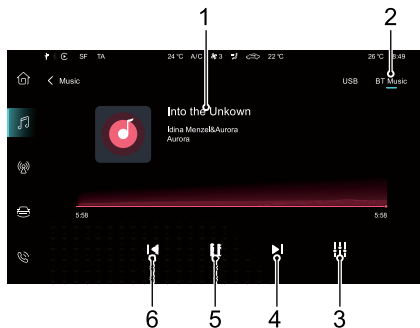
Tryb odtwarzania można wybrać jako pętlę pojedynczą, pętlę wszystkie lub odtwarzanie losowe.

Klimatyzacja i systemy audio

Muzyka Bluetooth

Aby odtwarzać muzykę przez Bluetooth, najpierw podłączyć urządzenie Bluetooth. Szczegółowe informacje można znaleźć w sekcji „Parowanie i połączenie Bluetooth” w rozdziale „Telefon Bluetooth”.

Dotknąć obszaru „Muzyka” w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu odtwarzania muzyki.



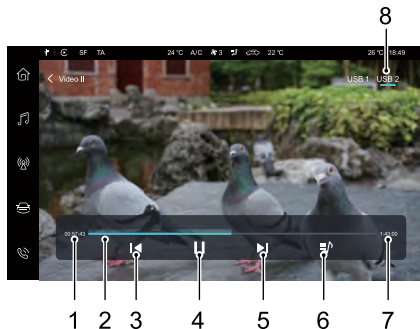
- 1 Tytuł utworu/Nazwa wykonawcy/Tytuł albumu
- 2 Odtwarzanie muzyki i przełączanie nośników

Jeśli dostępne są dwa urządzenia pamięci masowej USB, można wybrać odtwarzanie muzyki z USB1 lub USB2. Po podłączeniu Bluetooth można wybrać odtwarzanie muzyki przez Bluetooth.

- 3 Ustawienia dźwięku
- 4 Następny utwór
- 5 Odtwórz/Pauza
- 6 Poprzedni utwór

Wideo USB

Połączyć urządzenie pamięci USB do portu USB. Dotknąć [Wideo] na interfejsie głównym, aby wejść do interfejsu odtwarzania wideo.



- 1 Bieżący czas
- 2 Pasek postępu odtwarzania

Przecignij pasek postępu do przodu lub do tyłu, aby bezpośrednio przejść do określonego punktu odtwarzania.

- 3 Poprzedni film

Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do poprzedniego filmu; długie naciśnięcie powoduje szybkie przewijanie do tyłu.

- 4 Odtwórz/Pauza

- 5 Następny film

Krótkie naciśnięcie przełącza na następny film; długie naciśnięcie przyspiesza przewijanie do przodu.

- 6 Lista filmów

Można wyświetlić i odtworzyć odpowiedni plik wideo.

- 7 Całkowity czas trwania wideo

- 8 Urządzenie pamięci masowej USB

Jeśli dostępne są dwa urządzenia pamięci masowej USB, można wybrać odtwarzanie filmów z USB1 lub USB2.

Uwaga! Ze względu na różnice we współczynniku kompresji i szybkości transmisji formatów multimedialnych pobranych z Internetu oraz inne czynniki, nie wszystkie filmy mogą być dekodowane i odtwarzane.

Klimatyzacja i systemy audio

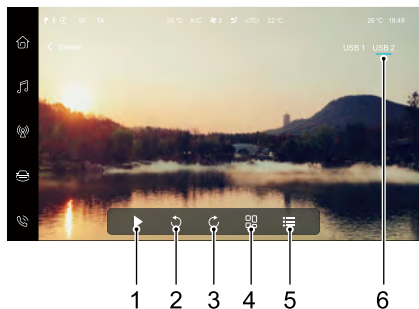
Uwaga! W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy, gdy prędkość pojazdu osiągnie określoną wartość, tryb bezpieczeństwa wideo zostanie aktywowany automatycznie, a odtwarzanie wideo nie będzie w tym momencie możliwe.

Uwaga! Wideo nie może być odtwarzane podczas połączenia.

Uwaga! Podczas odtwarzania filmu kliknąć ekran, aby włączyć tryb paska menu, a następnie kliknąć go ponownie, aby wyjść z trybu paska menu.

Obraz USB

Podłączyć urządzenie pamięci USB do portu USB. Dotknąć przycisku [Zdjęcia] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu przeglądania zdjęć.



- 1 Automatyczne/wstrzymanie odtwarzania
- 2 Obrót w lewo
- 3 Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- 4 Miniatura

5 Lista zdjęć

6 Urządzenie pamięci masowej USB

Jeśli dostępne są dwa urządzenia pamięci masowej USB, można wybrać odtwarzanie zdjęć z USB1 lub USB2.

Uwaga! System obsługuje wyświetlanie zdjęć z urządzenia pamięci masowej USB. Ze względu na różnice w rozdzielczości obrazu, współczynnik kompresji formatu i inne czynniki, nie wszystkie obrazy mogą być dekodowane i wyświetlane.

Uwaga! Podczas odtwarzania zdjęć kliknąć ekran, aby włączyć tryb paska menu, i kliknąć go ponownie, aby wyjść z trybu paska menu.

Uwaga! Przesunąć ekran w lewo lub w prawo, aby przejść do następnego lub poprzedniego zdjęcia.

Uwaga! Zdjęcia można powiększać i pomniejszać dwoma palcami.

Połączenia między pojazdem a telefonem komórkowym

Uwaga! Funkcję połączenia pojazdu z telefonem komórkowym obsługuje tylko port USB po lewej stronie.

Uwaga! Z powodu różnic w modelach telefonów komórkowych i wersjach systemu, niektóre telefony komórkowe mogą nie obsługiwać prawidłowo funkcji połączenia pojazdu z telefonem komórkowym.

Android Auto *

Android Auto umożliwia interakcję informacji między telefonem komórkowym z systemem Android a pokładowym systemem Infotainment w tym map, muzyki, telefonu, wiadomości, poleceń głosowych.

Aby uruchomić aplikację, należy pobrać i zainstalować aplikację Android Auto na telefonie komórkowym z rynku, na którym będzie ona działać.

Podczas korzystania podłączyć telefon komórkowy do modułu głównego systemu Infotainment za pomocą odpowiedniego kabla USB. W interfejsie głównym dotknąć obszaru [Android Auto], aby przejść do interfejsu Android

Auto. Wykonać operację zgodnie z monitem interfejsu następnie móc użyć funkcji po pomyślnym nawiązaniu połączenia.

Apple CarPlay *

Funkcja ta umożliwia połączenie funkcji telefonu iPhone (mapa, muzyka, połączenia telefoniczne, rozpoznawanie głosu itd.) z pokładowym modułem głównym.

Metoda połączenia

- 1 Upewnić się, że telefon komórkowy jest wyposażony w funkcję CarPlay.
- 2 Podłączyć telefon komórkowy do modułu głównego systemu Infotainment za pomocą odpowiedniego kabla USB.
- 3 Dotknąć obszaru [Apple CarPlay] w interfejsie głównym systemu rozrywki, aby uruchomić funkcję CarPlay.
- 4 Po pomyślnym połączeniu pojazdu z telefonem komórkowym można obsługiwać telefon iPhone w module głównym.

- 5 Nacisnąć przycisk STRONA GŁÓWNA na panelu sterowania, aby powrócić do głównego interfejsu systemu.

Klimatyzacja i systemy audio

Klimatyzacja

Dotknąć przycisku [HVAC] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu ustawień klimatyzacji. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Interfejs elektrycznej regulacji temperatury” lub „Interfejs automatycznej regulacji temperatury” w niniejszej instrukcji.

Widok 360° *

Dotknąć [360] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu widoku 360°. Szczegółowe informacje znajdują się w rozdziale „System widoku dookólnego 360°” w niniejszej instrukcji.

Ustawienia pojazdu

Nacisnąć przycisk ustawień pojazdu na panelu sterowania lub dotknąć widżetu ustawień pojazdu w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu ustawień pojazdu. Można ustawić światła, zamki drzwi, sterowanie jazdą itp.

Ustawienia

Dotknąć [Konfiguracja] w interfejsie głównym, aby przejść do interfejsu ustawień. Można ustawić połączenie

Bluetooth, dźwięk, wyświetlacz, godzinę i datę itp. oraz wyświetlić informacje o systemie.

Uwaga! W interfejsie informacji o systemie można wybrać przywrócenie ustawień fabrycznych zgodnie z własnymi potrzebami. Po przywróceniu ustawień fabrycznych moduł główny zostanie zresetowany do ustawień fabrycznych, a wszystkie dane z systemu rozrywki zostaną usunięte. Należy używać z zachowaniem ostrożności.

Fotele i foteliki dziecięce

100 Fotele

105 Pasy bezpieczeństwa

117 Dodatkowy system bezpieczeństwa –
poduszki powietrzne

128 Foteliki dziecięce

Fotele i foteliki dziecięce

Fotele

Przegląd



*Aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych utratą panowania nad pojazdem, **NIE WOLNO** regulować siedzeń, gdy samochód jest w ruchu.*

Idealne położenie fotela powinno zapewnić wygodną pozycję za kierownicą, która umożliwi trzymanie kierownicy z lekko ugiętymi rękami i nogami oraz sterowanie wszystkimi urządzeniami. Upewnić się, że pozycja za kierownicą jest wygodna i umożliwia zachowanie pełnej kontroli nad pojazdem.

Nie należy odchyłać oparcia przedniego fotela zbyt mocno do tyłu. Optymalne korzyści z pasów bezpieczeństwa uzyskuje się, gdy kąt nachylenia oparcia wynosi około 25° w stosunku do pozycji pionowej. Fotele kierowcy i pasażera z przodu powinny być przesunięte jak najdalej do tyłu. Zachować ostrożność podczas regulacji wysokości przedniego fotela, ponieważ grozi to przytrzaśnięciem stóp pasażera siedzącego z tyłu. Prawidłowo wyregulowany fotel pomaga zmniejszyć ryzyko obrażeń spowodowanych

siedzeniem zbyt blisko napęlniającej się poduszki powietrznej.

Zagłówek



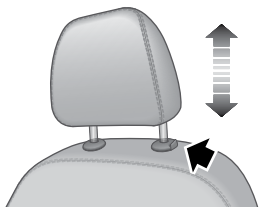
*Wyregulować wysokość zagłówka tak, aby jego górna część znajdowała się na wysokości głowy pasażera. Takie umiejscowienie może zmniejszyć ryzyko urazów głowy i szyi w razie kolizji. **NIE WOLNO** regulować ani zdejmować zagłówek, gdy samochód jest w ruchu.*



***NIE WOLNO** niczego wieszać na zagłówku ani na przęcie zagłówka.*

Zagłówek ma za zadanie zapobiegać przemieszczaniu się głowy do tyłu w razie kolizji lub nagłego hamowania, zmniejszając w ten sposób ryzyko urazów głowy i szyi.

Fotele i foteliki dziecięce

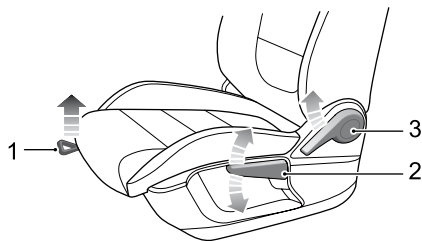


Podczas regulacji zagłówek z pozycji niskiej do wysokiej należy pociągnąć go bezpośrednio do góry, a następnie delikatnie nacisnąć w dół po osiągnięciu żądanej pozycji, aby upewnić się, że został zablokowany we właściwym położeniu. Aby wyjąć zagłówek, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk tulei prowadzącej (zgodnie ze strzałką) znajdujący się po lewej stronie zagłówka, a następnie pociągnąć zagłówek do góry, aby go wyjąć.

Podczas regulacji zagłówek z położenia wysokiego do niskiego należy nacisnąć przycisk tulei prowadzącej (zgodnie ze strzałką) znajdujący się po lewej stronie zagłówka i przesunąć zagłówek w dół. Zwolnić przycisk po osiągnięciu żądanej pozycji i delikatnie nacisnąć zagłówek w dół, aby upewnić się, że został zablokowany we właściwym położeniu.

Siedzenie przednie

Fotel z regulacją ręczną



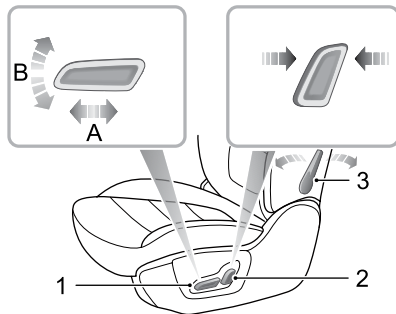
- Regulacja przód/tył

Podnieść dźwignię (1) pod siedziskiem fotela, przesunąć siedzisko do odpowiedniej pozycji i zwolnić dźwignię. Upewnić się, że fotel jest zablokowany na swoim miejscu.

Fotele i foteliki dziecięce

- Regulacja wysokości siedziska *
Kilkakrotnie podnieść uchwyt (2), aby unieść i kilkakrotnie nacisnąć uchwyt w dół, aby opuścić siedzisko fotela.
- Regulacja oparcia
Podnieść dźwignię (3), wyregulować oparcie, aż ustawi się w satysfakcjonującej pozycji i opuścić dźwignię.

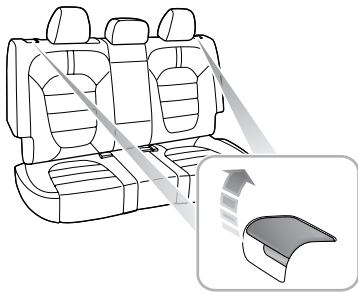
Fotel z regulacją elektryczną *



- Regulacja przód/tył
Przesunąć przełącznik (1) w kierunku A, aby umożliwić regulację siedziska w kierunku wzdłużnym (do przodu / do tyłu).
- Regulacja wysokości siedziska *
Przesunąć przełącznik (1) w kierunku B, aby wyregulować wysokość siedziska.
- Regulacja oparcia
Przesunąć przełącznik (2) do przodu / do tyłu, aby wyregulować oparcie, tak aby osiągnęło ono żądany kąt.
- Regulacja podparcia lędźwiowego *
Przesunąć dźwignię (3), aby wyregulować twardość podparcia lędźwiowego.

Fotele i foteliki dziecięce

Siedzenia tylne



Regulacja oparcia siedzenia tylnego

Pociągnąć dźwignię sterującą w górnej części oparcia siedzenia tylnego, aby zwolnić blokadę oparcia; następnie wyregulować oparcie do żądanej pozycji, zwolnić dźwignię. Upewnić się, że oparcie jest całkowicie zablokowane.

Składane siedzenia tylne

Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, oparcie siedzeń tylnych całkowicie złożyć do przodu. Podczas składania oparcia należy najpierw całkowicie wsunąć klamrę tylnego pasa bezpieczeństwa w odpowiednią szczelinę, a następnie całkowicie opuścić (lub zdjąć) wszystkie zagłówki, pociągnąć w górę odpowiednią dźwignię sterującą w górnej części oparcia i złożyć oparcie do przodu.

Aby przywrócić oparcie do pozycji pionowej, pociągnąć odpowiednią dźwignię sterującą w górnej części oparcia, aby zwolnić blokadę; podnieść oparcie siedzenia tylnego, a po osiągnięciu żądanej pozycji pionowej będzie słychać odgłos podobny do „kliknięcia”. Upewnić się, że oparcie jest zablokowane we właściwej pozycji.

Uwaga! Przywracając oparcie tylnego siedzenia do żądanego położenia, należy upewnić się, że tylne pasy bezpieczeństwa nie zostały przytrzaśnięte.

Uwaga! Jeśli podczas składania siedzenia tylnego zagłówki siedzenia tylnego nie jest całkowicie opuszczony lub oparcie przedniego siedzenia jest nadmiernie odchylone do tyłu, istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia oparcia przedniego siedzenia, małego schowka lub zagłówka siedzenia tylnego.

Fotele i foteliki dziecięce

Uwaga! Jeśli klamra tylnego pasa bezpieczeństwa nie zostanie całkowicie wsunięta w odpowiednie gniazdo, złożenie oparcia może spowodować uszkodzenie pokrycia lub pianki oparcia siedzenia tylnego.

Podgrzewanie fotela przedniego *



Długotrwały kontakt nieosłoniętej skóry z podgrzewanymi siedzeniami może spowodować oparzenia.

Siedziska i oparcia przednich foteli są wyposażone w elementy grzewcze. Po uruchomieniu samochodu należy wejść do interfejsu sterowania klimatyzacją i nacisnąć przełącznik ogrzewania fotela na wyświetlaczu, aby włączyć funkcję ogrzewania odpowiedniego fotela.



Po naciśnięciu przełącznika ogrzewania siedzenia, odpowiednie siedzenie nagrzej się. Nacisnąć przełącznik ponownie, aby zatrzymać funkcję ogrzewania. Gdy funkcja podgrzewania siedzeń jest włączona, wskaźnik działania w przełączniku świeci się. Gdy temperatura siedziska i oparcia fotela osiągnie około 38°C, funkcja ogrzewania automatycznie wyłącza się.

WAŻNE

- NIE WOLNO przykrywać podgrzewanych siedzeń kocami, poduszkami ani innymi przedmiotami lub materiałami izolacyjnymi.
- Jeśli siedzenie jest nagrzane do 38°C i nadal się nagrzewa podczas korzystania z systemu ogrzewania siedzenia, należy wyłączyć ogrzewanie siedzenia i skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
- Nadmierne korzystanie z podgrzewanego fotela może powodować senność kierowcy i wpływać na bezpieczeństwo.

Fotele i foteliki dziecięce

Pasy bezpieczeństwa



Ważne jest, aby wszystkie pasy bezpieczeństwa były prawidłowo zapięte. Kierowca powinien zawsze sprawdzać, czy wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** przewozić pasażerów, którzy nie są w stanie prawidłowo zapiąć pasów bezpieczeństwa. W przypadku kolizji nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.



Poduszki powietrzne nie mogą zastąpić pasów bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne mogą zapewnić dodatkowe wsparcie tylko wtedy, gdy zostaną uruchomione, a nie wszystkie wypadki drogowe uruchamiają poduszki powietrzne. Niezależnie od tego, czy poduszki powietrzne zostaną uruchomione, czy nie, pasy bezpieczeństwa mogą zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku wypadku. Dlatego pasy bezpieczeństwa muszą być prawidłowo zapięte.



NIGDY nie należy odpinać pasów bezpieczeństwa podczas jazdy. W razie wypadku lub nagłego hamowania może dojść do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.



Ten samochód jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą pasów bezpieczeństwa, która przypomina o konieczności zapięcia pasów.

Podczas jazdy pasy bezpieczeństwa muszą być zapięte, ponieważ:

- Nigdy nie można przewidzieć, czy osoby jadące samochodem nie będą uczestniczyć w wypadku i jak poważne mogą być jego skutki.
- W wielu przypadkach kolizji, pasażerowie z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa są dobrze chronieni, podczas gdy pasażerowie z niezapiętymi pasami doznają poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Dlatego wszyscy pasażerowie muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet przed podróżą na krótkich dystansach.

Fotele i foteliki dziecięce

Ochrona zapewniana przez pasy bezpieczeństwa



Równie ważne jest prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa przez pasażerów siedzących na tylnych siedzeniach. W przeciwnym razie pasażerowie z nieprawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa zostaną podczas wypadku wyrzuceni do przodu i będą stanowić zagrożenie dla siebie, kierowcy i innych pasażerów.

Gdy pojazd jest w ruchu, prędkość podróży pasażerów jest taka sama jak prędkość pojazdu.

W przypadku „zderzenia czołowego” lub hamowania awaryjnego, pojazd może się zatrzymać, ale pasażerowie będą nadal poruszać się, dopóki nie zetkną się z nieruchomym obiektem. Tym obiektem może być kierownica, tablica rozdzielcza, przednia szyba itp.






Prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa eliminuje to ryzyko obrażeń. Jeżeli pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, to w razie kolizji lub nagłego hamowania automatycznie się zablokuje, aby zmniejszyć prędkość osoby wraz ze zmniejszeniem prędkości pojazdu, co

zapobiegnie niekontrolowanemu ruchowi, który może spowodować poważne urazy kierowcy i pasażerów.



Fotele i foteliki dziecięce

Zapinanie pasów bezpieczeństwa

-  **Nieprawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa mogą być przyczyną obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadku.**
-  **Pasy bezpieczeństwa są przeznaczone dla jednej osoby. NIE WOLNO dzielić się pasami bezpieczeństwa.**
-  **NIE WOLNO zapinać pasów bezpieczeństwa, gdy trzyma się niemowlę lub dziecko na rękach.**
-  **Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa należy zdjąć ciężki płaszcz lub odzież, ponieważ w przeciwnym razie może to wpłynąć na ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa.**
-  **Aby uniknąć dodatkowych obrażeń użytkowników, pasów bezpieczeństwa nie należy zapinać na twardych lub ostrych przedmiotach, takich jak długopisy, okulary czy klucze.**



Gdy fotele są nadmiernie odchylone, pasy bezpieczeństwa nie działają prawidłowo. NIE NALEŻY prowadzić samochodu, gdy fotele są nadmiernie odchylone.

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w samochodzie są przeznaczone do użytku przez osoby dorosłe o normalnych rozmiarach. Ta część literatury odnosi się do stosowania przez osoby dorosłe. Wskazówki dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dzieci znajdują się w części „Dzieci i pasy bezpieczeństwa”.

Wszystkie pasy bezpieczeństwa są 3-punktowe.

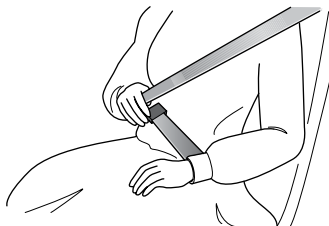
Aby zapewnić pasażerom skuteczną ochronę, muszą oni siedzieć zwróceniem w prawidłowym kierunku, ze stopami umieszczonymi na podłodze przed sobą, z wyprostowaną sylwetką (bez nadmiernego odchylenia) i prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Fotele i foteliki dziecięce

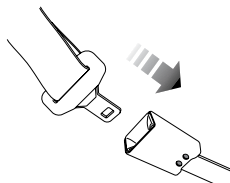
Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Aby prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Prawidłowo ustawić fotel.
2. Przytrzymać metalowy wypust i równomiernie wyciągnąć pas bezpieczeństwa, przekładając go przez ramię i przez klatkę piersiową. Upewnić się, że pas nie jest skręcony.



3. Wsunąć metalowy wypust w klamrę, aż rozlegnie się odgłos „kliknięcia”, co oznacza, że pas jest bezpiecznie zapięty.



4. Usunąć wszelkie luzy pasa, pociągając do góry jego ukośną część.
5. Aby zwolnić pas bezpieczeństwa, nacisnąć czerwony przycisk na klamrze. Pas bezpieczeństwa zwinię się automatycznie do swojego pierwotnego położenia.

WAŻNE

- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie zostanie przytrzaśnięty w otworze drzwi podczas ich zamykania, co spowoduje ich uszkodzenie.

Fotele i foteliki dziecięce

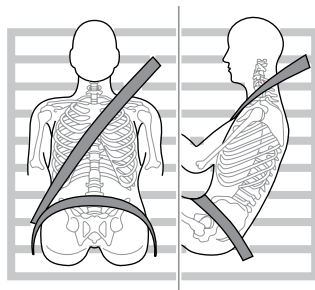
WAŻNE

- Zbyt szybkie wyciągnięcie pasa bezpieczeństwa może spowodować jego zablokowanie. W takim przypadku należy pozwolić, aby pas bezpieczeństwa lekko się zwinął, a następnie powoli przeciągnąć go przez ciało.
- Jeśli trudno jest wyciągnąć pas bezpieczeństwa, może to być spowodowane skręceniem taśmy. W takim przypadku należy całkowicie odpiąć pas bezpieczeństwa, zdjęć pokrętło i pozwolić, aby pas bezpieczeństwa powoli się zwinął.
- Podczas korzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa należy upewnić się, że są one całkowicie zwinęte do prawidłowej pozycji, aby uniknąć zakleszczenia w zaczepach siedzenia tylnego. Nawet jeśli pas bezpieczeństwa nie jest całkowicie wygładzony, nadal musi być zapięty podczas jazdy, ale skrzywiona część pasa bezpieczeństwa nie może dotykać pasażera. W takim przypadku należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu dokonania naprawy.

Prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa



Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele. NIGDY nie prowadzić pasa w poprzek szyi lub brzucha ani za plecami lub pod pachami.



Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa część pasa biodrowego powinna być umieszczona jak najniżej na biodrach, dotykając tylko ud. NIGDY nie układać pasa bezpieczeństwa brzucha. W razie kolizji pas biodrowy wywiera siłę na biodra i ogranicza możliwość ześlizgnięcia się pasażera pod pasem biodrowym. Jeżeli

Fotele i foteliki dziecięce

podczas wypadku ciało wsunie się pod pas biodrowy, pas będzie wywierał siłę na brzuch, co może spowodować poważne, a nawet śmiertelne urazy. Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez środek barku i klatki piersiowej. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji, ukośna część pasa blokuje się. NIGDY nie prowadzić pasa bezpieczeństwa w poprzek szyi, w poprzek ciała pod ramionami lub za plecami.

Aby pasy bezpieczeństwa zawsze zapewniały maksymalną ochronę, należy upewnić się, że pas jest ułożony płasko, nie jest luźny i przylega do ciała.

Regulacja wysokości mocowania górnego



Podczas jazdy NIE WOLNO regulować wysokości pasów bezpieczeństwa.



Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że punkt mocowania pasów bezpieczeństwa jest ustawiony na odpowiedniej wysokości i zablokowany. W przeciwnym razie w razie kolizji może dojść do obrażeń, a nawet śmierci.

Pojazd jest wyposażony w regulowany górny punkt mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera. Wyregulować wysokość tak, aby ukośna część pasa

przecinała środek ramienia. Pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony z dala od szyi i głowy oraz w taki sposób, aby pasażer nie mógł wsunąć się pod pas. nieprawidłowe ułożenie zmniejszy skuteczność pasa bezpieczeństwa w przypadku kolizji lub hamowania awaryjnego.



Prawidłowa regulacja punktu mocowania pasa bezpieczeństwa.

- 1 Przytrzymać pas bezpieczeństwa.
- 2 Nacisnąć przycisk zwalniający i przesunąć regulator wysokości do żądanej pozycji. Przesunąć regulator, naciskając suwak.

Fotele i foteliki dziecięce

- 3 Po ustawieniu regulatora w żądanym położeniu zwolnić przycisk i spróbuj przesunąć regulator w dół, aby sprawdzić, czy został zablokowany. Regulator musi zostać zablokowany przed użyciem.

Stosowanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Zapięcie prawidłowo ułożonych pasów bezpieczeństwa zapewni ochronę zarówno matce, jak i nienarodzonemu dziecku w razie kolizji lub nagłego hamowania.



Skośna część pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać normalnie przez klatkę piersiową, a część biodrowa pasa powinna przebiegać poniżej brzucha, nisko i dobrze

przylegać do kości biodrowych. NIGDY nie należy umieszczać pasa na brzuchu ani nad nim.

W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skonsultować się z lekarzem.

Pasy bezpieczeństwa a niepełnosprawność

Zgodnie z prawem wszystkie osoby znajdujące się w samochodzie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, dotyczy to również osób niepełnosprawnych.

Należy skonsultować się z lekarzem w celu uzyskania szczegółowych informacji w zależności od rodzaju niepełnosprawności.

Fotele i foteliki dziecięce

Dzieci i pasy bezpieczeństwa

! *Należy zapewnić dzieciom odpowiednie środki ochrony podczas jazdy.*

Ze względów bezpieczeństwa dzieci muszą jeździć w foteliku dziecięcym przymocowanym do siedzenia tylnego.

Niemowlęta

! *Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.*

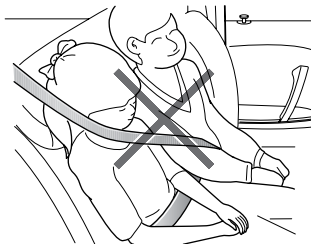
! ***NIGDY** nie należy trzymać dziecka lub niemowlęcia na rękach podczas jazdy. Gdy dojdzie do kolizji, ciężar dziecka wytworzy tak dużą siłę, że nie będzie można go utrzymać. Dziecko zostanie wyrzucone do przodu i dozna poważnych obrażeń, a nawet może ponieść śmierć.*

Pasy bezpieczeństwa zamontowane w samochodzie są przeznaczone dla osób dorosłych i nie nadają się dla dzieci. W razie wypadku lub kolizji dzieci nie są chronione, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

Niemowlęta **MUSZĄ** korzystać z odpowiedniego fotelika. Przy wyborze odpowiedniego fotelika dziecięcego należy zapoznać się z wytycznymi jego producenta. Należy postępować zgodnie z instrukcjami montażu opracowanymi przez producenta. Szczegółowe informacje znajdują się w części „Foteliki dziecięce” w tym rozdziale.

Starsze dzieci

! ***NIGDY** nie należy używać pasów bezpieczeństwa wspólnie z dziećmi. W razie wypadku lub kolizji dzieci nie są chronione, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.*



Fotele i foteliki dziecięce

W miarę jak dzieci rosną i stają się starsze/większe i nadchodzi taki moment, w którym nie będą już im potrzebne foteliki dziecięce. Wtedy będą musiały korzystać ze standardowych pasów bezpieczeństwa pojazdu. Należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony na ciele dziecka.

Przy zapinaniu pasa bezpieczeństwa dla dziecka należy zawsze sprawdzić czy jest on prawidłowo ułożony. Wyregulować wysokość mocowania pasa bezpieczeństwa, aby pas barkowy znajdował się z dala od twarzy i szyi dziecka. Umieścić biodrowy pas bezpieczeństwa jak najniżej i odpowiednio napiąć. Prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa oznacza, że w razie wypadku pasy mogą przenieść przyłożoną siłę na najmocniejszą część ciała dziecka.

Jeśli pas barkowy znajduje się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka, konieczne może być użycie siedziska podwyższającego dla dzieci (zawsze należy upewnić się, że siedzisko to spełnia wszelkie odpowiednie przepisy i normy).

Napinacze pasów bezpieczeństwa



*Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą być aktywowane tylko raz, a po aktywacji **NALEŻY JE WYMIENIĆ**. Niewymienienie napinaczy zmniejszy skuteczność systemu bezpieczeństwa pojazdu.*



Jeśli napinacze zostały aktywowane, pasy bezpieczeństwa nadal działają jako zabezpieczenie i należy je zapinać, jeśli pojazd nadal nadaje się do jazdy. Napinacze pasów bezpieczeństwa powinny zostać wymienione przy najbliższej okazji przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Pojazd jest wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa, które są przeznaczone do zwijania pasów bezpieczeństwa i działają w połączeniu z poduszkami powietrznymi w przypadku poważnej kolizji. Ich zadaniem jest zwinięcie pasa bezpieczeństwa i ochrona pasażera na fotelu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej w zestawie wskaźników poinformuje kierowcę o nieprawidłowym działaniu napinaczy pasów bezpieczeństwa. (patrz „Lampki

Fotele i foteliki dziecięce

ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”).

Napinacze pasów bezpieczeństwa można aktywować tylko raz. Po aktywacji należy je wymienić. Wymiana może również obejmować inne elementy systemu SRS. Patrz „Wymiana części systemu poduszek powietrznych”.

WAŻNE

- Napinacze pasów bezpieczeństwa nie zostaną aktywowane w przypadku niegroźnych zderzeń.
- Demontaż lub wymiana napinacza musi być przeprowadzona przez techników dealera przeszkolonych przez producenta.
- Po 10 latach, licząc od daty pierwszej rejestracji (lub daty instalacji zamiennego napinacza pasów bezpieczeństwa), niektóre elementy muszą być wymienione. Po zakończeniu prac należy podpisać i podstemplować odpowiednią stronę Rejestru obsługi serwisowej.

Kontrole, konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa

Kontrole pasów bezpieczeństwa



Rozdwojone, zużyte lub postrzępione pasy bezpieczeństwa mogą nie zadziałać prawidłowo w razie kolizji, więc jeśli widoczne są jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, należy natychmiast wymienić pas.



Zawsze należy upewnić się, że czerwony przycisk zwalniający na klamrze pasa bezpieczeństwa jest skierowany do góry, aby zapewnić łatwe zwolnienie w razie niebezpieczeństwa.

W celu regularnego sprawdzania lampki ostrzegawczej pasów bezpieczeństwa, pasów bezpieczeństwa, metalowego wypustu, klamry, związca i urządzenia mocującego należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Włożyć metalowy wypust pasa bezpieczeństwa do odpowiedniej klamry i szybko pociągnąć taśmę pasa bezpieczeństwa w pobliżu klamry, aby sprawdzić, czy klamra pasa się zatrzasnęła.

Fotele i foteliki dziecięce

- Przytrzymać metalowy wypust i szybko pociągnąć pas bezpieczeństwa do przodu, aby sprawdzić, czy rolka pasa bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, uniemożliwiając wysunięcie się taśmy.
- Całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa i sprawdzić wzrokowo, czy nie jest skręcony, postrzępiony, rozszczępiony lub przetarty.
- Całkowicie wyciągnąć pas bezpieczeństwa i pozwolić mu powoli powrócić, aby zapewnić ciągłe i całkowicie płynne działanie.
- Sprawdzić pasy bezpieczeństwa pod kątem brakujących lub uszkodzonych elementów.
- Upewnić się, że system ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa jest w pełni sprawny.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie przejdzie któregokolwiek z powyższych testów lub kontroli, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu dokonania naprawy.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



NIE WOLNO podejmować prób usuwania, instalowania, modyfikowania, rozmontowywania ani utylizowania pasów bezpieczeństwa. Wszelkie niezbędne naprawy należy zlecić Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Niewłaściwe postępowanie może doprowadzić do nieprawidłowego działania.



Zadbać o to, aby żadne obce ani ostre przedmioty nie utknęły w mechanizmach pasów bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** dopuścić, aby płyny zanieczyściły klamry pasa bezpieczeństwa, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na zatrzaśnięcie klamry.

Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie ciepłą wodą z mydłem. **NIE WOLNO** używać żadnych rozpuszczalników do czyszczenia pasów bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** podejmować prób wybielania ani farbowania pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować ich osłabienie. Po wyczyszczeniu należy wytrzeć szmatką i pozostawić do wyschnięcia. **NIE WOLNO** dopuścić do pełnego zwinięcia pasa bezpieczeństwa przed całkowitym

Fotele i foteliki dziecięce

wyschnięciem. Należy utrzymywać pasy bezpieczeństwa w stanie czystym i suchym.

Jeśli w związcu nagromadzą się zanieczyszczenia, to zwijanie pasa bezpieczeństwa będzie spowolnione. Do usuwania wszelkich zanieczyszczeń należy używać czystej i suchej ściereczki.

Wymiana pasów bezpieczeństwa



Wypadki kolizyjne mogą spowodować uszkodzenie systemu pasów bezpieczeństwa. System uszkodzonych pasów bezpieczeństwa może nie być w stanie chronić użytkowników, co może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Po wypadku należy natychmiast sprawdzić pasy bezpieczeństwa i w razie potrzeby wymienić je na nowe.

Pasy bezpieczeństwa nie powinny wymagać wymiany po niewielkich kolizjach, jednak niektóre inne części systemu pasów bezpieczeństwa mogą wymagać uwagi. W celu uzyskania porady należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Dodatkowy system bezpieczeństwa – poduszki powietrzne

Przegląd

! Poduszka powietrzna SRS zapewnia **DODATKOWĄ** ochronę tylko w przypadku silnego uderzenia czołowego. Nie zastępuje ona potrzeby lub obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

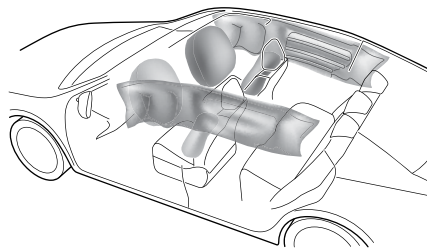
! Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa zapewniają optymalną ochronę osób dorosłych, ale nie dotyczy to niemowląt. Systemy pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych w samochodzie nie są przeznaczone do ochrony niemowląt. Ochrona wymagana przez niemowlęta powinna być zapewniona przez foteliki dziecięce.

Ogólnie rzecz biorąc, system SRS (dodatkowy system bezpieczeństwa – poduszki powietrzne) składa się z następujących elementów:

- Przednie poduszki powietrzne (zamontowane na środku koła kierownicy i na desce rozdzielczej, nad

schowkiem)

- Boczne poduszki powietrzne foteli (montowane w poduszcze oparcia fotela po zewnętrznej stronie)
- Boczne górne poduszki powietrzne (montowane pod podsufitką)



W odpowiednich miejscach, w których zamontowane są poduszki powietrzne, znajduje się znak ostrzegawczy z napisem „AIRBAG”.

Fotele i foteliki dziecięce

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej znajduje się w zestawie wskaźników. Jeśli lampka ta nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, oznacza to awarię systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa. Przy najbliższej okazji należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Usterka systemu SRS lub pasów bezpieczeństwa może oznaczać, że ich elementy nie zadziałają w razie wypadku.

Wyzwolenie poduszek powietrznych



Pasażerowie na przednim fotelu nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała w styczności z przednią poduszką powietrzną lub w bliskiej odległości od przedniej poduszki powietrznej.



Aby zminimalizować ryzyko przypadkowych obrażeń spowodowanych napelniającymi się poduszkami powietrznymi, należy zawsze prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Ponadto zarówno kierowca, jak i pasażer siedzący z przodu powinni wyregulować swoje siedzenia, aby zapewnić wystarczającą odległość od przednich poduszek powietrznych. Jeśli zamontowane są boczne poduszki powietrzne / boczne górne poduszki powietrzne, zarówno kierowca, jak i pasażer przedniego fotela powinni siedzieć tak, aby zachować wystarczającą odległość górnej części ciała od boków pojazdu, co zapewni maksymalną ochronę w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych / górnych bocznych poduszek powietrznych.

Fotele i foteliki dziecięce



*W przypadku napełnienia się poduszek powietrznych, dzieci bez odpowiedniego zabezpieczenia mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet ponieść śmierć. **NIEWOLNO** trzymać dzieci na rękach lub na kolanach podczas podróży. Dzieci powinny mieć zapięte pasy bezpieczeństwa odpowiednie do wieku. **NIE WOLNO** wychylać się przez okna.*



Napełniająca się poduszka powietrzna może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia pasażera, jeśli znajdzie się on zbyt blisko poduszki powietrznej w momencie jej uruchomienia.



*Nie **WOLNO** umieszczać żadnych przedmiotów na poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Może to negatywnie wpłynąć na kanał napełniania poduszki powietrznej lub w przypadku rozwinięcia się poduszki powietrznej przedmioty te mogą zostać wyrzucone w powietrze jak pociski i spowodować obrażenia ciała lub poważne szkody.*



*Po wyzwoleniu elementy poduszki powietrznej rozgrzewają się do wysokiej temperatury. **NIE WOLNO** dotykać żadnych elementów związanych z poduszką powietrzną, Może to spowodować oparzenia lub poważne obrażenia.*



***NIE WOLNO** pukać ani uderzać w miejsca, w których znajdują się odpowiednie części poduszek powietrznych, aby uniknąć przypadkowego wyzwolenia poduszek powietrznych grożącego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.*

W przypadku zderzenia jednostka sterująca poduszek powietrznych monitoruje tempo hamowania lub przyspieszania wywołanego zderzeniem, aby określić, czy poduszki powietrzne powinny zostać wyzwolone. Wyzwolenie poduszki powietrznej jest praktycznie natychmiastowe i następuje ze znaczną siłą, czemu towarzyszy głośny dźwięk.

Przy prawidłowym rozmieszczeniu pasażerów na przednich siedzeniach i prawidłowo zapiętych pasach bezpieczeństwa, poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę

Fotele i foteliki dziecięce

klatki piersiowej i twarzy w przypadku silnego zderzenia czołowego.


Boczne i boczne górne poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby w przypadku silnego zderzenia bocznego zapewniały dodatkową ochronę tej części ciała, która jest skierowana w stronę uderzenia.


WAŻNE


- Poduszki powietrzne nie mogą chronić dolnych części ciała pasażerów.
- Poduszki powietrzne nie są zaprojektowane na wypadek zderzenia tylnego, niewielkiego zderzenia czołowego lub bocznego lub przewrócenia się pojazdu; nie zadziałają również w wyniku gwałtownego hamowania.
- Napełnianie i opróżnianie się przednich i bocznych poduszek powietrznych odbywa się bardzo szybko i nie chroni przed wtórnymi uderzeniami, które mogą wystąpić.
- Podczas napełniania się poduszki powietrznej uwalniany jest drobny proszek. Nie jest to oznaką nieprawidłowego działania. Proszek może jednak powodować podrażnienia skóry i należy go dokładnie spłukać z oczu oraz wszelkich skałeczeń i otarć skóry.
- Po napełnieniu przednie i boczne poduszki powietrzne natychmiast się opróżniają. Zapewnia to stopniowy efekt amortyzacji dla pasażerów, a także gwarantuje, że widoczność do przodu kierowcy nie jest ograniczona.

Fotele i foteliki dziecięce

Przednie poduszki powietrzne

 **NIGDY nie używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNA PODUSZKĘ POWIETRZNĄ znajdującą się przed nim, ponieważ grozi to ŚMIERCIA lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA. Patrz „Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera”.**

 **Pasażerowie na przednim fotelu nie powinni umieszczać stóp, kolan ani żadnej innej części ciała w styczności z przednią poduszką powietrzną lub w bliskiej odległości od przedniej poduszki powietrznej.**

 **W skrajnych przypadkach jazda po bardzo nierównej nawierzchni może spowodować wyzwolenie poduszki powietrznej. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach.**

Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby uruchamiały się podczas poważnych zderzeń; uruchomienie

poduszek powietrznych może nastąpić w warunkach opisanych poniżej.

- Zderzenie czołowe z nieruchomymi lub nieodkształcalnymi obiektami stałymi przy dużej prędkości.
- Warunki, które mogą spowodować poważne uszkodzenia podwozia, takie jak zderzenie z krawężnikami, krawędziami jezdni, głębokimi dziurami.

Boczne poduszki powietrzne



Wykonanie i materiał fotela ma decydujące znaczenie dla prawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych. Z tego względu na fotelach prosimy NIE zakładać pokrowców, które mogą mieć negatywny wpływ na wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych.

W przypadku poważnego zderzenia bocznego wyzwolona zostanie odpowiednia boczna poduszka powietrzna (tylko po uszkodzonej stronie).

- Poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w przypadku zderzenia boku pojazdu z twardym przedmiotem lub innym pojazdem.

Boczne górne poduszki powietrzne

W przypadku poważnego zderzenia bocznego wyzwolona zostanie odpowiednia górna boczna poduszka powietrzna (tylko po uszkodzonej stronie).

- Górna boczna poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w przypadku zderzenia boku pojazdu z ciałem stałym lub innym pojazdem.

Warunki, w których poduszki powietrzne nie zadziałają

Wyzwolenie poduszek powietrznych nie zależy od prędkości pojazdu, ale obiektu, w który uderzył pojazd, kąta uderzenia i szybkości, z jaką samochód zmienia prędkość w wyniku kolizji. Gdy siła uderzenia kolizji jest pochłaniana lub rozpraszana na nadwozie pojazdu, poduszki powietrzne mogą się nie wyzwolić; jednak czasami w niektórych warunkach uderzenia poduszki powietrzne mogą się wyzwolić. Dlatego nie należy oceniać zasadności uruchomienia poduszek powietrznych na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

Przednie poduszki powietrzne

W pewnych warunkach przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać. Poniżej podano kilka przykładów:

- Punkt uderzenia nie znajduje się centralnie z przodu pojazdu.
- Uderzenie nie ma wystarczającej siły (zderzenie z obiektem, który nie jest solidny, takim jak słup latarni lub bariery centralne).
- Obszar uderzenia jest duży (zderzenie z tylną klapą ciężarówki).

Fotele i foteliki dziecięce

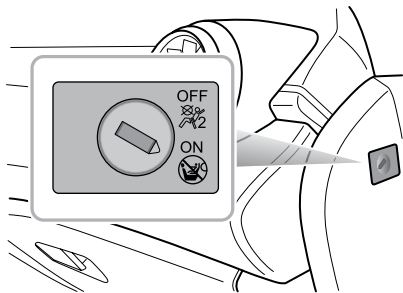
- Uderzenia w tył lub bok pojazdu.
- Przewrócenie się pojazdu.
- Zderzenie czołowe pod kątem z barierami ochronnymi.

Boczne poduszki powietrzne foteli i boczne górne poduszki powietrzne

W pewnych warunkach boczne i boczne czołowe poduszki powietrzne mogą nie zostać wyzwolone. Poniżej podano kilka przykładów:

- Uderzenia boczne pod pewnymi kątami.
- Lekkie uderzenia boczne, jak np. kolizja z motocyklem.
- Uderzenia, które nie są centralne z boku pojazdu, albo zbyt daleko w kierunku komory silnika lub przestrzeni ładunkowej.
- Przewrócenie się pojazdu.
- Zderzenie czołowe pod kątem z barierami ochronnymi.
- Uderzenie pod kątem nie ma wystarczającej siły (uderzenie następuje w obiekt, który nie jest solidny, taki jak słup latarni lub bariery centralne).
- Uderzenie nie ma wystarczającej siły (z innym pojazdem, nieruchomym lub w ruchu).
- Uderzenie następuje od tyłu pojazdu.

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera



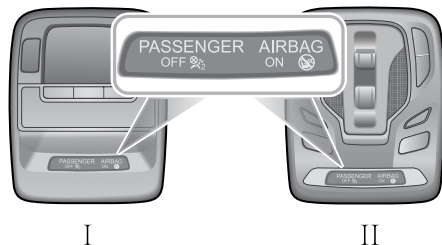
Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się w prawym wykończeniu pokrywy panelu czołowego. Włóż kluczyk i obróć przełącznik w położenie włączenia lub wyłączenia, aby włączyć lub wyłączyć poduszkę powietrzną pasażera.

Uwaga! Poduszka powietrzna pasażera powinna być wyłączona tylko wtedy, gdy na przednim siedzeniu pasażera zamontowany jest fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.

Fotele i foteliki dziecięce

Uwaga! Jeśli na przednim fotelu pasażera siedzi osoba dorosła, należy upewnić się, że poduszka powietrzna jest włączona.

Po ustawieniu przełącznika w położeniu ON, lampka kontrolna ON (znajdująca się na panelu wyświetlacza PAB w zespole lampki) zaświeci się, wskazując, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona.



Kontrolka stanu poduszki powietrznej pasażera znajduje się w zamontowanym na suficie zespole lampki oświetlenia wnętrza. Kształt zespołu oświetlenia różni się w zależności od konfiguracji pojazdu.

Po obróceniu przełącznika do pozycji OFF (WYŁ.) zaświeci się lampka kontrolna OFF (WYŁ.) (znajdująca się na panelu wyświetlacza PAB w zespole lampki), co oznacza, że poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Fotele i foteliki dziecięce

Serwis i wymiana poduszek powietrznych

Informacje serwisowe



NIE WOLNO instalować ani modyfikować poduszki powietrznej. Wszelkie zmiany w konstrukcji pojazdu lub wiązce przewodów systemu poduszek powietrznych są surowo zabronione.



Zmiany w konstrukcji pojazdu są zabronione. Może to negatywnie wpłynąć na normalne działanie systemu SRS.



NIE WOLNO dopuścić do zalania tych miejsc cieczą i NIE WOLNO używać benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.



Jeśli woda zanieczyści system SRS lub dostanie się do niego może spowodować uszkodzenie systemu i negatywnie wpłynąć na wyzwolenie elementów systemu. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Aby zapobiec uszkodzeniu systemu SRS poduszek powietrznych, wyszczególnione poniżej miejsca należy czyścić oszczędnie, używając wyłącznie wilgotnej szmatki i środka do czyszczenia tapicerki:

- Środkowa osłona kierownicy.
- Obszar tablicy rozdzielczej, w którym znajduje się poduszka powietrzna pasażera.
- Obszar podsufitki i wykończenia słupków przednich, w których znajdują się moduły górnych bocznych poduszek powietrznych.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej nie świeci się, świeci światłem ciągłym, bądź jeżeli z przodu lub z boku pojazdu są jakiegokolwiek uszkodzenia lub osłony poduszek powietrznych wykazują oznaki uszkodzenia, należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Fotele i foteliki dziecięce

WAŻNE

- Usunięcie lub wymiana modułu poduszki powietrznej powinna być przeprowadzona przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.
- Po 10 latach, licząc od daty pierwszej rejestracji (lub daty instalacji zamiennej poduszki powietrznej), niektóre elementy muszą być wymienione przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG. Po zakończeniu prac należy podpisać i podstemplować odpowiednią stronę Rejestru obsługi serwisowej.

Wymiana części systemu poduszek powietrznych



Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie wyzwolona, kolizje mogą spowodować uszkodzenie systemu SRS w samochodzie. Poduszki powietrzne mogą nie działać prawidłowo po uszkodzeniu i nie chronić kierowcy i pasażerów w przypadku kolejnego zderzenia, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SRS po kolizji, należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG w celu sprawdzenia poduszek powietrznych i ich naprawy w razie potrzeby.

Poduszki powietrzne są przeznaczone do jednorazowego użycia. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy wymienić części systemu SRS. W celu wymiany należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Utylizacja poduszek powietrznych

W przypadku sprzedaży Państwa pojazdu należy upewnić się, że nowy właściciel wie, że pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne i zna datę wymiany systemu SRS.

Fotele i foteliki dziecięce

Jeżeli pojazd zostanie przekazany na złom, niewyzwolone poduszki powietrzne mogą stanowić potencjalne zagrożenie, dlatego przed złomowaniem muszą zostać bezpiecznie wyzwolone w określonym środowisku przez fachowca z Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Fotele i foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce

Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa korzystania z fotelików dziecięcych

Zaleca się, aby dzieci w wieku poniżej 12 lat były przewożone na tylnym siedzeniu pojazdu w foteliku dziecięcym odpowiednim do wagi i rozmiaru dziecka. Niemowlęta w wieku poniżej 2 lat powinny być przewożone w fotelikach dziecięcych.

Zaleca się, aby w tym pojeździe zamontować fotelik dziecięcy zgodny z normą UN ECE-R44 lub ECE-R129. Sprawdzić oznaczenia na foteliku dziecięcym.

Dostępnych jest wiele fotelików dziecięcych różnego typu i o różnej specyfikacji. Aby zapewnić optymalną ochronę, zaleca się wybór fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku i wagi dziecka.

Ważne jest, aby przestrzegać instrukcji montażu dostarczonego przez producenta fotelika dziecięcego i aby fotelik dziecięcy był prawidłowo zamocowany w pojeździe. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka w razie nagłego zatrzymania pojazdu lub wypadku.

- Wszyscy pasażerowie, w tym dzieci, muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa lub korzystać z odpowiedniego fotelika dziecięcego.
- MG stanowczo zaleca, aby dzieci w wieku poniżej 12 lat lub mające mniej niż 1,5 metra wzrostu korzystały z odpowiedniego fotelika dziecięcego zamontowanego na tylnym siedzeniu.
- W każdym foteliku dziecięcym można przewozić tylko jedno dziecko.
- NIEWOLNO kłaść dziecka na kolanach ani na rękach, gdy siedzi w jakimkolwiek foteliku.
- Podczas montowania fotelika dziecięcego lub urządzenia ochronnego należy zawsze ustawić oparcie drugiego rzędu we właściwej pozycji i upewnić się, że jest ono zablokowane.
- W przypadku montażu fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu tylnym, odpowiadające mu siedzenie przednie należy przesunąć do przodu. W przypadku montażu fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy na siedzeniu tylnym, może być konieczne ustawienie wysokości zagłówka na najniższą. W przypadku montażu fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim, może być

Fotele i foteliki dziecięce

konieczne usunięcie zagłówka.

- NIGDY nie pozwalać dziecku stać lub kłęzcę na siedzeniu podczas jazdy.
- Należy zawsze upewnić się, że dziecko jest prawidłowo umieszczone w foteliku dziecięcym.
- Duży wpływ na maksymalną ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa mają sposoby ich stosowania, dlatego należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego dotyczących prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa. Jeśli pasy bezpieczeństwa nie są prawidłowo zapięte, już niewielki wypadek drogowy może również doprowadzić do obrażeń ciała.
- Nieprawidłowo zamocowane foteliki dziecięce mogą w razie wypadku lub nagłego hamowania przemieścić się i zranić innych pasażerów. W związku z tym fotelik dziecięcy powinien być prawidłowo i bezpiecznie zamocowany w pojeździe, nawet jeśli w foteliku nie ma niemowlęcia ani dziecka.

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące korzystania z fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera



! NIGDY nie używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez AKTYWNA PODUSZKĘ POWIETRZNA znajdującą się przed nim, ponieważ grozi to ŚMIERCIĄ lub POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI DZIECKA.

! W przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera należy przesunąć przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu.

! Należy używać oddzielnego fotelika dziecięcego dla każdego dziecka.

Fotele i foteliki dziecięce

Zapoznać się z etykietą ostrzegawczą umieszczoną na osłonie przeciwsłonecznej. Jeśli to możliwe, zawsze montować foteliki dziecięce na tylnym siedzeniu. Jeśli konieczne jest zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim fotelu, należy przestrzegać powyższych ostrzeżeń.

Bezpieczeństwo dzieci i boczne poduszki powietrzne



Dzieciom nie należy pozwalać na przebywanie w miejscach, w których mogą zostać wyzwolone poduszki powietrzne, gdyż grozi to poważnymi urazami.



Należy używać wyłącznie zalecanych fotelików dziecięcych odpowiednich do wieku, wzrostu i wagi dziecka.



NIE WOLNO umieszczać żadnych przedmiotów w miejscach, gdzie mogą zadziałać poduszki powietrzne, ponieważ grozi to poważnymi urazami.

W przypadku zderzenia bocznego boczne poduszki powietrzne mogą zapewnić lepszą ochronę pasażera.

Jednak w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej powstaje bardzo duża siła rozprężająca. Jeśli pasażer nie zajmuje prawidłowej pozycji siedzącej, poduszki powietrzne lub przedmioty znajdujące się w obszarze działania bocznych poduszek powietrznych mogą spowodować obrażenia ciała.

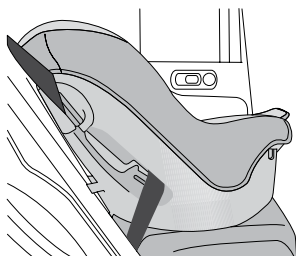
Jeżeli dziecko jest prawidłowo umieszczone na tylnym fotelu w odpowiednim foteliku, a jego pozycja siedząca jest prawidłowa, to pomiędzy dzieckiem a obszarem zadziaania bocznej poduszki powietrznej jest wystarczająco dużo miejsca, aby poduszka mogła zadziałać bez przeszkód i zapewnić najlepszą ochronę.

Fotele i foteliki dziecięce

Kategorie fotelików dziecięcych

Zabezpieczone za pomocą 3-punktowych ukośnych pasów biodrowych

! **NIE WOLNO** umieszczać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.



Zaleca się, aby dzieci zawsze siedziały z tyłu pojazdu w foteliku dziecięcym lub urządzeniu ochronnym, i były zamocowane za pomocą 3 punktowych, biodrowych, ukośnych pasów bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce ISOFIX

! Punkty kotwiczenia ISOFIX na tylnym siedzeniu są przeznaczone do użytku wyłącznie z systemami ISOFIX.

! Punkty kotwiczenia fotelików dziecięcych są tak zaprojektowane, aby wytrzymać tylko obciążenia pochodzące od prawidłowo zamocowanych fotelików dziecięcych. W żadnym wypadku nie należy ich używać do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprząży ani do mocowania innych przedmiotów lub elementów wyposażenia w pojeździe.

Uwaga! Podczas montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

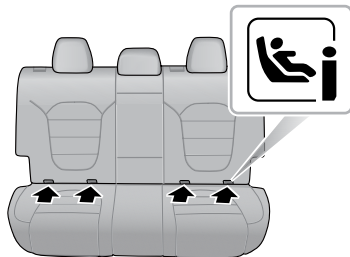
Uwaga! Tyłne siedzenia zamontowane w tym pojeździe są wyposażone w złącze ISOFIX (jak wskazuje strzałka na poniższej ilustracji), które jest przeznaczone do podłączenia fotelika dziecięcego ISOFIX.

Fotele i foteliki dziecięce

- 1 Przymocować zatwierdzone do użytku w samochodzie foteliki dziecięce ISOFIX do uchwytów montażowych.
- 2 W przypadku korzystania z uchwytów ISOFIX do montażu fotelika można używać fotelików dziecięcych zatwierdzonych do montażu w systemie ISOFIX.

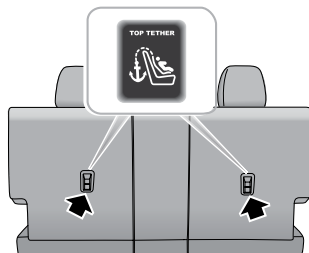
Uwaga! W przypadku korzystania z uniwersalnie zatwierdzonych fotelików dziecięcych należy stosować górny pas mocujący.

Uwaga! Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji producenta fotelika dziecięcego.



- 3 Aby zamocować górny pasek mocujący fotelika dziecięcego, należy poprowadzić pasek mocujący pod zagłówkiem i zaczepić go do haka mocującego, zachowując ostrożność, aby nie skrócić paska. Jeśli nie wykorzystuje się dolnych mocowań ISOFIX, używając pasów bezpieczeństwa, należy wykonać montaż zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.
- 4 Po zamontowaniu fotelika użyć odpowiedniej siły, aby upewnić się, że jest on bezpiecznie zamocowany.

Uwaga! Podczas montażu i demontażu fotelika dziecięcego należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta.



Fotele i foteliki dziecięce

Zatwierdzone pozycje fotelików dziecięcych

Zaleca się, aby w tym pojeździe zamontować fotelik dziecięcy zgodny z normą UN ECE-R44 lub ECE-R129. Sprawdzić oznaczenia na foteliku dziecięcym.

Zatwierdzone miejsca mocowania fotelików dziecięcych (dla fotelików dziecięcych innych niż ISOFIX)

Grupa wagowa	Pozycje fotelików			
	Fotel przedniego pasażera		Fotel zewnętrzny tylny	Fotel środkowy tylny
	Z wyłącznikiem czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu			
	Poduszka powietrzna wyłączona	Poduszka powietrzna wyłączona		
Grupa 0 o (mniej niż 10 kg)	X	U	U	U
Grupa 0+ o (mniej niż 13 kg)	X	U	U	U
Kategoria I (9~18 kg)	X	U	U	U
Kategoria II (15~25 kg)	X	U	U	U
Kategoria III (22~36 kg)	X	U	U	U

Uwaga! Opis liter w tabeli:
U = Odpowiedni dla uniwersalnych fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla tej kategorii wagowej;
X = Pozycja siedząca nieodpowiednia dla fotelików dziecięcych w tej kategorii wagowej.

Fotele i foteliki dziecięce

Zatwierdzone miejsca mocowania fotelików dziecięcych (dla fotelików dziecięcych ISOFIX)

Pozycja siedząca		Kategorie wagowe		
		Grupa 0	Grupa 0+	Kategoria I
		Zwrócony tyłem do kierunku jazdy	Zwrócony przodem do kierunku jazdy	Zwrócony tyłem do kierunku jazdy
		Do 13 kg (29 funtów)	9-18 kg (20-40 funtów)	
Fotel pasażera z przodu	Klasa wielkości	Nie jest wyposażony w ISOFIX		
	Typ fotela/siedzenia			
ISOFIX na tylnym siedzeniu zewnętrznym	Klasa wielkości	C, D, E ¹	A, B, BI ¹	C, D ¹
	Typ fotela/siedzenia	IL ²	IL, IUF	IL
Tyłne środkowe siedzenie	Klasa wielkości	Nie jest wyposażony w ISOFIX		
	Typ fotela/siedzenia			

Uwaga! IL odpowiednie dla poszczególnych fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Należy zapoznać się z listą zaleceń dostawców fotelików dziecięcych dla pojazdów;

IUF odpowiednie dla zwróconych przodem do kierunku jazdy fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii uniwersalnej zatwierdzonych do stosowania w tej kategorii wagowej i klasie wielkości ISOFIX;

Fotele i foteliki dziecięce

1. Klasa rozmiaru ISOFIX dla uniwersalnych i półuniwersalnych systemów fotelików dziecięcych jest określona wielkimi literami A~G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na foteliku dziecięcym ISOFIX;
2. W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX z kategorii 0+ jest Britax Romer Baby Safe Plus;
3. W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX kategorii I jest Britax Romer Duo.
4. W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX kategorii II-III jest KidFix II XP SICT i KidFix² R.

Tabela fotelików dziecięcych I-Size

Tabela zawiera zalecenia dotyczące tego, które foteliki dziecięce I- Size pasują do poszczególnych lokalizacji i dla jakiego rozmiaru dziecka.

Fotelik dziecięcy musi być zatwierdzony zgodnie z przepisami UN Reg R129.

Typ fotelika dziecięcego	Fotel pasażera z przodu	Tylne siedzenia zewnętrzne	Tylne środkowe siedzenie
Foteliki dziecięce I-Size	X	I-U	X

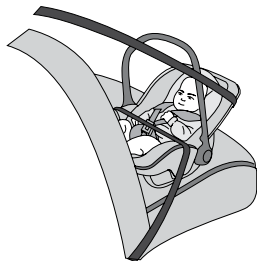
Uwaga! I-U Nadaje się do użytku z fotelikami dziecięcymi o I-Size skierowanymi przodem i tyłem do kierunku jazdy.

X Nie nadaje się do użytku z fotelikami I- Size.

Fotele i foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce kategorii 0/0+

! *Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, nigdy nie umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.*



Foteliki dziecięce, które można regulować do pozycji leżącej, są najbardziej odpowiednie dla niemowląt lżejszych niż 10 kg (zwykle dla dzieci młodszych niż 9 miesięcy) lub lżejszych niż 13 kg (zwykle dla dzieci młodszych niż 24 miesięcy).

Foteliki dziecięce grupy I

! *Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, nigdy nie umieszczać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.*



Foteliki dziecięce zwrócone tyłem lub przodem do kierunku jazdy są najbardziej odpowiednie dla niemowląt o wadze 9-18 kg (zwykle dla dzieci w wieku powyżej 9 miesięcy i poniżej 4 lat).

Fotele i foteliki dziecięce

Foteliki dziecięce grupy II



Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez ramię i górną część ciała, z dala od szyi. Biodrowa część pasa powinna przebiegać przez biodra, z dala od brzucha.



Połączenie fotelika dziecięcego z 3-punktowymi pasami biodrowymi i barkowymi jest najbardziej odpowiednie dla dzieci o wadze 15-25 kg (zazwyczaj dla dzieci w wieku powyżej 3 lat i poniżej 7 lat).

Foteliki dziecięce grupy III



Część ukośna pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać przez ramię i górną część ciała, z dala od szyi. Biodrowa część pasa powinna przebiegać przez biodra, z dala od brzucha.



Połączenie siedziska podwyższającego i 3-punktowego pasa biodrowego i barkowego jest najbardziej odpowiednie dla dzieci o wadze 22-36 kg i wzroście poniżej 1,5 m (zwykle dla dzieci w wieku około 7 lat lub starszych niż 7 lat).

Uruchamianie i jazda

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 140 | Kluczyki | 194 | Tempomat * |
| 143 | Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi | 197 | Tempomat adaptacyjny (ACC) * |
| 144 | Systemy przeciwkradzieżowe | 208 | System wspomagania parkowania |
| 154 | Uruchamianie i wyłączanie silnika | 212 | Tyłny system wspomagający kierowcę (RDA) * |
| 159 | Jazda ekonomiczna i ekologiczna | 219 | System wspomagający kierowcę |
| 162 | Katalizator i filtr cząstek stałych | 241 | Przewożenie ładunków |
| 164 | Układ paliwowy | | |
| 166 | Manualna skrzynia biegów * | | |
| 168 | Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem * | | |
| 173 | Układ hamulcowy | | |
| 187 | System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) | | |
| 189 | Inteligentny system oszczędzania paliwa Start/Stop | | |

Uruchamianie i jazda

Kluczyki

Przegląd

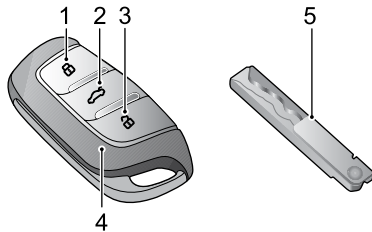
! *Kluczyk zapasowy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu - nie w samochodzie!*

! *Zaleca się, aby kluczyki zapasowe nie były przechowywane na tym samym breloczku, ponieważ może to powodować zakłócenia i uniemożliwić prawidłowe rozpoznawanie kluczyków, a tym samym prawidłowe działanie układu zasilania pojazdu.*

! *Inteligentny kluczyk zawiera delikatne obwody i musi być chroniony przed uszkodzeniami spowodowanymi uderzeniami i wodą, wysoką temperaturą i wilgotnością, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych oraz działaniem rozpuszczalników, wosków i ściernych środków czyszczących.*

Pojazd jest dostarczany z dwoma inteligentnymi kluczykami, z których każdy zawiera zapasowy kluczyk mechaniczny, który obsługuje mechaniczną blokadę drzwi

kierowcy. Dostarczone inteligentne kluczyki zostały zaprogramowane do systemu bezpieczeństwa danego pojazdu. Kluczyki, które nie zostały zaprogramowane do samochodu, nie będą obsługiwały funkcji bezkluczykowego otwierania drzwi ani immobilizera pojazdu.



- 1 Przycisk blokady
- 2 Przełącznik zwalniania tylnej klapy
- 3 Przycisk odblokowania
- 4 Inteligentny kluczyk
- 5 Zapasowy klucz mechaniczny

Inteligentny kluczyk ma tylko określony zasięg działania. Na zasięg działania mają czasem wpływ stan baterii kluczyka

Uruchamianie i jazda

oraz czynniki fizyczne i geograficzne. Ze względów bezpieczeństwa po zaryglowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka należy ponownie sprawdzić, czy pojazd jest zaryglowany.

Jeżeli kluczyk zostanie zgubiony/skradziony lub uszkodzony, zamiennik można otrzymać w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Zgubiony/skradziony klucz można dezaktywować. Jeśli zgubiony klucz zostanie odnaleziony, Autoryzowana Stacja Obsługi MG może go reaktywować.

Uwaga! Każdy kluczyk wykonany we własnym zakresie może nie uruchomić pojazdu i wpłynąć na bezpieczeństwo samochodu. Aby uzyskać odpowiedni zamiennik kluczyka, zalecamy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Uwaga! Kluczyk nie może być zaoferowany natychmiast, ponieważ wymaga zaprogramowania w pojeździe przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Uwaga! Unikać używania inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń emitujących silne zakłócenia radiowe (produkty elektroniczne, takie jak laptopy itp.), gdyż może to mieć niekorzystny wpływ na normalne funkcje kluczyka.

Wymiana baterii

Skorzystaj z instrukcji obrazkowej, aby wymienić baterię inteligentnego kluczyka, jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków:

- Zakres funkcji blokowania/odblokowywania za pomocą inteligentnego kluczyka jest ograniczony;
- Na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Poziom naładowania inteligentnego kluczyka jest niski, wymienić baterię”.

A



B



C



D



Uruchamianie i jazda

- 1 Nacisnąć przycisk (A) na inteligentnym kluczyku, aby wysunąć ozdobne wykończenie.
- 2 Wyjąć zapasowy kluczyk mechaniczny (B) w kierunku oznaczonym strzałką.
- 3 Używając odpowiedniego narzędzia o płaskim ostrzu, włożyć je w boczną część klucza (C), ostrożnie zdjąć pokrywę baterii i oddzielić górną i dolną obudowę (D).
- 4 Wyjąć baterię z gniazda.
- 5 Włożyć nową baterię do gniazda i upewnić się, że całkowicie przylega do gniazda.

Uwaga! Upewnić się, że polaryzacja baterii jest prawidłowa (dodatnia strona skierowana w dół).

Uwaga! Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

- 6 Ponownie założyć pokrywę i mocno ją docisnąć, upewniając się, że szczelina wokół pokrywy jest wyrównana.
- 7 Ponownie włożyć kluczyk mechaniczny i wsunąć folię ozdobną.
- 8 Ustawić system zasilania pojazdu w pozycji GOTOWY, aby ponownie zsynchronizować kluczyk z pojazdem.

WAŻNE

- Użycie niewłaściwej lub nieodpowiedniej baterii może spowodować uszkodzenie inteligentnego kluczyka. Napięcie znamionowe, wymiary i specyfikacje zamiennika muszą być takie same jak starej baterii.
- Nieprawidłowe zamontowanie baterii może spowodować uszkodzenie kluczyka.
- Utylizacja zużytego akumulatora musi być ściśle zgodna z odpowiednimi przepisami o ochronie środowiska.

Porady dotyczące bezpiecznej utylizacji zużytych baterii guzikowych

W przypadku używanych baterii guzikowych zdecydowanie zaleca się, aby:

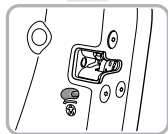
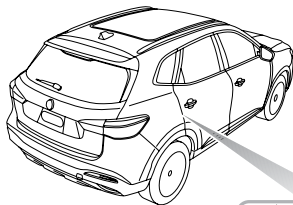
- Zużyte baterie guzikowe należy natychmiast utylizować.
- Zakleić obie strony zużytych baterii guzikowych i natychmiast wyrzucić je do zewnętrznego pojemnika, poza zasięgiem dzieci lub poddać bezpiecznemu recyklingowi.

Uruchamianie i jazda

Zamki z zabezpieczeniem przed dziećmi



NIGDY nie zostawiać dzieci w samochodzie bez nadzoru.



W celu aktywacji lub dezaktywacji zamków z zabezpieczeniem przed dziećmi należy wykonać następujące czynności:

- Otworzyć tylne drzwi po odpowiedniej stronie, przesunąć dźwignię zamka z zabezpieczeniem przed dziećmi w położenie zablokowania w kierunku wskazywanym przez strzałkę, aby aktywować zamek z zabezpieczeniem przed dziećmi;
- Przesunąć dźwignię w położenie odblokowania w kierunku przeciwnym do strzałki, aby dezaktywować zamek z zabezpieczeniem przed dziećmi.

Przy włączonych blokadach zamków z zabezpieczeniem przed dziećmi nie można otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz samochodu, natomiast można je otworzyć z zewnątrz.

Systemy przeciwkradzieżowe

Samochód jest wyposażony w elektroniczny alarm przeciwkradzieżowy i system immobilizacji zasilania. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i wygodę obsługi, zalecamy uważne przeczytanie niniejszego rozdziału w celu pełnego zrozumienia zasad aktywacji i dezaktywacji systemów przeciwkradzieżowych.

Immobilizer zasilania

Immobilizacja zasilania ma na celu zabezpieczenie pojazdu przed kradzieżą. System immobilizera zasilania może być zdezaktywowany w celu uruchomienia samochodu wyłącznie za pomocą sparowanego kluczyka.

Nacisnąć włącznik startowy na tablicy rozdzielczej. Po wykryciu właściwego kluczyka w pojeździe system immobilizera zostanie automatycznie wyłączony.

Jeśli w centrum komunikatów wyświetlana jest informacja „Nie znaleziono inteligentnego kluczyka” lub „Ustaw kluczyk w alternatywnym położeniu startowym” bądź świeci się lampka ostrzegawcza systemu immobilizera zasilania, należy inteligentny kluczyk położyć w alternatywnym położeniu startowym (patrz „Alternatywna procedura startowa” w rozdziale „Uruchamianie i

zatrzymywanie systemu zasilania”) lub spróbować użyć kluczyka zapasowego. Jeśli nadal nie można uruchomić samochodu, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Uruchamianie i jazda

System przeciwkradzieżowy nadwozia

Blokowanie i odblokowywanie

Gdy pojazd jest blokowany, wskaźniki kierunkowskazów migają trzy razy; gdy jest odblokowywany, wskaźniki kierunkowskazów migają raz.

Obsługa systemu blokady drzwi (kluczyk)

Blokowanie za pomocą kluczyka

- Użycie pilota zdalnego sterowania do blokowania: nacisnąć przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania, aby zablokować samochód po zamknięciu drzwi, maski silnika i kłapy tylnej.
- Użycie kluczyka mechanicznego do blokowania: częściowo uruchomić dźwignię odblokowania drzwi, za pomocą odpowiedniego płaskiego narzędzia. Wsunąć narzędzie w dolną część listwy ozdobnej i ostrożnie zdjąć osłonę zamka drzwi. Włożyć klucz do zamka drzwi kierowcy i przekręcić w lewo, aby zablokować samochód.

Odblokowywanie za pomocą kluczyka

- Użycie pilota zdalnego sterowania do odblokowania:

nacisnąć przycisk odblokowania na kluczyku, aby odblokować pojazd.

- Użycie kluczyka mechanicznego do odblokowania: częściowo uruchomić klamkę odblokującą drzwi, używając odpowiedniego narzędzia z płaskim ostrzem. Włożyć narzędzie do spodu tapicerki i ostrożnie zdjąć osłonę tapicerki zamka drzwi kierowcy. Włożyć kluczyk do zamka drzwi kierowcy i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować samochód.

Uwaga! Jeśli włącznik startowy nie zostanie ustawiony w położeniu ZASIL. AKC. lub WŁĄCZONY/URUCHOMIONY lub zdalne odblokowanie kluczykiem nie zostanie aktywowane w ciągu 15 sekund od odblokowania pojazdu kluczykiem mechanicznym, uruchomiony zostanie alarm immobilizera.

Uwaga! Jeśli żadne panele nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka zdalnego sterowania, wszystkie drzwi zostaną automatycznie ponownie zablokowane.

Obsługa systemu blokady drzwi (bezkluczykowa)

System bezkluczykowego otwierania drzwi może zablokować i odblokować drzwi lub otworzyć kłapę tylną,

Uruchamianie i jazda

jeśli tylko ma się przy sobie inteligentny kluczyk i podejdzie do samochodu.

WAŻNE

Aby system bezkluczykowy działał prawidłowo, inteligentny kluczyk musi znajdować się w odległości 1,5 metra od pojazdu

Blokada bez użycia kluczyka

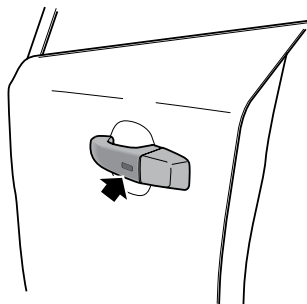
Po wyłączeniu systemu zasilania pojazdu za pomocą włącznika startowego i wyjściu z samochodu, przed odejściem od samochodu nacisnąć raz przycisk klamki drzwi, aby zablokować wszystkie drzwi i tylną klapę (nie ma potrzeby naciskania przycisku blokady na kluczyku). Należy pamiętać, że spowoduje to również uzbrojenie alarmu i unieruchomienie pojazdu.

Odblokowywanie bez użycia kluczyka

Nacisnąć przycisk na klamce drzwi przednich raz, aby odblokować pojazd, a następnie pociągnąć za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Uwaga! Jeśli pojazd jest zablokowany, a kierowca znajduje się w zasięgu działania inteligentnego

kluczyka i naciska przycisk klamki drzwi, ale nie wykonuje żadnych dalszych czynności, po 30 sekundach pojazd automatycznie zablokuje się ponownie, w celu zabezpieczenia.



WAŻNE

Po zablokowaniu drzwi za pomocą kluczyka, należy nacisnąć przycisk na klamce, aby odblokować samochód. Jeśli samochodu nie można normalnie odblokować lub zablokować, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Uruchamianie i jazda

Nieudane zablokowanie

Jeśli drzwi kierowcy nie są całkowicie zamknięte po naciśnięciu przycisku blokady inteligentnego kluczyka lub system zasilania pojazdu nie został wyłączony, sygnał dźwiękowy pojazdu włączy się jeden raz, sygnalizując nieudane zablokowanie. W takim przypadku żadne drzwi nie zostaną zablokowane, system alarmowy nie zostanie uzbrojony, a kierunkowskazy nie będą migać.

Jeśli operacja blokowania zostanie wykonana przy zamkniętych drzwiach kierowcy, ale drzwi pasażera, maska silnika lub kłapa tylna nie są całkowicie zamknięte, rozlegnie się jednokrotny dźwięk klaksonu pojazdu, sygnalizując nieudane zablokowanie. W takim przypadku włączone zostaną atrybuty „częściowego uzbrojenia” systemu przeciwkradzieżowego nadwozia (wszystkie całkowicie zamknięte drzwi, maska silnika lub kłapa tylna będą chronione, ale otwarta kłapa nie!). Jeśli kluczyk zdalnego sterowania zostanie ponownie umieszczony (lub pozostawiony) w pojeździe, pojazd zostanie automatycznie odblokowany po zamknięciu otwartego otworu.

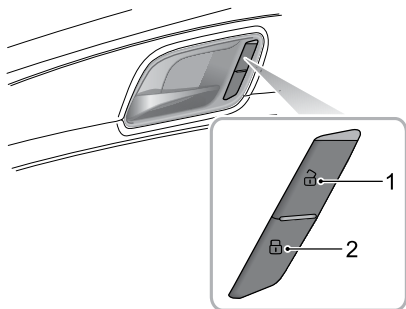
Uwaga! *Gdy pojazd jest zablokowany, wystarczy odblokować i otworzyć tylną kłapę, włożyć kluczyk zdalnego sterowania z powrotem do pojazdu (lub pozostawić go za pojazdem) i zamknąć tylną kłapę. W*

tym momencie kłapa tylna otworzy się automatycznie i nie będzie można jej zamknąć.

Dźwiękowy alarm przeciwkradzieżowy

Po uruchomieniu alarmu przeciwkradzieżowego, sygnał dźwiękowy samochodu emituje ciągły dźwięk. Naciśnięcie przycisku ODBLOKOWANIA na kluczyku powoduje dezaktywację alarmu przeciwkradzieżowego.

Wewnętrzny przełącznik blokowania i odblokowania



Uruchamianie i jazda

1 Przełącznik odblokowywania

2 Przełącznik blokowania

Gdy system przeciwkradzieżowy nadwozia nie jest uzbrojony, po zamknięciu wszystkich drzwi należy nacisnąć wewnętrzny przełącznik blokowania (2), aby zablokować wszystkie drzwi; nacisnąć przełącznik odblokowania (1) jak na ilustracji, aby odblokować wszystkie drzwi.

Uwaga! Jeśli system przeciwkradzieżowy nadwozia jest włączony, naciśnięcie przełącznika blokowania/odblokowania nie spowoduje zablokowania/odblokowania drzwi, ale uruchomi system alarmowy.

Jeśli drzwi, maska silnika i kłapa tylna są zamknięte, naciśnięcie wewnętrznego przełącznika blokowania powoduje zaświecenie się żółtej lampki kontrolnej na przełączniku blokowania.

Jeśli nieudane zablokowanie jest spowodowane przez drzwi inne niż kierowcy, tylną kłapę lub maskę silnika, nacisnąć przełącznik blokady wewnętrznej, co sprawi, że żółty wskaźnik na przełączniku blokady wewnętrznej zaświeci się.

Wewnętrzne klamki drzwi

Pociągnąć za klamkę wewnętrzną, aby odblokować i otworzyć drzwi.

Blokowanie przy zadanej prędkości

Wszystkie drzwi są automatycznie blokowane, gdy prędkość jazdy przekroczy 15 km/h.

Automatyczne odblokowanie

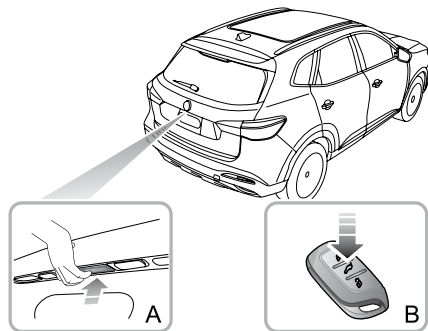
Gdy system zasilania pojazdu zostanie wyłączony, wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Ręcznie otwierana tylna klapa *

! *Jeśli tylna klapa musi pozostać otwarta podczas podróży lub listwa uszczelniająca między tylną klapą a nadwoziem pojazdu jest uszkodzona, należy podnieść wszystkie szyby, wybrać tryb nawiewu „Na twarz” systemu klimatyzacji i ustawić dmuchawę na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin w pojeździe.*

Ręcznie otwieraną klapę tylną można otworzyć następującymi dwoma sposobami:

- 1 Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający (B) przez ponad 2 sekundy, aby odblokować tylną klapę. Następnie można podnieść klapę tylną.
- 2 Gdy pojazd jest odblokowany lub w odległości 1 m od klapy tylnej znajdzie się sparowany kluczyk, należy bezpośrednio nacisnąć przełącznik zwalniający (A) na klapie tylnej, aby otworzyć tę klapę.



Uruchamianie i jazda

Elektrycznie otwierana tylna klapa *

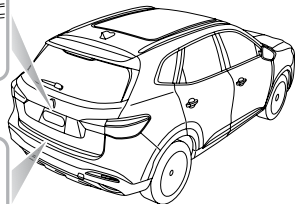
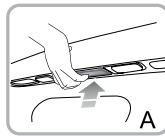
! *Jeśli tylna klapa musi pozostać otwarta podczas podróży lub listwa uszczelniająca między tylną klapą a nadwoziem pojazdu jest uszkodzona, należy podnieść wszystkie szyby, wybrać tryb nawiewu „Na twarz” systemu klimatyzacji i ustawić dmuchawę na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin w pojeździe.*

! *Przed przystąpieniem do obsługi klapy tylnej należy upewnić się, że w pobliżu nie przebywają osoby, których część ciała mogłaby zostać pochwycona lub stłuczona.*

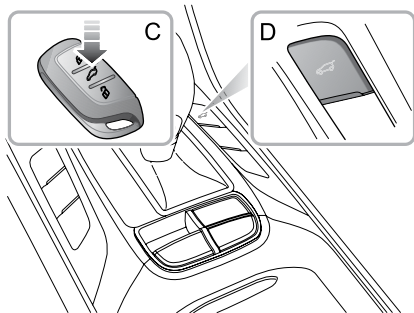
Elektryczna klapa tylna może być obsługiwana tylko wtedy, gdy pojazd jest na biegu P.

Podczas otwierania/zamykania tylnej klapy system będzie przypominał użytkownikom za pomocą alarmów emitowanych przez brzęczyk.

Tryb otwierania/zamykania elektrycznie sterowanej klapy tylnej



Uruchamianie i jazda



Elektrycznie sterowaną klapę tylną można otworzyć lub zamknąć w następujący sposób:

- **Otwieranie/zamykanie tylnej klapy z zewnątrz:** Gdy pojazd jest odblokowany lub dopasowany kluczyk pojawi się w zasięgu 1 m wokół tylnej klapy, naciśnięcie przycisk A, aby otworzyć tylną klapę, naciśnięcie przycisk B, aby zamknąć..
- **Otwieranie/zamykanie tylnej klapy za pomocą inteligentnego kluczyka:** Długie naciśnięcie przycisku tylnej klapy C na inteligentnym kluczyku automatycznie

otwiera lub zamyka tylną klapę.

- **Otwieranie/zamykanie tylnej klapy od wewnątrz:** naciśnięcie i przytrzymanie przycisk przełącznika tylnej klapy D na konsoli środkowej, aby automatycznie otworzyć lub zamknąć tylną klapę. (Gdy pojazd jest zablokowany zewnątrz, przełącznik ten nie może otworzyć/zamknąć tylnej klapy).

Uwaga! W przypadku ekstremalnego nachylenia kłapa tylna może nie zostać elektrycznie otwarta lub całkowicie zamknięta z powodu zmiany położenia środka ciężkości.

Jeśli kłapa tylna nie otworzy się prawidłowo do ustawionej wysokości lub nie zostanie całkowicie zamknięta, należy ręcznie zamknąć ją raz powoli i całkowicie, aby przywrócić działanie systemu elektrycznie sterowanej klapy tylnej.

Uwaga! Podczas ręcznej obsługi elektrycznie sterowanej klapy tylnej należy unikać gwałtownych lub szybkich ruchów, aby nie uszkodzić systemu elektrycznie sterowanej klapy tylnej.

Gdy kłapa tylna znajdzie się w najniższym położeniu, zablokować ją za pomocą elektrycznego zatrzasku.

Uruchamianie i jazda

Funkcja wykrywania przeszkody podczas podnoszenia szyby (Anti-Trap)

Podczas otwierania: W przypadku wykrycia jakiegokolwiek obiektu, który może przeszkadzać w otwieraniu tylnej kłapy, należy zatrzymać otwieranie tylnej kłapy i ustawić ją z powrotem pod pewnym kątem, aby wyświetlić podpowiedź dotyczącą przeszkody.

Podczas zamykania: W przypadku wykrycia jakiegokolwiek obiektu, który może przeszkadzać w zamknięciu tylnej kłapy, należy zatrzymać zamykanie tylnej kłapy i ustawić ją z powrotem pod pewnym kątem, aby wyświetlić podpowiedź dotyczącą przeszkody.

Uwaga! Jeśli funkcja wykrywania przeszkody podczas podnoszenia szyby zostanie aktywowana kilka razy, system zawiesi funkcję elektrycznego otwierania/zamykania w celu ochrony. W takiej sytuacji tylną klapę można całkowicie zamknąć ręcznie, aby przywrócić funkcję elektrycznie sterowanej tylnej kłapy.

Uwaga! Jeśli kłapa tylna zostanie kilkakrotnie uruchomiona w krótkim czasie, może zadziałać zabezpieczenie termiczne systemu, powodując tymczasową niedostępność funkcji elektrycznego

otwierania/zamykania. Po odczekaniu ponad 1 minuty funkcja elektrycznego otwierania/zamykania systemu zostanie automatycznie wznowiona.

Ustawienie wysokości otwarcia elektrycznie sterowanej kłapy tylnej

Użytkownicy mogą ustawić wysokość otwarcia tylnej kłapy w zależności od potrzeb za pomocą przycisku Zamknąć na tylnej klapie lub na ekranie głównego modułu systemu rozrywki. Sterownik elektrycznej kłapy tylnej zarejestruje nową wysokość otwarcia.

Uwaga! Wartość ustawienia wysokości otwarcia elektrycznie sterowanej kłapy tylnej powinna wynosić od 40% do 100% jej całkowitego skoku.

Tryb ustawień 1:

- 1 Ustawić klapę tylną na żądanej wysokości i przytrzymać ją.
- 2 Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania na tylnej klapie przez 3 sekundy powyżej, brzęczyk wyda dźwięk, aby wskazać pomyślne ustawienie.

Uruchamianie i jazda

Tryb ustawień 2:

Włączyć główny moduł systemu rozrywki, wejść do interfejsu ustawień wysokości elektrycznie sterowanej klapy tylnej w menu „Ustawienia” i przesunąć suwak ustawień wysokości do żądanej pozycji.

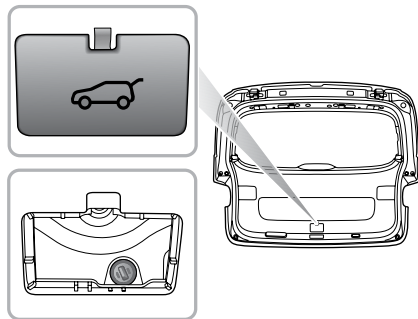
Uwaga! Jeśli dojdzie do awarii systemu elektrycznie sterowanej klapy tylnej, w centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat ostrzegawczy „Awaria systemu elektrycznie sterowanej klapy tylnej” oraz ikona, należy skontaktować się z lokalnym Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Awaryjne otwieranie klapy tylnej

Przełącznik awaryjnego otwierania klapy tylnej znajduje się po wewnętrznej stronie zamka klapy tylnej.

Opuścić tylne siedzenie, aby mieć pewność, że można dotknąć zaślepki otworu do awaryjnego otwierania klapy tylnej.

Podnieść ręką zaślepkę i za pomocą narzędzia obrócić pokrętkę awaryjnego otwierania w lewo, aby otworzyć klapę tylną od wewnątrz.



Uruchamianie i jazda

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Włącznik startowy



Bezkluczykowy włącznik startowy znajduje się w desce rozdzielczej po prawej stronie kolumny kierownicy i jest przełącznikiem przyciskowym. Aby móc korzystać z systemu, inteligentny kluczyk musi znajdować się w samochodzie.

Wskazania stanu włącznika startowego są opisane w następujący sposób:

Wskaźnik wyłączony (OFF)

W tej pozycji silnik jest wyłączony.

Żółte światło (ZASIL. AKC.)

W stanie wyłączenia (OFF) pojazd przechodzi do stanu ZASIL. AKC. po jednokrotnym naciśnięciu włącznika startowego. W tym momencie zapala się żółta kontrolka włącznika startowego, a niektóre urządzenia elektryczne takie jak szyby sterowane elektrycznie mogą działać.

Zielone światło (WŁĄCZONY/URUCHOMIONY)

- W stanie ZASIL. AKC., jeśli nie są wykonywane żadne inne operacje, a włącznik startowy zostanie ponownie naciśnięty, silnik nie uruchomi się, a pojazd przejdzie w stan WŁĄCZONY. W tym momencie zapala się zielona lampka włącznika startowego i niektóre urządzenia elektryczne, takie jak przyrządy, mogą działać.
- Po uruchomieniu silnika pojazd przechodzi w stan URUCHOMIONY i wszystkie urządzenia elektryczne mogą działać.

Uwaga! W stanie WYŁĄCZENIA, jeśli kierowca opuści pojazd, pozostawiając inteligentny kluczyk w środku i zamknie drzwi kierowcy, ponowne otwarcie

Uruchamianie i jazda

drzwi kierowcy spowoduje włączenie brzęczyka i wyświetlenie komunikatu ostrzegawczego w centrum komunikatów zestawu wskaźników, aby wskazać, że kluczyk nadal znajduje się w samochodzie.

Uwaga! Aby przesunąć pokrętło elektronicznej zmiany biegów z położenia P, pojazd musi znajdować się w stanie WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, a pedał hamulca musi być wciśnięty.

Jeśli samochód jest narażony na silne sygnały radiowe, uruchamianie przyciskiem może nie działać, ponieważ silne sygnały radiowe zakłócają działanie systemu uruchamiania bezkluczykowego.

Uruchamianie silnika



Nigdy nie uruchamiać ani nie pozostawiać włączonego silnika w niewentylowanym budynku. Spaliny są trujące i zawierają tlenek węgla, który może powodować utratę przytomności, a nawet śmierć.



Katalizatory mogą ulec uszkodzeniu w przypadku użycia niewłaściwego paliwa lub wystąpienia przerw zapłonu silnika. Przed uruchomieniem silnika należy dokładnie zapoznać się ze środkami ostrożności opisanymi w sekcji „Katalizator”.

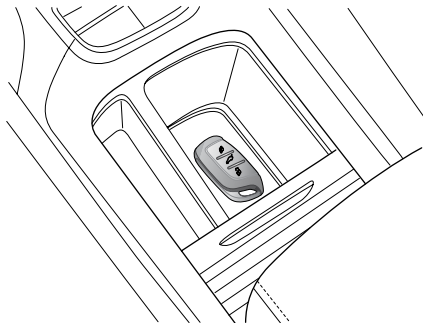
Procedura startowa

- 1 Wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne (w tym klimatyzację);
- 2 Włączyć hamulec postojowy (patrz „Układ hamulcowy” w tym rozdziale);
- 3 Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P lub N i nacisnąć pedał hamulca;

Uruchamianie i jazda

- 4 Nacisnąć włącznik startowy i zwolnić go natychmiast po uruchomieniu silnika pojazdu.

Alternatywna procedura startowa



Jeśli pojazd znajduje się na obszarze, na którym występują silne sygnały radiowe powodujące zakłócenia lub poziom naładowania baterii inteligentnego kluczyka jest niski, podjęcie próby uruchomienia samochodu wymaga wykonania następujących czynności:

- 1 Umieścić inteligentny kluczyk w pokazanej pozycji i pod pokazanym kątem.
- 2 Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć włącznik startowy, aby uruchomić silnik.

Jeśli po wymianie baterii inteligentnego kluczyka lub po opuszczeniu przez samochód obszaru zakłóceń nadal nie można normalnie korzystać z procedury uruchamiania bezkluczykowego, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Uruchamianie i jazda

Środki ostrożności przy uruchamianiu silnika

Nie wciskać pedału przyspieszenia podczas uruchamiania. Rozrusznik nie powinien pracować dłużej niż 15 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, wyłączyć włącznik startowy i odczekać co najmniej 10 sekund przed ponowną próbą.

W środowisku o temperaturze -10°C i niższej, czas potrzebny do uruchomienia silnika wydłuża się. Istotne jest, aby wszystkie zbędne urządzenia elektryczne były wyłączone podczas rozruchu.

WAŻNE

- Jeśli uruchomienie silnika nie powiodło się 3 razy z rzędu, należy zwrócić się o pomoc. Przy kolejnych próbach uruchomienia samochodu należy odczekać 10 minut między kolejnymi próbami, aby umożliwić regenerację akumulatora i chłodzenie silnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie akumulatora lub silnika.

WAŻNE

- Nie należy pozostawiać włącznika startowego w położeniu ZASIL. AKC. lub WŁĄCZONY/URUCHOMIONY przez długi czas, gdy silnik nie pracuje, w przeciwnym razie korzystanie z urządzeń elektrycznych może doprowadzić do rozładowania akumulatora.
- Pojazd jest wyposażony w system immobilizera silnika. Nie jest możliwe uruchomienie pojazdu za pomocą kluczyka dorobionego we własnym zakresie.
- Samochód jest kontrolowany przez elektroniczne systemy sterowania. Podczas uruchamiania silnika należy upewnić się, że w pobliżu pojazdu nie znajdują się żadne urządzenia elektroniczne, które mogą powodować zakłócenia elektromagnetyczne. Mogą one prowadzić do fałszywego uruchamiania różnych systemów sterowania pojazdu.

Wyłączanie silnika

Wyłączyć silnik w następujący sposób:

- 1 Po zatrzymaniu samochodu ZAWSZE należy nacisnąć pedał hamulca;
- 2 Włączyć hamulec postojowy;
- 3 Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P;
- 4 Jeśli samochód jest wyposażony w manualną skrzynię biegów, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N;
- 5 Nacisnąć włącznik startowy, aby wyłączyć silnik.

Jazda ekonomiczna i ekologiczna

Docieranie

Silnik, skrzynia biegów, hamulce i opony potrzebują czasu, aby się „dopasować” do wymagań codziennej jazdy. Podczas pierwszych 1500 km (900 mil) ważne jest, aby jeździć z uwzględnieniem procesu docierania i stosować się do poniższych wskazówek:

- Nie wolno dopuścić do przekroczenia przez silnik 3000 obr/min na żadnym biegu ani do przekroczenia przez pojazd prędkości 120 km/h.
- Nie wolno pracować z całkowicie otwartą przepustnicą ani pozwalać silnikowi na pracę na dowolnym biegu.
- Nie należy jeździć ze stałą prędkością (wysoką lub niską).
- W miarę możliwości unikać gwałtownego hamowania.

Po przejechaniu 1500 km (900 mil) można stopniowo zwiększać prędkość obrotową silnika.

Ochrona środowiska

Pojazd został zaprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii w celu zminimalizowania wpływu emisji spalin na środowisko.

Jazda ekonomiczna i przeglądy

Poniżej znajdują się sugestie dotyczące oszczędzania paliwa i wydłużania żywotności pojazdów.

- Utrzymać prawidłowe ciśnienie w oponach; zbyt niskie ciśnienie powietrza przyspiesza zużycie opon i powoduje straty paliwa.
- Nie przewozić zbędnych ładunków. Ciężkie ładunki zwiększą obciążenie silnika, powodując większe zużycie paliwa.
- Unikać pracy silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas.
- Utrzymać powolne i płynne przyspieszanie i unikać gwałtownego przyspieszania; jak najszybciej zmieniać bieg na wyższy.
- Należy unikać nadmiernego obciążania silnika. Wybrać odpowiedni bieg w zależności od warunków drogowych.

Uruchamianie i jazda

- Unikać ciągłego przyspieszania lub zwalniania. Podczas jazdy z częstym zatrzymywaniem się zużycie paliwa jest większe.
- Unikać niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania, utrzymać stałą prędkość i starać się przewidywać światła drogowe.

Uwaga! Zachować odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć hamowania awaryjnego i zmniejszyć zużycie klocków hamulcowych.

- W miarę możliwości unikać korków i zatorów drogowych.
- Przewidywanie przeszkód i zwalnianie z dużym wyprzedzeniem pozwala uniknąć niepotrzebnego przyspieszania i ostrego hamowania. Płynny styl jazdy nie tylko zmniejsza zużycie paliwa, ale może również ograniczyć emisję szkodliwych gazów.
- Nie należy często naciskać pedału hamulca, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie, przegrzanie i zwiększone zużycie paliwa.
- Utrzymywać odpowiednią prędkość na autostradzie. Przy wyższych prędkościach zużywa się więcej paliwa. Odpowiednia prędkość pozwala zaoszczędzić paliwo.
- Utrzymywać prawidłową geometrię czterech kół.

Unikać kolizji z krawężnikami i zmniejszać prędkość na nierównych nawierzchniach dróg. Niewłaściwa geometria kół nie tylko prowadzi do nadmiernego zużycia opon, ale także zwiększa obciążenie silnika i zużycie paliwa.

- Unikać jazdy po błocie lub plażach. Zapobiegnie to korozji spodu pojazdu.
- Wykonywać przeglądy zgodnie z zaleceniami MG. Zanieczyszczone filtry powietrza, oleju itp. zmniejszają wydajność silnika i zwiększają zużycie paliwa.

Uwaga! Aby wydłużyć żywotność wszystkich komponentów i obniżyć koszty eksploatacyjne, konieczna są regularne przeglądy zatwierdzone przez MG.

- Nie należy wyłączać silnika bezpośrednio po jeździe z dużą prędkością lub pokonaniu długiego wzniesienia, ani po holowaniu przyczepy. Pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez 20 do 100 sekund, w zależności od obciążenia i warunków jazdy. Unikać gwałtownego przyspieszania przy zimnym silniku.

Jazda w warunkach specjalnych

Jazda w deszczu lub śniegu



Awaryjne hamowanie, przyspieszanie i kierowanie pojazdem na śliskiej nawierzchni powoduje pogorszenie właściwości jezdnych samochodu i przyczepności kół.

- W czasie deszczu szyby mogą zaparować, ograniczając widoczność (należy użyć funkcji usuwania zaparowania dostępnej w układzie klimatyzacji).
- Przyczepność zmniejsza się podczas deszczu, dlatego należy zmniejszyć prędkość jazdy.
- Zmniejszać prędkość podczas deszczu, ponieważ warstwa wody między oponami a drogą wpływa na skuteczność kierowania i hamowania.

Jazda przez wodę

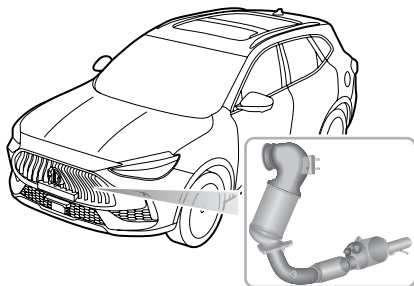
Unikać jazdy przez zalane drogi po ulewnym deszczu, która grozi poważnym uszkodzeniem pojazdu.

Katalizator i filtr cząstek stałych



*Temperatury układów wydechowych zawierających filtry cząstek stałych i katalizatory mogą być bardzo wysokie. **NIE WOLNO** parkować na podłożu, gdzie materiały palne, takie jak sucha trawa lub liście, mogą wejść w kontakt z systemem wydechowym - przy suchej pogodzie może dojść do pożaru.*

System wydechowy zawiera katalizator i filtr cząstek stałych, które przekształcają trujące spaliny z silnika w gazy mniej szkodliwe dla środowiska. Katalizator i filtr cząstek stałych mogą łatwo ulec uszkodzeniu w wyniku niewłaściwego użytkowania, dlatego należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zminimalizować ryzyko przypadkowego uszkodzenia.



Paliwo

- Należy używać **WYŁĄCZNIE** paliwa zalecanego dla danego samochodu.
- Nigdy nie dopuszczać do sytuacji, w której w samochodzie zabraknie paliwa – może to spowodować przerwy zapłonu silnika i poważne uszkodzenie katalizatora i filtra cząstek stałych.

Uruchamianie i jazda

Uruchamianie

Podczas uruchamiania silnika należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie włączać rozrusznika po kilku nieudanych próbach; zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.
- Nie używać rozrusznika, jeśli podejrzewa się występowanie przerw zapłonu silnika i nie podejmować prób eliminacji przerw zapłonu poprzez wciskanie pedału przyspieszenia.
- Nie próbować pchać ani holować samochodu.

Jazda

Należy zwrócić uwagę na następujące warunki:

- Nie przeciążać ani nie zwiększać obrotów silnika.
- Nie wyłączać silnika, gdy samochód jest w ruchu z wybranym biegiem D lub innym biegiem.
- Jeśli zużycie oleju w samochodzie odbiega od normy, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.
- W przypadku podejrzenia przerw zapłonu lub braku mocy podczas jazdy, pod warunkiem, że silnik osiągnął normalną temperaturę roboczą, można POWOLI

pojechać (ryzykując uszkodzenie katalizatora i filtra cząstek stałych) do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

- Nie jeździć po terenie, który może narazić spód samochodu na silne uderzenia.

Uwaga! Jakikolwiek przerwy zapłonu silnika, spadek osiągow silnika lub samozapłon silnika mogą poważnie uszkodzić katalizator i filtr cząstek stałych. Przeglądy okresowe muszą być przeprowadzane zgodnie z harmonogramem określonym w „Dokumentacji serwisowej”. Wszelkie modyfikacje silnika bez autoryzacji są zabronione.

Oleje silnikowe

- Zaleca się stosowanie wyłącznie olejów zgodnych ze specyfikacją producenta. Stosowanie olejów, które nie spełniają specyfikacji producenta, może uszkodzić filtr cząstek stałych, na przykład oleje o niskiej zawartości SAPS mogą wpływać na pojemność popiołu filtra cząstek stałych.

Uruchamianie i jazda

Układ paliwowy

Wymagania dotyczące paliwa

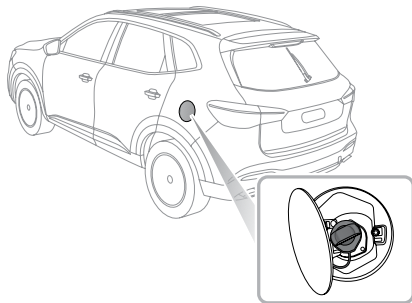


Używać tylko zalecanego paliwa, które spełnia normy krajowe i jest zalecane przez producenta. Niezastosowanie odpowiedniej klasy może spowodować poważne uszkodzenie układu paliwowego, silnika i układu wydechowego pojazdu.

Należy używać paliwa zalecanego przez producenta. Patrz „Główne parametry silnika” w rozdziale „Dane techniczne”.

Jeśli używane jest paliwo niższej klasy, może wystąpić spalanie stukowe silnika, należy jak najszybciej użyć zalecanej lub wyższej klasy benzyny. Jeśli spalanie stukowe silnika jest nadal zauważalne po użyciu paliwa zalecanego lub wyższej klasy, należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Dozwolone jest, aby liczba oktanowa benzyny była wyższa niż wymagana przez silnik, ale nie jest to korzystne dla mocy wyjściowej silnika i zużycia paliwa.

Wlew paliwa



Kłapka wlewu paliwa

Kłapka wlewu paliwa znajduje się na tylnym lewym błotniku. Jej zamek jest połączony z centralnym systemem blokowania drzwi. Nacisnąć prawą stronę klapki, aby ją otworzyć, gdy drzwi są odblokowane.

Uwaga! Kłapka wlewu paliwa zostanie zablokowana tylko wtedy, gdy drzwi są zamknięte.

Korek wlewu paliwa

Powoli odkręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i przed zdjęciem korka poczekać, dopóki nie zostanie zlikwidowane ciśnienie wewnątrz zbiornika paliwa.

Po zatankowaniu dokręcać korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż rozlegnie się pojedynczy dźwięk „kliknięcia”.

Jeśli korek wlewu paliwa jest poluzowany lub uszczelka jest uszkodzona, zaświeci się lampka ostrzegawcza awarii silnika w zestawie wskaźników. Jeśli lampka nadal się świeci, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Tankowanie



Paliwa samochodowe są wysoce łatwopalne, a w ograniczonych przestrzeniach są również niezwykle wybuchowe.

Podczas tankowania należy zawsze zachować ostrożność:

- Wyłączyć silnik.
- Nie palić tytoniu i nie używać otwartego ognia.

- Nie używać telefonu komórkowego.
- Unikać rozlewania paliwa.
- Nie przepelniać zbiornika.

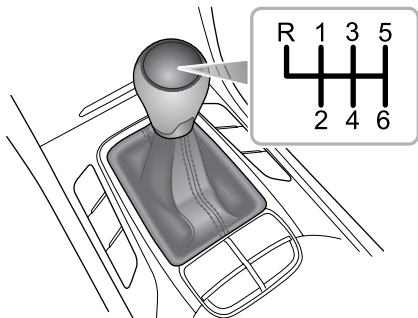
Nie napełniaj zbiornika do pełna, jeśli pojazd ma być zaparkowany w miejscu nasłonecznionym lub w wysokiej temperaturze otoczenia – rozszerzalność paliwa może spowodować jego rozlanie. Rura wlewu paliwa została zaprojektowana tak, aby umożliwić włożenie wąskiej, długiej dyszy wlewu paliwa. Na szyjce wlewu paliwa znajduje się osłona, którą można całkowicie otworzyć poprzez dokładne włożenie dyszy wlewu paliwa przed rozpoczęciem tankowania.

Uruchomić silnik po zatankowaniu paliwa. Po zatankowaniu, jeśli silnik pracuje nierówno, należy go wyłączyć i skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Uruchamianie i jazda

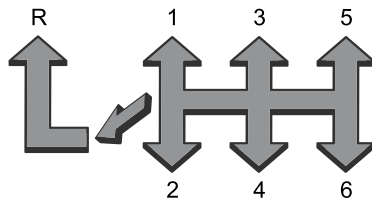
Manualna skrzynia biegów *

Dźwignia zmiany biegów



Manualna skrzynia biegów to 6-biegowa przekładnia z 7 przełoženiami, którymi są odpowiednio: 1, 2, 3, 4, 5, 6 i R (wsteczny). Wszystkie biegi mają synchronizatory.

Środki ostrożności podczas jazdy:



- 1 Podczas wybierania biegu wstecznego należy upewnić się, że pojazd jest całkowicie unieruchomiony, odczekać chwilę, a następnie całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła. Z pozycji N nacisnąć dźwignię w dół i popchnąć ją w lewo, a następnie popchnąć ją do przodu do pozycji R, powoli zwolnić pedał sprzęgła, aby zakończyć zmianę biegów.
- 2 Nie należy opierać dłoni na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy – nacisk dłoni może spowodować przedwczesne zużycie mechanizmu zmiany biegów.
- 3 Nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła podczas jazdy – spowoduje to nadmierne zużycie sprzęgła.
- 4 Nie zatrzymywać samochodu na wzniesieniu poprzez wciśnięcie sprzęgła. Spowoduje to zużycie sprzęgła.

Wyświetlacz biegów i wskaźniki zmiany biegów

Gdy pojazd jest nieruchomy i wybrany jest bieg N, centrum informacyjne wyświetli N.

Po wybraniu biegu wstecznego na wyświetlaczu centrum informacyjnego pojawi się symbol R.

Gdy pojazd jest w ruchu, a pedał sprzęgła jest całkowicie zwolniony, jeśli wybrany bieg jest nieodpowiedni, centrum informacyjne wyświetli docelowy bieg (1-6) i strzałkę w górę/w dół, wskazując kierowcy, aby zmienił bieg na wyższy lub niższy, jeśli pozwalają na to warunki jazdy.

Uwaga! Wskazania zmiany biegów mają charakter doradczy i wyłącznie informacyjny. Zmiana biegów powinna być wykonywana przy założeniu, że zagwarantowane jest bezpieczeństwo użytkownika i przestrzegane są przepisy ruchu drogowego.

Uruchamianie i jazda

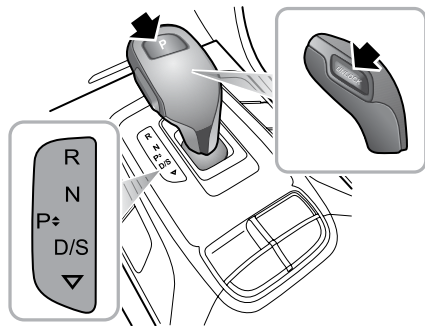
Automatyczna skrzynia biegów z podwójnym sprzęgłem *

Instrukcje

Poniższe informacje są bardzo ważne, proszę je uważnie przeczytać przed rozpoczęciem użytkowania:

- Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że drzwi są zamknięte, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P lub N, upewnić się, że hamulec zasadniczy (nożny) jest wciśnięty, a hamulec postojowy włączony.
- Po uruchomieniu silnika upewnić się, że hamulec zasadniczy (nożny) i elektroniczny hamulec postojowy (EPB) są włączone, a następnie przestawić dźwignię na wymagany bieg.
- Zwolnić elektroniczny hamulec postojowy (EPB) i przytrzymać hamulec zasadniczy (nożny), aż do uzyskania stanu gotowości do manewrowania pojazdem. Po zwolnieniu pedału hamulca zasadniczego (nożnego) na płaskiej drodze pojazd automatycznie powoli rusza, nie wymagając naciśnięcia pedału przyspieszenia.
- **NIE WOLNO** jechać bezwładnościowo na biegu neutralnym, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub wypadek.

Elektroniczna dźwignia zmiany biegów



Dwusprzęgłowa automatyczna skrzynia biegów ma 7 przełożeń.

Uwaga! Podświetlona litera lub cyfra w centrum informacyjnym wskazuje wybrany bieg lub tryb.

Elektroniczna dźwignia zmiany biegów posiada przycisk P (Parkowanie) na górze i przycisk ODBLOKOWANA z boku.

Obsługa elektronicznej dźwigni zmiany biegów



Jeśli nie jest to konieczne, nie zaleca się naciskania przycisku ODBLOKOWANIA podczas zmiany biegów. Może to spowodować niezamierzony ruch dźwigni zmiany biegów i nieprawidłowy wybór biegu, powodując ewentualne uszkodzenia.

Elektroniczna dźwignia zmiany biegów domyślnie ustawia się w środkowym stanie ustalonym. Pozycje do przodu i do tyłu są stanami nieustalonymi.

Uwaga! Aby wyjść z trybu P lub włączyć bieg wsteczny, należy wcisnąć hamulec zasadniczy (nożny) i jednocześnie nacisnąć przycisk ODBLOKOWANA.

Tryby skrzyni biegów

- P: Postój

Wcisnąć hamulec zasadniczy (nożny) i poczekać, aż pojazd się zatrzyma, a następnie nacisnąć przycisk P, aby włączyć tryb P.

W tej pozycji skrzynia biegów jest mechanicznie zablokowana. Włączać ten tryb tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy i włączony jest system EPB.

Aby zaparkować pojazd na pochyłości, należy wcisnąć hamulec zasadniczy (nożny), uruchomić system EPB, a następnie przełączyć na tryb P.

Gdy pojazd jest nieruchomy, przełączenie włącznika startowego do pozycji OFF (WYŁ.) spowoduje automatyczne ustawienie pojazdu w pozycji P.

Jeśli pojazd jest nieruchomy, hamulec zasadniczy (nożny) nie jest włączony, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zwolniony, a drzwi kierowcy są otwarte, pojazd automatycznie ustawi się w pozycji P.

- R: Bieg wsteczny

Wcisnąć hamulec zasadniczy (nożny), nacisnąć i przytrzymać przycisk ODBLOKOWANIA. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu do końca, co sprawi, że pojazd przełączy się na bieg wsteczny.

Ten bieg należy wybierać tylko podczas postoju pojazdu.

- N: Tryb neutralny

W położeniu P, po wciśnięciu hamulca zasadniczego (nożnego), naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku

Uruchamianie i jazda

ODBLOKOWANIA, popchnięciu dźwigni zmiany biegów do przodu lub do tyłu do pierwszego położenia niestabilnego, pojazd przejdzie w położenie neutralne.

Gdy wybrana jest opcja D/S, popchnąć dźwignię zmiany biegów do przodu do pierwszego położenia niestabilnego, co sprawi, że pojazd przejdzie w położenie neutralne.

W trybie biegu wstecznego, pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu do pierwszego położenia niestabilnego, co sprawi, że pojazd przejdzie w położenie neutralne.

Wybierać ten bieg, gdy pojazd stoi i silnik pracuje na obrotach biegu jałowego przez długi czas (na przykład czekając na światłach).

- D: Jazda

Podczas postoju wcisnąć hamulec zasadniczy (nożny), nacisnąć i przytrzymać przycisk ODBLOKOWANIA, pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu do końca, co sprawi, że pojazd przełączy się w tryb Jazda.

W trybie R\N\S, pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu do końca, co sprawi, że pojazd przełączy się w tryb Jazda.

Służy do normalnej jazdy i umożliwia automatyczny wybór 7 biegów do przodu w zależności od prędkości pojazdu i pozycji pedału przyspieszenia.

W trybie jazdy automatyczna skrzynia biegów przejdzie w tryb standardowy, a centrum informacyjne wyświetli „D”.

- S: tryb sportowy

W trybie jazdy (D) pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu, pojazd przejdzie w tryb sportowy, a w centrum informacyjnym pojawi się symbol „S”.

W trybie sportowym skrzynia biegów zmienia biegi na wyższe z opóźnieniem, aby w pełni wykorzystać rezerwy mocy silnika. Gdy wymagane jest większe przyspieszenie, należy wybrać tryb sportowy, ale należy pamiętać, że zużycie paliwa wzrośnie.

Aby wyjść z trybu sportowego, pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu.

Szybkość zmiany biegów

Wybranie opcji D lub S pozwoli sterownikowi skrzyni biegów na zmianę biegów z uwzględnieniem szeregu czynników, w tym prędkości obrotowej silnika, prędkości pojazdu i położenia pedału przyspieszenia. Lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje powolną zmianę biegów, silniejsze naciśnięcie pedału powoduje szybką zmianę biegów.

Wymuszona redukcja biegu (kick-down)



Po włączeniu funkcji wymuszonej redukcji biegu koła napędowe mogą wpaść w poślizg na nawierzchniach o niskiej przyczepności, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Po wybraniu biegu D lub S, wciśnięcie pedału przyspieszenia do końca jednym ruchem (znane również jako Kick-down) zapewni lepsze przyspieszenie podczas wyprzedzania. W pewnych warunkach pozwoli to na natychmiastowe przełączenie skrzyni biegów na niższy bieg i zapewni duże przyspieszenie. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia zostanie przywrócony odpowiedni normalny bieg (w oparciu o prędkość pojazdu i położenie pedału przyspieszenia).

Tryb ochrony



Podczas parkowania należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce, zapewniając sobie bezpieczeństwo i przestrzegając przepisów ruchu drogowego.

Ochrona przed przegrzaniem automatycznej skrzyni biegów

Częste uruchamianie przy wysokich temperaturach otoczenia może powodować wysokie temperatury skrzyni biegów. Aby zapobiec uszkodzeniu, system wykona procedurę ochrony przed przegrzaniem, a centrum informacyjne wyświetli odpowiednią ikonę i komunikaty wraz z alarmem dźwiękowym. W zależności od stopnia przegrzania, komunikaty ostrzegawcze mogą wymagać od kierowcy „Zwiększenia prędkości lub bezpiecznego zatrzymania się” lub „Bezpiecznego zatrzymania się” (jeśli pozwalają na to okoliczności).

Jeśli w przypadku przegrzania skrzyni biegów wyświetli się komunikat ostrzegawczy „Zatrzymaj się bezpiecznie”, należy bezpiecznie zaparkować i przesunąć dźwignię w położenie P, aby umożliwić ostygnięcie skrzyni biegów. Centrum informacyjne wyświetli komunikat „Proszę

Uruchamianie i jazda

czekać”, w tym czasie można wyłączyć silnik, opuścić i zablokować pojazd. Dopiero gdy temperatura skrzyni biegów spadnie, a na wyświetlaczu centrum informacyjnego pojawi się komunikat „Gotowy do uruchomienia”, pojazd może ruszyć.

Jeśli kierowca stosuje się do instrukcji wyświetlanych w centrum informacyjnym przez 20 minut, a ostrzeżenia nie zmieniły się lub nie zniknęły, należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Tryb dojazdu awaryjnego

W przypadku wystąpienia niektórych usterek skrzynia biegów przełącza się w tryb dojazdu awaryjnego i działa tylko na niektórych biegach, w niektórych przypadkach może nie włączać biegu wstecznego, w tym czasie centrum informacyjne wyświetla wskaźnik wadliwego działania silnika. Należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Poważna usterka funkcjonalna automatycznej skrzyni biegów

Niektóre usterki skrzyni biegów spowodują zaświecenie się lampki ostrzegawczej sygnalizującej usterkę silnika i nadmierną emisję spalin. W celu ochrony skrzyni biegów

system może odciąć dopływ mocy silnika do sprzęgła, co uniemożliwi jazdę. Należy natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Nieprawidłowe działanie elektronicznego systemu zmiany biegów

Gdy wystąpią pewne usterki elektronicznego systemu zmiany biegów, centrum komunikatów wyświetli informację „Wspomaganie elektronicznego zmieniacza biegów jest aktywne. Sprawdź w podręczniku”. W tym czasie biegi można nadal zmieniać normalnie.

W przypadku wystąpienia poważnych usterek systemu elektronicznej zmiany biegów, wskaźnik przycisku P na dźwigni elektronicznej zmiany biegów miga. W tym momencie nie można zmieniać biegów. W celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej określonej wartości, system zasilania wymusi odcięcie przenoszenia mocy, a pojazd nie będzie mógł jechać!

W powyższych sytuacjach należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Układ hamulcowy

Hamulec zasadniczy (nożny)

W celu zwiększenia bezpieczeństwa hydrauliczny układ hamulcowy działa w dwóch obwodach. Jeśli jeden obwód ulegnie awarii, drugi będzie nadal działał, ale wymagany będzie większy nacisk na pedał hamulca, skok pedału hamulca zostanie zwiększony, a droga hamowania wydłuży się. W przypadku awarii hamulców, gdy działa tylko jeden obwód, samochód należy zatrzymać tak szybko, jak pozwalają na to warunki drogowe. **NIE WOLNO** kontynuować jazdy – skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

System wspomagania serwo

Układ hamulcowy jest wspomagany serwomechanizmem, dlatego podczas pracy należy zawsze pamiętać o następujących kwestiach:

- Wspomaganie serwo działa tylko przy pracującym silniku. Nie wolno dopuścić do swobodnego obracania się kół pojazdu przy wyłączonym systemie zasilania.
- Jeśli silnik zatrzyma się z jakiegokolwiek powodu podczas jazdy, zatrzymać samochód tak szybko, jak

pozwalają na to warunki drogowe i nie naciskać pedału hamulca, ponieważ układ hamulcowy straci resztkowe wspomaganie. Po zatrzymaniu silnika utraci on wszelkie pozostałe wspomaganie serwomechanizmu, należy użyć odpowiedniej siły, aby nacisnąć pedał hamulca w celu bezpiecznego zatrzymania samochodu w aktualnych warunkach drogowych. Skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

- Na wydajność systemu wspomagania hamulców może wpływać wiele czynników np. zmiana ciśnienia atmosferycznego. Takie warunki mogą spowodować konieczność użycia dodatkowej siły do naciśnięcia pedału hamulca w celu zatrzymania samochodu.

System stabilizacji nadwozia pojazdu

System stabilizacji nadwozia pojazdu obejmuje system stabilizacji toru jazdy (SCS) i system kontroli trakcji (TCS).

SCS ma za zadanie wspomagać kierowcę w kontrolowaniu kierunku jazdy. System SCS automatycznie przechodzi w tryb gotowości po uruchomieniu silnika.

Gdy SCS wykryje, że pojazd nie porusza się w zamierzonym kierunku, interweniuje poprzez przyłożenie siły hamowania do wybranych kół lub poprzez system zarządzania systemem napędowym, aby zapobiec poślizgowi i pomóc

Uruchamianie i jazda

w przywróceniu właściwego kierunku jazdy.

TCS przyczynia się do utrzymania kontroli nad pojazdem poprzez poprawę trakcji i stabilności toru jazdy. Układ TCS monitoruje prędkość jazdy każdego koła z osobna. W przypadku wykrycia buksowania jednego koła, system automatycznie hamuje to koło, przenosząc moment obrotowy na przeciwległe, nieślizgające się koło. Jeżeli oba koła będą się obracać, system zmniejszy prędkość obrotową silnika, aby regulować obroty kół do momentu odzyskania przyczepności.

Włączanie/wyłączanie

SCS i TCS są automatycznie włączane, gdy włącznik startowy znajduje się w pozycji **WŁĄCZONY/URUCHOMIONY**. Można je wyłączyć za pomocą przełącznika „Układ stabilizacji toru jazdy”. Interfejs obsługi znajduje się na wyświetlaczu systemu rozrywki.

Gdy systemy SCS i TCS są wyłączone, w centrum komunikatów zestawu wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza sygnalizująca **WYŁĄCZENIE** systemu stabilizacji toru jazdy (SCS) / systemu kontroli trakcji (TCS). Patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”.

Uwaga! Wyłączenie SCS i TCS nie ma wpływu na działanie ABS. Należy zawsze wyłączać SCS i TCS na czas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Warunki wilgotne

Jazda po wodzie lub w ulewnym deszczu może mieć negatywny wpływ na skuteczność hamowania. System stabilizacji toru jazdy (Stability Control System, SCS) obejmuje funkcję wycierania tarcz hamulcowych, która jest aktywowana, gdy używane są wycieraczki szyby przedniej. Należy jednak zawsze zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i okresowo naciskać pedał hamulca w warunkach, w których wycieraczki nie są używane.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Samochód jest wyposażony w system EBD, który w celu utrzymania skuteczności hamowania rozdziela siły hamowania między przednie i tylne koła w każdych warunkach obciążenia.

EBD jest zintegrowany z systemem monitorowania. System monitorowania jest połączony ze wskaźnikiem wadliwego działania układu hamulcowego w zestawie wskaźników. Patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”. Jeśli lampka


Uruchamianie i jazda


kontrolna zaświeci się podczas jazdy lub pozostanie zapalona po włączeniu włącznika startowego (pozycja WŁĄCZONY/URUCHOMIONY), oznacza to awarię systemu hamulcowego, a system EBD może nie działać. W takim przypadku należy zatrzymać samochód tak szybko, jak pozwala na to bezpieczeństwo i natychmiast skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. NIE WOLNO prowadzić samochodu z zapaloną lampką kontrolną układu hamulcowego.


Elektroniczne wspomaganie hamowania (EBA)


Samochód jest wyposażony w elektroniczne wspomaganie hamowania, które reaguje na prędkość, z jaką naciskany jest pedał hamulca. Jeśli w sytuacji awaryjnej hamulce są uruchamiane szybciej niż limity ustawione w systemie, wówczas następuje pełne uruchomienie ABS w celu zatrzymania samochodu na jak najkrótszym dystansie.


Układ wspomagania ruszania pod górę (HHC)

 **HHC ma ograniczenia w przypadku niekorzystnych warunków, takich jak mokre lub oblodzone powierzchnie oraz strome zbocza.**

 **HHC nie zastępuje hamulca postojowego podczas ruszania na wzniesieniu. NIE WOLNO opuszczać pojazdu z włączoną tylko funkcją HHC, ponieważ może to doprowadzić do poważnego wypadku, gdy HHC zostanie zwolniona.**

 **Samochód może się stoczyć, jeśli moment obrotowy ruszania nie zostanie osiągnięty natychmiast po zwolnieniu pedału hamulca. Zawsze upewnij się, że pedał hamulca jest wciśnięty lub hamulec postojowy włączony do momentu rozpoczęcia jazdy.**

 **Zawsze upewnij się, że pedał hamulca jest wciśnięty lub elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony do momentu rozpoczęcia jazdy.**

 **Mocne naciśnięcie pedału hamulca podczas zatrzymywania się jest wymagane przez HHC do wytworzenia w układzie hamulcowym ciśnienia wystarczającego do zapobieżenia stoczeniu się (do „przytrzymania”) pojazdu.**

Uruchamianie i jazda

Funkcja wspomagania ruszania pod górę (HHC) to funkcja zapewniająca komfort. Działa on na pochyłościach, gdy samochód wykryje, że stanął w miejscu. Po wciśnięciu pedału sprzęgła (MT) lub biegu D/R (AT) i zwolnieniu pedału hamulca, pojazd utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym przez 1-2 sekundy. Następnie funkcja Hill Hold zwalnia hamulce. HHC wspomaga kierowcę poprzez „przytrzymanie” pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu.

Aby można było aktywować HHC, muszą być spełnione następujące warunki:

- Drzwi kierowcy są zamknięte i pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Pojazd został zatrzymany na pochyłości przekraczającej 4% i na dłużej niż 2 sekundy.
- SCS jest sprawny.
- EPB jest zwolniony i sprawny.
- Pedał sprzęgła jest wciśnięty (MT) lub pojazd w trybie D/R (AT).
- Silnik pracuje.
- Przed uruchomieniem została zastosowana wystarczająca siła nacisku na pedał hamulca.

Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca na wzniesieniu, HHC utrzyma ciśnienie hamowania przez 1-2 sekundy. Jeśli pojazd nie odjedzie w ciągu 1-2 sekund, hamulec zostanie automatycznie zwolniony, co sprawi, że pojazd może zacząć się toczyć. W takim przypadku należy natychmiast wcisnąć pedał hamulca.

Uwaga! Podczas ruszania pod górę funkcja HHC jest dostępna zarówno w kierunku do przodu, jak i do tyłu.

Uwaga! Jeśli w centrum komunikatów w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „Hill Hold niedostępny”, oznacza to, że system wspomagania ruszania pod górę (HHC) nie działa lub nie jest prawidłowo włączony. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Uwaga! Funkcja HHC nie może działać wbrew prawom fizyki. NIE WOLNO polegać wyłącznie na HHC.

Uruchamianie i jazda

Funkcja automatycznego hamulca postojowego



Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) nie gwarantuje stabilności pojazdu podczas ruszania i hamowania na wzniesieniach, zwłaszcza na śliskich lub oblodzonych nawierzchniach.



Gdy funkcja automatycznego hamulca postojowego zatrzymuje pojazd z takich powodów, jak wyłączenie systemu zasilania, odpięcie pasa bezpieczeństwa lub naciśnięcie przełącznika Auto Hold, włącza się elektroniczny hamulec postojowy (EPB). Nie można zagwarantować, że pojazd zostanie ustabilizowany we wszystkich przypadkach. Na przykład gdy tylne koła znajdują się na śliskiej nawierzchni, albo nachylenie pojazdu jest zbyt duże (większe od 20%). Przed wyjściem z pojazdu należy upewnić się, że pojazd jest bezpiecznie ustabilizowany.



NIE WOLNO podejmować dodatkowego ryzyka, usprawiedliwiając się tym, że pojazd jest wyposażony w dodatkowe funkcje zwiększające komfort. Kierowca powinien zachować pełną uwagę i obserwować otoczenie, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system automatycznego hamulca postojowego.



NIE WOLNO opuszczać pojazdu, gdy pracuje silnik i aktywna jest funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold).



Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) nie gwarantuje działania elektronicznego hamulca postojowego (EPB) we wszystkich przypadkach wyłączenia systemu zasilania. Przed wyjściem z samochodu należy upewnić się, że elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony, a pojazd jest ustabilizowany.

Uruchamianie i jazda



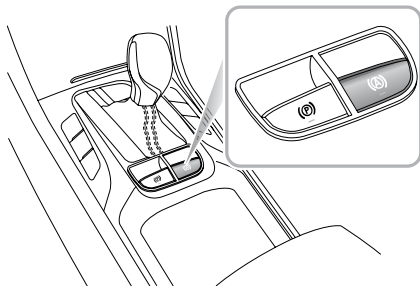
Funkcja automatycznego hamulca postojowego (Auto Hold) powinna być wyłączona podczas korzystania z automatycznych myjni samochodowych, ponieważ elektroniczny hamulec postojowy (EPB) może nagle zadziałać i spowodować uszkodzenie pojazdu.

Jeśli pojazd wymaga częstego zatrzymywania się na dłuższy czas (np. na światłach, w zatorach drogowych lub podczas zatrzymywania się i ruszania), a silnik pracuje, funkcja automatycznego hamulca postojowego pomaga ustabilizować pojazd, umożliwiając zdjęcie stopy z pedału hamulca, gdy pojazd jest nieruchomy, a funkcja automatycznego hamulca postojowego jest aktywna.

Funkcja automatycznego hamulca postojowego ma 3 główne stany:

- 1 Wyłączona: funkcja w stanie wyłączenia.
- 2 Gotowość: funkcja w stanie gotowości. Funkcja jest aktywna, ale pojazd nie został zatrzymany. Po zatrzymaniu pojazdu i spełnieniu wszystkich pozostałych warunków, system automatycznie wybiera opcję Parkowania.

- 3 Parkowanie: funkcja w stanie zaparkowania. W tym stanie zielony wskaźnik (P) w zestawie wskaźników świeci.



Przy zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy, zamkniętych drzwiach i pracującym silniku, nacisnąć przełącznik funkcji automatycznego hamulca postojowego, aby przełączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego ze stanu wyłączenia do stanu gotowości.

Po mocnym wciśnięciu pedału hamulca i całkowitym zatrzymaniu pojazdu funkcja automatycznego hamulca

postojowego przełączy się ze stanu gotowości do stanu parkowania.

Gdy funkcja automatycznego hamulca postojowego znajduje się w trybie parkowania, włączenie biegu do przodu lub do tyłu i naciśnięcie pedału przyspieszenia automatycznie wyłącza tę funkcję.

W niektórych okolicznościach, takich jak odpięcie pasa bezpieczeństwa, wyłączenie silnika lub pozostawanie w bezruchu przez dłuższy czas, funkcja automatycznego hamulca postojowego wychodzi ze stanu parkowania. W tym czasie elektroniczny hamulec postojowy (EPB) pozostanie włączony i będzie wymagał od kierowcy zwolnienia go za pomocą przełącznika.

Uwaga! *Przy wciśniętym hamulcu nacisnąć przełącznik, aby wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego, ale elektroniczny hamulec postojowy (EPB) nie zostanie włączony.*

Uwaga! *Zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego hamulca postojowego podczas cofania do garażu.*

Uwaga! *W przypadku modeli MT, aby ruszyć, należy nacisnąć pedał przyspieszenia.*

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)



System HDC pełni tylko funkcję pomocniczą. Ma ograniczenia w przypadku niekorzystnych warunków, takich jak mokre lub oblodzone powierzchnie i strome zbocza. System HDC nie jest w stanie pokonać praw fizyki, dlatego należy zawsze upewnić się, że pojazd zjeżdża ze stromych wzniesień z niską prędkością.



Nawet gdy system HDC jest włączony, kierowca musi zawsze zwracać szczególną uwagę na stan pojazdu podczas jazdy i w razie potrzeby przejść aktywną kontrolę. W niektórych przypadkach funkcja HDC może zostać tymczasowo wstrzymana lub wyłączona.



W niektórych warunkach jazdy na powierzchniach zjazdowych (np. jazda w dół zbocza z dużą prędkością, nachylenie jest mniejsze niż 10% itp.), HDC nie działa, więc kierowca musi utrzymywać kontrolę nad pojazdem przez cały czas i używać hamulców, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Uruchamianie i jazda

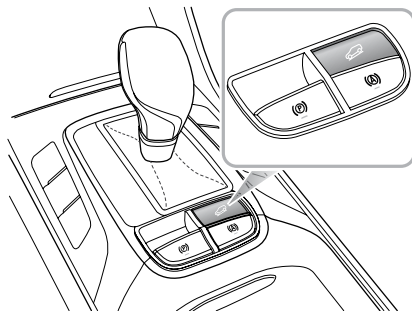
System HDC jest funkcją pomocniczą zaprojektowaną specjalnie do jazdy na ostrych zjazdach. System redukuje prędkość poprzez zastosowanie siły hamowania, pomagając w ten sposób kierowcy w jeździe po ostrych zjazdach z niską prędkością.

NIE WOLNO używać tej funkcji podczas jazdy po zwykłych drogach.

Podczas pracy HDC system hamulcowy może generować silne wibracje lub hałas. Jest to normalne zjawisko podczas działania HDC.

Uwaga! Podczas działania systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) nie należy przełączać dźwigni zmiany biegów w położenie „N”. Taka operacja może spowodować dezaktywację funkcji HDC.

Włączanie/wyłączanie systemu HDC



Gdy włącznik startowy zostanie ustawiony w pozycji WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, system HDC domyślnie wyłącza się. Nacisnąć przycisk, aby włączyć/wyłączyć system HDC.

Zwykle system HDC ma cztery następujące stany:

- I Tryb gotowości: nacisnąć przełącznik HDC, aby przełączyć system w tryb gotowości, zaświeci się zielona lampka ostrzegawcza HDC w zestawie wskaźników.

Uruchamianie i jazda

- 2 Działanie: w trybie gotowości, gdy pojazd zjeżdża z ostrego wzniesienia, jeśli pedały przyspieszenia i/lub hamulca nie są wciśnięte, a prędkość pojazdu jest wyższa niż 8 km/h (5 mil/h), ale niższa niż 35 km/h (22 mil/h), system HDC automatycznie przejdzie w stan działania. W takim przypadku lampka ostrzegawcza HDC w zestawie wskaźników miga na zielono, czemu może towarzyszyć odgłos pracy systemu hamulcowego. System HDC będzie próbował utrzymać bieżącą prędkość pojazdu. Gdy kierowca naciśnie pedał przyspieszenia lub hamulca, a prędkość pojazdu nadal mieści się w zakresie 8-35 km/h (5-22 mil/h), system HDC będzie regulować ostatnią bieżącą prędkość jako prędkość zadaną.
- 3 Tymczasowa dezaktywacja: naciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca powyżej ustawionego limitu w trybie działania spowoduje tymczasowe zawieszenie działania systemu HDC.
- 4 Wyłączony: nacisnąć przełącznik HDC (OFF), aby wyłączyć system, zielona lampka ostrzegawcza HDC w zestawie wskaźników zgaśnie.

Uwaga! W modelach MT funkcja HDC może być stosowana tylko na I. biegu.

Uwaga! Gdy pojazd skręca z dużą prędkością na pochyłości, system HDC może przełączyć się z trybu gotowości do trybu działania.

Uwaga! Podczas działania systemu HDC system hamulcowy automatycznie zwiększa i utrzymuje ciśnienie. Użycie pedału hamulca podczas tej fazy może spowodować „odrzut” pedału. Jest to normalne dla działania HDC.

Lampka kontrolna włączenia / wadliwego działania HDC

Patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”.

Uruchamianie i jazda

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)



ABS nie może pokonać fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem samochodu na zbyt krótkim dystansie, pokonywaniem zakrętów ze zbyt dużą prędkością lub niebezpieczeństwem aquaplaningu, czyli sytuacji, w której warstwa wody uniemożliwia odpowiedni kontakt opon z nawierzchnią drogi.

Zadaniem systemu ABS jest zapobieganie blokowaniu kół podczas hamowania i umożliwienie kierowcy zachowania kontroli nad samochodem.

Fakt, że samochód jest wyposażony w ABS, nie może skłaniać kierowcy do podejmowania ryzyka, które mogłoby wpłynąć na jego bezpieczeństwo lub bezpieczeństwo innych użytkowników drogi. We wszystkich przypadkach kierowca jest odpowiedzialny za jazdę z zachowaniem normalnych marginesów bezpieczeństwa, z należytych uwzględnieniem panujących warunków pogodowych i drogowych.

W normalnych warunkach hamowania, system ABS nie włącza się. Jednak gdy siła hamowania przekroczy

dostępną przyczepność między oponami a nawierzchnią drogi, powodując zablokowanie kół, ABS uruchamia się automatycznie. Można to rozpoznać po szybkim pulsowaniu pedału hamulca.

Hamowanie w sytuacji awaryjnej



NIE WOLNO w żadnym momencie wielokrotnie naciskać pedału hamulca, ponieważ powoduje to przerwanie działania systemu ABS i może wydłużyć drogę hamowania.

W sytuacji awaryjnej kierowca powinien całkowicie zahamować, nawet jeśli nawierzchnia drogi jest śliska. ABS zapewnia, że koła nie zablokują się, a samochód zostanie zatrzymany w najkrótszym możliwym czasie dla panujących warunków drogowych.

Uwaga! Na miękkich nawierzchniach, takich jak sypek, śnieg, piasek lub żwir, droga hamowania będąca efektem działania systemu ABS może być dłuższa niż w przypadku systemu bez ABS, a nawet może być odczuwalna lepsza sterowność. Dzieje się tak dlatego, że naturalnym skutkiem zablokowania kół na miękkich nawierzchniach jest tworzenie klina materiału przed

Uruchamianie i jazda

powierzchnią styku opony z podłożem. Efekt ten pomaga zatrzymać samochód.

Bez względu na to, jak duża jest siła hamowania, nadal można normalnie kierować pojazdem.

WAŻNE

ABS nie jest w stanie w niezawodny sposób zrekompensować błędnej obsługi lub braku doświadczenia kierowcy.

Lampka sygnalizująca wadliwe działanie ABS

Patrz „Lampki ostrzegawcze i wskaźniki” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”.

Uwaga! Normalny system hamulcowy (bez ABS) pozostaje w pełni sprawny i częściowa lub całkowita niesprawność ABS nie ma na niego wpływu. Droga hamowania może się jednak wydłużyć.

System aktywnej ochrony przed skutkami przewrócenia się pojazdu (ARP)



System ARP nie może działać wbrew prawom fizyki. Jest to system wspomagający kierowcę, zapewniający stabilność pojazdu w ekstremalnych warunkach. Nie daje gwarancji, że samochód nie przewróci się.

W przypadkach, gdy pojazd ma wysoko położony środek ciężkości, szybka lub zbyt szeroka zmiana pasa ruchu w dwóch kierunkach może spowodować przechylenie pojazdu. ARP może użyć układu hamulcowego do uruchomienia niektórych hamulców, aby spróbować skorygować ten stan i pomóc w zapobieganiu dachowaniu.

Uwaga! Podczas stosowania ARP charakterystyka układu kierowniczego pojazdu może zauważalnie odbiegać od normy.

Uruchamianie i jazda

System sterowania światłami awaryjnego hamowania (HAZ)

Jeśli pojazd porusza się z dużą prędkością, a kierowca wykona manewr awaryjnego hamowania, system automatycznie włączy lampy świateł hamowania, aby zwrócić na to uwagę kierowcom jadącym z tyłu, skutecznie zmniejszając ryzyko kolizji.

Uwaga! *Jeśli światła awaryjne zostaną włączone ręcznie, spowoduje to wstrzymanie działania funkcji stroboskopowych świateł hamowania (HAZ).*

Gdy manewr hamowania awaryjnego zostanie zakończony (nie zostanie wykryte znaczne zmniejszanie prędkości), funkcja wyłączy się po kilku sekundach.

Uwaga! *Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 10 km/h (6 mil/h) i system przestanie migać lampami świateł hamowania, lampy świateł awaryjnych zapalą się automatycznie. Krótco nacisnąć włącznik świateł awaryjnych lub zwiększyć prędkość do ponad 20 km/h (12 mil/h) na 5 sekund, aby wyłączyć lampy świateł awaryjnych.*

Elektroniczny mechanizm różnicowy (XDS)

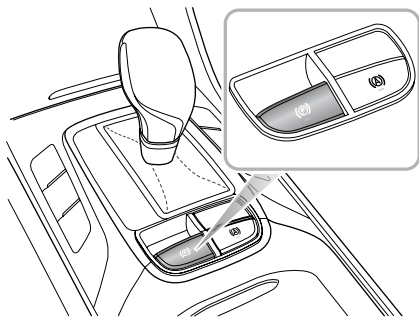
Samochód jest wyposażony w elektroniczny mechanizm różnicowy (XDS). W przypadku wystąpienia podsterowności podczas skręcania z dużą prędkością, system uruchamia hamulec na kołach po wewnętrznej stronie, aby poprawić dokładność kierowania.

Uwaga! *XDS wyłączy się, gdy SCS i TCS zostaną wyłączone.*

Uruchamianie i jazda

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

! W przypadku wadliwego działania EPB, gdy nie jest możliwe zwolnienie EPB, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu wykonania awaryjnego ręcznego zwolnienia hamulca postojowego.



Stosowanie EPB

Gdy pojazd jest nieruchomy, można uruchomić EPB. Upewnić się, że system EPB jest włączany za każdym razem,

gdy pojazd jest pozostawiony bez nadzoru lub parkowany.

- Pociągnąć przełącznik EPB w górę, aż zaświeci się wskaźnik na przełączniku EPB.
- Jednocześnie wskaźnik EPB (P) zaświeci się w zestawie wskaźników. Gdy wskaźnik w przełączniku EPB i wskaźnik EPB są podświetlone, oznacza to, że EPB jest włączony.
- Jeśli lampka kontrolna sygnalizująca wadliwe działanie EPB (P) w zestawie wskaźników pozostaje włączona, oznacza to, że wykryto usterkę. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Uwaga! Podczas włączania lub zwalniania blokady EPB może być słyszalny hałas silnika.

WAŻNE

- W przypadku rozładowanego akumulatora lub awarii zasilania nie jest możliwe włączenie lub wyłączenie EPB. W takim przypadku do awaryjnego uruchomienia silnika należy użyć „przewodów rozruchowych”, patrz „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych”.

Uruchamianie i jazda

Zwalnianie EPB

- Włączyć pojazd, nacisnąć pedał hamulca i nacisnąć przełącznik EPB.
- Jeśli wskaźnik w przełączniku EPB i wskaźnik (P) w zestawie wskaźników zgasną, oznacza to, że EPB został zwolniony.

Wspomaganie ruszania

EPB może przewidzieć zamiar kierowcy i automatycznie zwolnić EPB.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, silnik pracuje, wybrany jest bieg D lub R, a pedał przyspieszenia jest wciśnięty w celu odjechania bądź gdy pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty, wybrany jest bieg do przodu lub do tyłu, a pedał sprzęgła jest podniesiony podczas naciskania pedału przyspieszenia, EPB zostanie automatycznie zwolniony.

Funkcja hamowania awaryjnego



Niewłaściwe korzystanie z EPB może prowadzić do wypadków i obrażeń. Nie wolno stosować EPB do hamowania pojazdu podczas jazdy, o ile nie jest to sytuacja awaryjna.



Podczas hamowania awaryjnego z użyciem EPB NIE WOLNO wyłączać pojazdu, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.

W przypadku awarii zwykłego hamulca można rozpocząć hamowanie awaryjne przy użyciu EPB, pociągając w górę i przytrzymując przełącznik EPB.

- Jeśli system SCS może aktywnie odpowiedzieć na żądanie z EPB, system SCS aktywuje i uruchomi wszystkie 4 hamulce. Jeśli system SCS nie jest w stanie odpowiedzieć na żądanie z EPB, wówczas EPB aktywuje tylko tylne hamulce.
- Podczas hamowania awaryjnego z użyciem EPB rozlegnie się ciągły sygnał dźwiękowy. Aby anulować proces hamowania awaryjnego, zwolnić przełącznik EPB.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



TPMS nie może zastąpić rutynowej konserwacji oraz kontroli stanu opon i ciśnienia w oponach.



Używanie urządzeń nadających na częstotliwościach podobnych do częstotliwości systemu TPMS może zakłócić działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach, co może spowodować zapalenie się ostrzeżenia lub zarejestrowanie tymczasowej usterki.

System TPMS wykorzystuje czujniki ciśnienia wbudowane w zawory opon do ciągłego monitorowania ciśnienia i przesyłania sygnałów do ECU wewnątrz pojazdu za pomocą fal radiowych. Jeżeli system wykryje, że ciśnienie w tej oponie spadło poniżej zdefiniowanej granicy, zapali się lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników (zawsze żółta). Więcej informacji można znaleźć w części „Zestaw wskaźników” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące”. Sprawdzić opony przy najbliższej okazji i ponownie napompować je do prawidłowego ciśnienia. Patrz „Ciśnienie w oponach (zimnych)” w sekcji „Dane techniczne”.

Uwaga! TPMS ostrzega jedynie o niskim ciśnieniu w oponie, nie powoduje ponownego napompowania opony.



Jeśli zaświeci się wskaźnik wadliwego działania systemu TPMS i wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy „Niskie ciśnienie w oponie XX”, dla niektórych modeli zaleca się jak najszybsze zatrzymanie samochodu, sprawdzenie ciśnienia w oponach i napompowanie ich do wartości prawidłowego ciśnienia. Zawsze sprawdzać/regulować ciśnienie w oponach, gdy są zimne. Etykieta przymocowana do słupka B pojazdu informuje o prawidłowym ciśnieniu w zimnych oponach pojazdu.

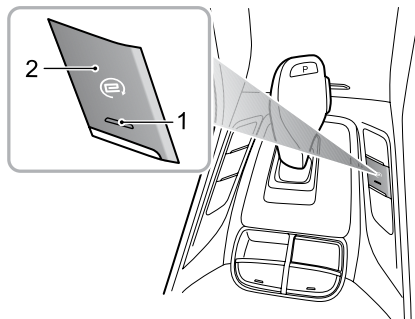
Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony szybciej się zużywają i mają również negatywny wpływ na właściwości jezdne samochodu. Niedopompowane opony zwiększają opór toczenia samochodu, co z kolei zwiększa zużycie paliwa.

Samoczynna adaptacji TPMS

W przypadku wymiany czujnika i odbiornika TPMS lub przekładania opon wymagana jest samoczynna adaptacja TPMS; w celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z lokalnym Autoryzowanym Serwisem MG.

Uruchamianie i jazda

Inteligentny system oszczędzania paliwa Start/Stop



- 1 Lampka wyłącznika głównego
- 2 Wyłącznik główny

System Start/Stop silnika został zastosowany w pojazdach w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Jak sama nazwa wskazuje, system umożliwia wyłączenie silnika, gdy jego moc nie jest potrzebna, a następnie automatyczne ponowne uruchomienie, gdy jest potrzebna.

Ten system jest domyślnie „włączony” z włącznikiem startowym w pozycji ON, lampka sygnalizacyjna przełącznika jest włączona (1 na rys.) i można ją wyłączyć, naciskając główny przełącznik (2 na rys.). Lampka w przełączniku zgaśnie.

Uwaga! Jeśli pojazd porusza się po głębokiej wodzie, należy użyć głównego wyłącznika inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop (2 na rys.), aby wyłączyć inteligentny system oszczędzania paliwa Start/Stop.

Uruchamianie i jazda

Automatyczne wyłączenie silnika



Chociaż silnik nie pracuje po automatycznym zatrzymaniu, system nadal działa, dlatego następujące działania mogą być niebezpieczne:


Opuszczenie pojazdu, gdy pas bezpieczeństwa jest nadal zapięty lub gdy włożona jest zapasowa klamra pasa bezpieczeństwa.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: kierowca opuszcza pojazd, a dźwignia zmiany biegów pozostaje w pozycji Jazda (R/D/S).

Wykonywanie prac lub kontroli w komorze silnika.

Podczas tankowania pojazdu włącznik startowy musi być wyłączony lub klucz włożony do włącznika.

W przypadku włączenia inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop silnik zostanie automatycznie wyłączony po wykryciu poniższych czynności wykonywanych przez kierowcę, a także stanu pojazdu po zatrzymaniu pojazdu, a lampka kontrolna

systemu oszczędzania paliwa Start/Stop w zestawie wskaźników  zaświeci się:

- Skrzynia biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym, a pedał sprzęgła musi być zwolniony (tryb ręczny). Skrzynia biegów w trybie Jazda z wciśniętym hamulcem zasadniczym (automatyczna skrzynia biegów).
- Pojazd jest nieruchomy, tj. prędkość = 0 km/h, a maksymalna prędkość pojazdu przed zatrzymaniem przekroczyła 10 km/h.
- Po spadku prędkości poniżej 10 km/h nie występuje żadne znaczące działanie układu kierowniczego.
- Maski silnika i drzwi kierowcy są zamknięte i pas bezpieczeństwa jest zapięty.


Inteligentny system oszczędzania paliwa Start/Stop zostanie wyłączony, a silnik nie zostanie automatycznie wyłączony w następujących przypadkach:

- Temperatura płynu chłodzącego jest niższa od ustawionego limitu.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) jest włączony.
- Odszranianie przedniej szyby jest włączone.
- Układ klimatyzacji ustali, że temperatura wewnątrz pojazdu nie osiąga wartości docelowej.

Uruchamianie i jazda

- Niski poziom naładowania akumulatora lub temperatura akumulatora poza żądanym zakresem.
- Podciśnienie w systemie hamulcowym spadło poniżej ustawionego limitu.
- Temperatura rozrusznika przekracza ustawiony limit.
- Wybrano bieg wsteczny lub został on wybrany przed zaparkowaniem.
- W strefach dużej wysokości n.p.m.
- Na wzgórzu.

Automatyczny rozruch silnika

Po zatrzymaniu samochodu silnik zostanie automatycznie uruchomiony po wykryciu jednego z poniższych działań kierowcy i lampka kontrolna systemu Start/Stop w zestawie wskaźników  zgaśnie:

- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: zwolnić pedał hamulca przy dźwigni w położeniu D. Wcisnąć pedał hamulca/przyspieszenia przy dźwigni w położeniu P/N; przesunąć dźwignię w położenie R/D/S.
- Pojazdy z manualną skrzynią biegów: wcisnąć pedał sprzęgła/ przyspieszenia przy wybranym położeniu neutralnym.

Uwaga! Gdy włączony jest system EPB lub funkcja automatycznego hamulca postojowego, silnik nie uruchamia się automatycznie.


Uwaga! W niektórych sytuacjach podczas automatycznego uruchamiania silnika w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna sygnalizująca wadliwe działanie. Dzieje się tak z powodu niskiego napięcia podczas uruchamiania, nie wskazuje na rzeczywiste usterki. Jeśli lampka kontrolna sygnalizująca wadliwe działanie pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Gdy silnik jest zatrzymany w automatycznym trybie Start/Stop, poniższe zdarzenia spowodują automatyczne ponowne uruchomienie:

- Wybranie odszraniania szyby przedniej.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) jest włączony.
- Aktywacja klimatyzatora i nieosiągnięcie wartości zadanej temperatury wewnątrz pojazdu.
- Moc akumulatora spada poniżej zaprogramowanego poziomu granicznego.
- Pojazd zaczyna się poruszać.

Uruchamianie i jazda

- Podciśnienie w systemie hamulcowym spadło poniżej ustawionego limitu.
- Główny przełącznik Start/Stop (2) jest wciśnięty.

Jeśli po automatycznym zatrzymaniu silnika wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, silnik można uruchomić tylko ręcznie, a lampka kontrolna systemu Start/Stop w zestawie wskaźników  zgaśnie:

- Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty.
- Drzwi po stronie kierowcy są otwarte
- Maskę silnika jest otwarta

Uwaga! Skrajnie niski poziom naładowania akumulatora może spowodować, że silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, a nawet przy użyciu kluczyka. W takim przypadku do uruchomienia silnika potrzebne jest zasilanie zewnętrzne lub konieczne będzie naładowanie akumulatora. Patrz sekcja „Uruchamianie awaryjne” w rozdziale „Informacje o sytuacjach awaryjnych”.

Akumulator



Podczas ładowania/rozładowywania akumulatora, uruchamiania samochodu z zewnętrznego źródła zasilania lub zasilania z pojazdu, przewód ujemny musi być podłączony do punktu masy nadwozia pojazdu, a nie do ujemnego bieguna akumulatora. Niezastosowanie się do tego zalecenia spowoduje niedokładne obliczenie mocy akumulatora, co wpłynie na automatyczne uruchamianie silnika.



Nie WOLNO odłączać czujnika akumulatora, jeśli nie jest to absolutnie konieczne. Wymontowanie powoduje niedokładne obliczenie mocy akumulatora, co wpływa na automatyczne uruchamianie silnika.

Niezastosowanie się do poniższych wskazówek wpłynie na wydajność akumulatora i automatyczne sterowanie systemu Start/Stop:

- I Po przerwach w zasilaniu (odłączeniu akumulatora) automatyczna funkcja Start/Stop zostanie wstrzymana do momentu pozostawienia pojazdu w stanie

Uruchamianie i jazda

zablokowanym przez co najmniej 4 godziny, podczas których system ponownie rozpozna stan akumulatora.

- 2 Jeśli pojazd pracuje nieprzerwanie przez ponad 100 godzin, funkcja Start/Stop zostanie wstrzymana do momentu pozostawienia pojazdu w stanie zablokowanym przez co najmniej 4 godziny, podczas których system ponownie rozpozna stan akumulatora.
- 3 Jeśli akumulator wymaga wymiany, **ZAWSZE** należy używać oryginalnych części zgodnych ze specyfikacją producenta. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może mieć wpływ na działanie automatycznego systemu Start/Stop.

Awaria inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop

W przypadku awarii inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG. Na działanie inteligentnego systemu oszczędzania paliwa Start/Stop mogą mieć wpływ usterki innych systemów pojazdu – w przypadku awarii należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

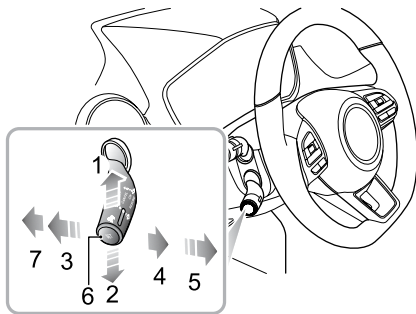
Rozrusznik nie działa, poważny spadek pojemności akumulatora

W przypadku poważnego spadku zasilania z akumulatora automatyczne uruchamianie Start/Stop i uruchamianie kluczykiem może być niewykonalne. W takim przypadku należy zapoznać się z rozdziałem „Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych”, sekcja „Uruchamianie awaryjne” w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Uwaga! NIE WOLNO podłączać ujemnego kabla akumulatora rozruchowego do ujemnego bieguna akumulatora! Spowoduje to niedokładne obliczenie mocy akumulatora, co wpłynie na automatyczne uruchamianie silnika.

Uruchamianie i jazda

Tempomat *




- Przyspieszanie (1)
- Zwalnianie (2)
- Anuluj (3)
- WŁ. (4)
- Wznów (5)
- Ustaw (6)
- WYŁ. (7)

Tempomat umożliwia kierowcy utrzymywanie stałej prędkości jazdy bez użycia pedału przyspieszenia. Jest to szczególnie przydatne podczas jazdy po autostradzie lub

podczas każdej podróży, podczas której można utrzymać stałą prędkość przez dłuższy czas.

Aktywacja tempomatu

Tempomat jest obsługiwany za pomocą dźwigni znajdującej się po lewej stronie kierownicy pod przełącznikiem dźwigienkowym świateł.

- 1 Gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY i przełącznik dźwigienkowy tempomatu znajduje się w położeniu „WYŁ.” (7), tempomat jest wyłączony. Jeśli przełącznik dźwigienkowy tempomatu znajduje się w położeniu „WŁ.” (4), system znajduje się w trybie gotowości. Ustawić dźwignię tempomatu w pozycji „ON” (4), żółty wskaźnik tempomatu  w zestawie wskaźników zaświeci się, a tempomat przejdzie w tryb gotowości.
- 2 Gdy tempomat znajduje się w trybie gotowości, a bieżąca prędkość przekracza 40 km/h, naciśnięcie przycisku „Ustaw” (6) na końcu dźwigni tempomatu. Żółty wskaźnik na przyrządzie zmieni kolor na zielony, a tempomat przejdzie w tryb aktywacji, zakres prędkości roboczej tempomatu wynosi 40 km/h – 200 km/h. Zadana prędkość tempomatu zostanie ustawiona na bieżącą prędkość i tempomat

Uruchamianie i jazda

zacznie działać. W tym czasie tempomat będzie utrzymywał ustawioną prędkość bez naciskania pedału przyspieszenia przez kierowcę. W pojazdach wyposażonych w manualną skrzynię biegów zaleca się używanie tempomatu tylko na trzecim biegu lub wyższym.

Uwaga! Ustawiona prędkość zapisana w pamięci tempomatu zostanie anulowana po przełączeniu dźwigni tempomatu w położenie „OFF” (7) lub wyłączeniu włącznika startowego.

Regulacja prędkości zadanej tempomatu adaptacyjnego

Gdy tempomat jest aktywny, można zwiększyć lub zmniejszyć „prędkość zadaną”:

Popchnąć dźwignię w górę (1) i przytrzymać, a następnie zwolnić przełącznik dźwigni po osiągnięciu żądanej prędkości, co spowoduje zwiększenie prędkości.

Popchnąć dźwignię w dół (2) i przytrzymać, a następnie zwolnić przełącznik dźwigni po osiągnięciu żądanej prędkości, co spowoduje zmniejszenie prędkości.

Nacisnąć krótko dźwignię w górę lub w dół, aby zwiększyć/ zmniejszyć zadaną prędkość pojazdu w krokach co 1 mph (1 km/h); pojazd przyspieszy/zwolni do nowej prędkości zadanej.

Naciśnięcie pedału przyspieszenia w dowolnym momencie spowoduje wyłączenie tempomatu i umożliwi przyspieszenie w celu wykonania manewrów, takich jak wyprzedzanie. Zwolnienie pedału przyspieszenia spowoduje powrót pojazdu do ustawionej prędkości zadanej.

Pauza/Gotowość

Gdy tempomat jest włączony, poniższe operacje spowodują przełączenie systemu w tryb gotowości:

- Przełącznik dźwigniowy przesunięty do pozycji „Anuluj” (3).
- Wciśnięty pedał hamulca lub sprzęgła.
- Skrzynia biegów jest na biegu niższym od trzeciego.
- Zły stan drogi powoduje uruchomienie systemu stabilizacji toru jazdy (SCS). Ze względów bezpieczeństwa tempomat automatycznie przełączy się w tryb gotowości.

Uruchamianie i jazda

- W przypadku nadmiernego spadku prędkości na pochyłości tempomat automatycznie przełączy się w tryb gotowości.
- Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony.

Wznowienie

Jeśli tempomat pozostanie włączony po wyłączeniu, przesunięcie przełącznika dźwigni do pozycji „Wznów” (5) spowoduje przywrócenie prędkości zadanej do ustawienia sprzed wyłączenia.

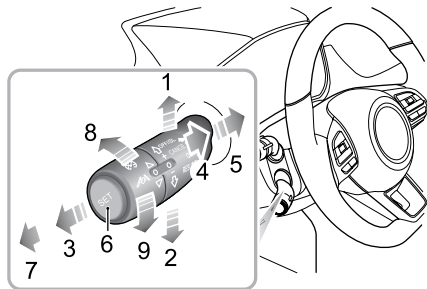
Uwaga!

- **Nigdy nie podejmować prób użycia tempomatu na biegu wstecznym.**
- **Nie używać tempomatu w nieodpowiednich warunkach, takich jak śliskie nawierzchnie, nadmiernie ulewny deszcz lub w warunkach drogowych, które nie pozwalają na utrzymanie stałej prędkości.**
- **Gdy urządzenie nie jest używane, należy upewnić się, że przełącznik dźwigniowy znajduje się w pozycji „OFF” (7).**

- **Gdy automatyczna skrzynia biegów pracuje w trybie „Sport”, nie zaleca się korzystania z tempomatu.**
- **Podczas działania tempomatu rzeczywista prędkość może w pewnym stopniu odbiegać od prędkości zadanej ze względu na dokładność regulacji lub warunki drogowe.**
- **Jeśli rzeczywista prędkość jest dużo niższa niż prędkość zadana lub SCS zostanie aktywowany z powodu wzniesienia lub nawierzchni drogi, tempomat może automatycznie powrócić do trybu gotowości.**
- **Nie używać przełącznika przez zbyt długi czas ani nie naciskać wielu przełączników jednocześnie, ponieważ może to spowodować awarię systemu. W takiej sytuacji, gdy jest to bezpieczne, należy wyłączyć i ponownie włączyć włącznik startowy.**

Uruchamianie i jazda

Tempomat adaptacyjny (ACC) *



- Zwiększenie ograniczenia prędkości / przyspieszenie (1)
- Zmniejszanie ograniczenia prędkości / zwalnianie (2)
- Anuluj (3)
- Włączony / Stan gotowości (4)
- Wznów (5)
- Ustaw (6)
- WYŁ (7)
- Zwiększ odległości (8)
- Zmniejsz odległość (9)

! Tempomat adaptacyjny (ACC) został zaprojektowany jako system komfortowy, umożliwiający kierowcy utrzymywanie stałej prędkości lub odległości od samochodu jadącego z przodu. Stanowi on pomoc dla kierowcy, ale **NIE** zastępuje żadnych obowiązków kierowcy. Podczas korzystania z ZASIL. AKC. ważne jest, aby kierowca utrzymywał koncentrację przez cały czas.

! Podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) autonomiczne hamowanie pojazdu jest ograniczone. W związku z tym niezbędne jest, aby kierowca zachował koncentrację, przestrzegał lokalnych przepisów, warunków drogowych i ruchu drogowego, a jeśli w dowolnym momencie poczuje zagrożenie dla siebie lub otoczenia, powinien włączyć hamulce i odłączyć ACC.

Tempomat adaptacyjny (ACC) może automatycznie przełączać się między jazdą ze stałą prędkością a jazdą za poprzedzającym samochodem w zależności od tego, czy jest w stanie wykryć pojazd jadący bezpośrednio przed nim. Tempomat o stałej prędkości jest dozwolony w zakresie 30-150 ckm/h (20-90 mil/h) a tempomat

Uruchamianie i jazda

podążający za samochodem działa po ustawieniu odległości między pojazdem a pojazdami znajdującymi się bezpośrednio przed nim.



Jeśli w przypadku aktywacji tempomat adaptacyjny (ACC) wykryje samochód znajdujący się bezpośrednio przed nim na tym samym pasie ruchu, może przyspieszyć lub delikatnie uruchomić hamulce samochodu, aby utrzymać ustawioną odległość od pojazdu jadącego za nim.

Uwaga! Tempomat adaptacyjny (ACC) jest przeznaczony do jazdy po autostradach lub innych trasach, na których przez dłuższy czas można utrzymywać stałą prędkość lub odległość między samochodem a pojazdem jadącym z przodu.

Aktywacja tempomatu adaptacyjnego (ACC)

Tempomat adaptacyjny (ACC) jest obsługiwany za pomocą dźwigni znajdującej się po lewej stronie kierownicy pod przełącznikiem dźwigienkowym świateł.

- 1 Gdy lampka kontrolna włącznika startowego świeci na zielono i przełącznik dźwigienkowy tempomatu adaptacyjnego (ACC) znajduje się w położeniu OFF (WYŁ.)(7), tempomat adaptacyjny jest wyłączony.

- 2 Ustawić przełącznik dźwigienkowy tempomatu adaptacyjnego (ACC) w pozycji ON (4), wskaźnik stanu tempomatu adaptacyjnego (ACC) w zestawie wskaźników  zaświeci się na żółto, a tempomat adaptacyjny (ACC) przełączy się w tryb gotowości.
- 3 System automatycznie wykryje prędkość i pozycję pojazdu jadącego z przodu, jeśli prędkość pojazdu przekracza 3mph/5kmh, po naciśnięciu przycisku „Ustaw” (6) na końcu dźwigni tempomatu adaptacyjnego, wskaźnik w zestawie wskaźników  zmieni kolor na zielony, a tempomat adaptacyjny (ACC) przejdzie w tryb aktywacji, jego prędkość zadana to rzeczywista prędkość w momencie aktywacji. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h (20 mil/h), wówczas prędkość zadana systemowi jest ustawiona na 30 km/h (20 mil/h). Jeśli prędkość poprzedzającego pojazdu jest większa niż zadana prędkość rejsowa pojazdu, pojazd będzie utrzymywał prędkość zadaną, aby jechać ze stałą prędkością. Jeśli prędkość poprzedzającego pojazdu jest niższa niż zadana prędkość tempomatu, włączy on funkcję jazdy za poprzedzającym pojazdem. W centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlany jest obraz samochodu i samochodu poprzedzającego oddzielonego siatką. W tym trybie rzeczywista

Uruchamianie i jazda

prędkość może być mniejsza niż ustawiona prędkość zadana. W trybie podążania za pojazdem można podążać za pojazdem jadącym z przodu aż do zatrzymania. Jeśli czas zatrzymania pojazdu jest krótszy niż około 3 sekundy, pojazd może automatycznie ruszyć, aby podążać za pojazdem jadącym z przodu. Jeśli czas zatrzymania przekracza 3 sekundy, pojazd nie ruszy automatycznie, a w centrum komunikatów zestawu wskaźników pojawi się komunikat z prośbą o ponowne włączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) przy użyciu wyświetlanej metody.



Po zatrzymaniu się pojazdu jadącego z przodu kierowca musi przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego i upewnić się, że bezpośrednio przed pojazdem nie znajdują się żadne przeszkody ani inni uczestnicy ruchu, np. piesi, zanim pozwoli na zjechanie na pobocze i ponowne ruszenie za pojazdem jadącym z przodu.



Podczas korzystania z funkcji jazdy za poprzedzającym pojazdem zdecydowanie zaleca się, aby kierowca nie dotykał pedału przyspieszenia. Jakikolwiek naciśnięcie pedału przyspieszenia nie pozwoli systemowi na automatyczne uruchomienie hamulców, gdyby było to konieczne.



NIE WOLNO wychodzić z pojazdu, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) zatrzymał samochód lub utrzymuje go w miejscu. Przed opuszczeniem samochodu dźwignia zmiany biegów powinna znajdować się w pozycji parkowania, hamulec postojowy powinien być włączony, a wyłącznik zasilania powinien znajdować się w pozycji WYŁ.

Uruchamianie i jazda



Jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) już zatrzymał pojazd, a funkcja tempomatu adaptacyjnego zostanie zdezaktywowana, wyłączona lub anulowana, pojazd nie będzie stał w miejscu, może poruszać się do przodu lub ześlizgiwać do tyłu. Gdy pojazd został zatrzymany i jest unieruchomiony przez tempomat adaptacyjny (ACC), należy być gotowym do ręcznego uruchomienia hamulców.

- 4 Jeśli prędkość pojazdu przekroczy maksymalną prędkość działania ACC, 90 mph/150 km/h, system automatycznie przełączy się w tryb gotowości, co oznacza, że wszystkie manewry przyspieszania i hamowania muszą być wykonywane przez kierowcę zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz warunkami drogowymi.
- 5 Jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) jest już używany, w poniżej wyszczególnionych warunkach kierowca powinien zachować szczególną uwagę, wybrać odpowiednią prędkość i być gotowym do podjęcia działań lub uruchomienia hamulców.

WAŻNE

Gdy w centrum komunikatów zestawu wskaźników wyświetlany jest obraz samochodu i tyłu pojazdu poprzedzającego oddzielone siatką, system ACC wykona wszelkie niezbędne reakcje na pojazd poprzedzający. Jeśli obraz nie jest wyświetlany, system ACC NIE wykona żadnej reakcji i odpowiedzialność za wszelkie manewry spoczywa na kierowcy.

- Napotkanie pojazdu lub obiektu, który jest nieruchomy lub przecina pasy ruchu.
- Zbyt szybkie zbliżenie się do pojazdu poprzedzającego, które powoduje, że system tempomatu adaptacyjnego ACC nie może zastosować wystarczającej siły hamowania.
- Pojazd nagle wjeżdża na pas ruchu z przodu.
- Pojazd poprzedzający wykonuje manewr hamowania awaryjnego.
- Nadjeżdżający pojazd przekracza środek drogi i zbliża się, jadąc tym samym pasem ruchu.
- Napotkanie pojazdu jadącego z niewielką prędkością.

- Napotkanie pojazdu z załadowanymi przedmiotami wystającymi poza bok, tył lub dach nadwozia pojazdu.
- Napotkanie pojazdu z wyższym podwoziem (np. ciężarówki).
- Napotkanie pieszych, pojazdów niezmotoryzowanych lub zwierząt.
- Pojazd porusza się po stromym zboczu, nierównej drodze lub skomplikowanym odcinku drogi.
- Pojazd wykonuje ostry zakręt.
- Woda lub śnieg rozpryskiwane przez otaczające pojazdy utrudniają wykrywanie przez kamerę lub radar.
- W bagażniku lub przestrzeni ładunkowej przewożony jest zbyt duży ciężar, co powoduje podniesienie przodu pojazdu.
- W systemie wystąpił błąd.

Uwaga! Ręczne wyłączenie systemu kontroli trakcji (TCS) lub systemu stabilizacji toru jazdy (SCS) spowoduje wstrzymanie działania tempomatu adaptacyjnego (ACC).

Regulacja prędkości docelowej tempomatu adaptacyjnego

Aby można było ustawić prędkość zadaną, tempomat adaptacyjny (ACC) musi być w trybie aktywnym.

Użyć pedału przyspieszenia, aby osiągnąć żądaną prędkość, nacisnąć krótko przycisk „Ustaw” (6) na końcu dźwigni tempomatu adaptacyjnego (ACC), zwolnić przycisk sterujący i pedał przyspieszenia. Pojazd będzie poruszał się z żądaną prędkością.

Przesunąć przełącznik dźwigniowy w górę (1) i przytrzymać. Poczekać, aż prędkość pojazdu zwiększy się do wartości żądanej i zwolnić przełącznik. Gdy zostanie potwierdzone, że przed pojazdem nie znajduje się żaden pojazd lub pojazd przed nim przekroczy wstępnie wybraną odległość, prędkość zostanie zwiększona do ustawionej prędkości.

Przesunąć przełącznik dźwigniowy w dół (2) i przytrzymać. Poczekać, aż wyświetlana w zestawie wskaźników prędkość zadana zmniejszy się do wartości żądanej i zwolnić przełącznik. Po ustaleniu, że pojazd jadący powoli z przodu znajduje się w wybranej odległości, prędkość pojazdu zostanie zmniejszona, a wybrana odległość zostanie zachowana.

Uruchamianie i jazda

Uwaga! Krótkie przesunięcie przełącznika dźwigienkowego tempomatu adaptacyjnego (ACC) w górę (1) lub w dół (2) jeden raz powoduje zmianę prędkości zadanej o 5 km/h (5 mil/h). Naciśnięcie dźwigni w górę lub w dół i przytrzymanie powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości w krokach co 1 km/h (1 mil/h). Gdy wyświetli się żądana prędkość, zwolnić dźwignię.

Uwaga! Jeśli pojazd jadący z przodu stale wykonuje gwałtowne manewry przyspieszania lub zwalniania, tempomat adaptacyjny (ACC) może nie być w stanie dokładnie utrzymać wymaganej odległości między pojazdami. Ważne jest, aby kierowca zawsze koncentrował się i zwracał uwagę na aktualną pozycję pojazdu i sytuację, w której się znajduje, na wypadek konieczności wykonania manewru hamowania lub omijania.

Regulacja odległości podążania za pojazdem poprzedzającym tempomatu adaptacyjnego

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) jest włączony, obrócić przełącznik na końcu dźwigni w górę (8) lub w dół (9), aby wyregulować odległość podążania. Można przełączać między trzema ustawieniami odległości. Bieżące ustawienie

odległości podążania zostanie zapamiętane przez system i do czasu jego zmiany będzie wyświetlane w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.

Zawsze należy wybierać odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu w zależności od bieżącej prędkości pojazdu i pojazdu, za którym się jedzie – im większa prędkość, tym większa odległość. Podczas dokonywania wyboru ZAWSZE należy brać pod uwagę aktualne warunki drogowe i pogodowe.

Pauza tempomatu adaptacyjnego

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) jest włączony, przesunąć dźwignię przełącznika do pozycji „Anuluj” (3), co sprawi, że system przejdzie do trybu gotowości.

Automatyczna dezaktywacja tempomatu adaptacyjnego

W poniższych sytuacjach tempomat adaptacyjny (ACC) może zostać automatycznie dezaktywowany, co powoduje oddanie pełnej kontroli nad pojazdem w ręce kierowcy.

- Przesunięcie przełącznika dźwigniowego do pozycji „Wył.” (7).

Uruchamianie i jazda

- Wciśnięcie pedału hamulca, gdy pojazd jest w ruchu.
- Przesunięcie dźwigni zmiany biegów z pozycji D.
- Odpięcie przez kierowcę pasa bezpieczeństwa.
- Naciśnięcie i przytrzymanie pedału przyspieszenia dłużej niż przez zaprogramowany czas.
- Otwarcie dowolnych drzwi, maski silnika lub klapy tylnej.
- Pociągnięcie do góry przełącznika EPB w celu włączenia hamulca postojowego.
- Podążanie za poprzedzającym pojazdem aż do zatrzymania; czas zatrzymania przekracza 3 minuty.
- Sygnał z czujnika lub widok z radaru jest zasłonięty. Warunki otoczenia wymuszają uruchomienie zaprogramowanego mechanizmu bezpiecznego wyłączenia czujników lub system ulega awarii.

Uwaga! Jeśli samochód macierzysty z włączonym tempomatem adaptacyjnym (ACC) podąży za pojazdem poprzedzającym aż do zatrzymania, wystąpienie któregokolwiek z poniższych warunków w sytuacji, gdy samochód macierzysty jest w stanie zatrzymania, powoduje włączenie EPB:

- Odpięcie przez kierowcę pasa bezpieczeństwa.

- drzwi kierowcy są otwarte.
- Zatrzyma pojazd na dłużej niż 3 min.

Obejście tempomatu adaptacyjnego

Jeżeli kierowca ma powód, aby nacisnąć pedał przyspieszenia, gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC), pojazd pozostanie w trybie tempomatu i prędkość pojazdu będzie wzrastać. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny (ACC) powróci do działania z poprzednio ustawioną prędkością jazdy.

Jeśli kierowca przyspieszy do wyższej prędkości, a następnie zwolni pedał przyspieszenia, ACC zmniejszy prędkość do zadanej prędkości tempomatu stopniowo, w łagodniejszy sposób. Jeśli konieczne jest szybkie zmniejszenie prędkości do zadanej prędkości tempomatu, kierowca może ręcznie przesunąć przełącznik dźwigniowy „Zwalnianie” (2).

Uwaga! Jeśli pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty i przytrzymany dłużej niż przez ustawiony czas, ACC. może przełączyć się w tryb gotowości.

Uruchamianie i jazda

Wznowienie działania tempomatu adaptacyjnego

Jeśli ACC powrócił do trybu gotowości lub został do niego przełączony, można go ponownie aktywować, przesuwając przełącznik dźwigniowy do pozycji „Wznów” (5). Docelowa prędkość jazdy zostanie automatycznie ustawiona przed wyłączeniem tempomatu adaptacyjnego (ACC).

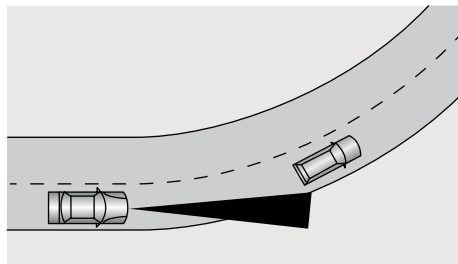
Jeśli podczas jazdy z dużą prędkością kierowca powróci do niższej prędkości zadanej, ACC zmniejszy prędkość do zadanej prędkości tempomatu stopniowo, w łagodniejszy sposób. Jeśli konieczne jest szybkie zmniejszenie prędkości do zadanej prędkości tempomatu, kierowca może ręcznie przesunąć przełącznik dźwigniowy „Zwalnianie” (2).

Czyszczenie pamięci prędkości

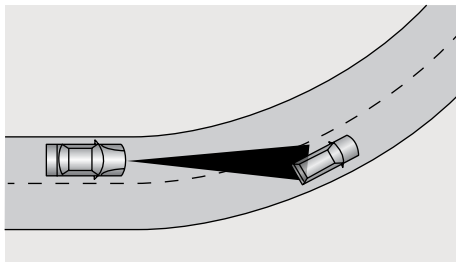
Jeśli przełącznik dźwigni zostanie przesunięty do pozycji „OFF” (7) lub włącznik startowy pojazdu zostanie przełączony do pozycji OFF, system może wyczyścić zapisaną w pamięci zadaną prędkość tempomatu adaptacyjnego (ACC).

Specjalne warunki jazdy

Tempomat adaptacyjny (ACC) ma swoje ograniczenia. Poniżej wymieniono niektóre warunki, które mogą wykroczać poza bezpieczne granice eksploatacji. Kierowca powinien zachować panowanie nad pojazdem i przez cały czas pozostawać czujny. Kierowcy powinni zwracać szczególną uwagę na warunki ruchu drogowego i otoczenie, wybrać odpowiednią prędkość i pozostawać w gotowości do podjęcia wszelkich wymaganych działań.

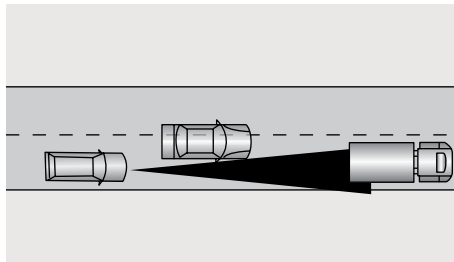


Uruchamianie i jazda



Podczas skręcania na skrzyżowaniu lub podążania za pojazdem na zakręcie, system ACC może nie być w stanie wykryć pojazdu jadącego przed nim, nawet jeśli znajduje się on na tym samym pasie ruchu. Natomiast jest możliwe, że system wykryje pojazd na innym pasie.

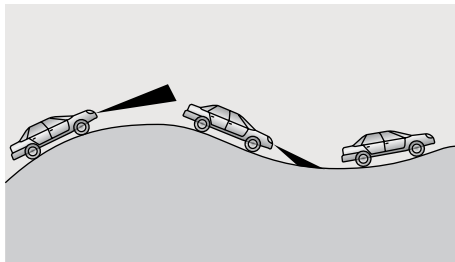
Uwaga! Nie należy używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) na rampach wjazdowych/wyjazdowych ani na ostrych zakrętach.



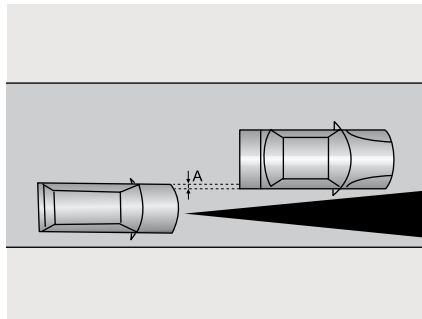
Jeśli pojazd jadący z przodu zmienia pas ruchu, ale nie wjeżdża całkowicie na nowy pas, ACC może nie być w stanie wykryć tego pojazdu.

Jeżeli pojazd jadący przed pojazdem macierzystym zmienia pas ruchu, ale nie zjedzie z niego całkowicie, tempomat adaptacyjny (ACC) może ocenić, że pojazd jadący przed nim zjechał z pasa ruchu, i przyspieszyć do dowolnej zaprogramowanej prędkości.

Uruchamianie i jazda



Podczas jazdy po nierównych drogach, na których mogą występować strome podjazdy lub spadki, **NIE WOLNO** używać tempomatu adaptacyjnego (ACC).



Podczas jazdy za pojazdem, który tylko częściowo mieści się w świetle pojazdu macierzystego („A” na ilustracji), ACC może nie wykrywać żadnych obiektów.

Uwaga! NIE WOLNO używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) w następujących sytuacjach:

- **Poziom oświetlenia otoczenia jest niewystarczający, bardzo wysoki lub przednie oświetlenie pojazdu jest słabe lub uszkodzone.**

Uruchamianie i jazda

- Kamera przednia w przedniej szybie i/lub czujnik radarowy w przednim zderzaku mają ograniczone pole widzenia lub trudne warunki pogodowe, takie jak gęsta mgła, ulewny deszcz, śnieg, lód itp. wpływają na pole widzenia czujnika.
- W warunkach, w których działanie funkcji usuwania zaparowania szyby przedniej jest ograniczone.
- Podczas jazdy pojazdem po drodze o niskim współczynniku tarcia (gwałtowne zmiany przyczepności opon mogą powodować nadmierny poślizg kół).
- Podczas jazdy po silnie odbłaskowej nawierzchni drogi w wyniku opadów deszczu, śniegu lub lodu.
- Gdy na radar mogą mieć wpływ zakłócenia elektromagnetyczne (na przykład metalowe obiekty, takie jak szyny i metalowe płyty do budowy dróg).
- Po zmianie pozycji radaru (np. kolizja, wibracje).
- Sygnały radarowe, które są intensywnie odbijane w warunkach lokalnych (np. na wielopiętrowych parkingach, w tunelach, strumieniach wody ze zraszaczy itp.) mogą pogorszyć działanie czujnika radarowego.

Uwaga! Wartość progu czasowego i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji systemu mają jedynie charakter informacyjny.

System wspomagania parkowania

Ultradźwiękowy czujnik parkowania



Zadaniem systemu wspomagającego parkowanie jest ułatwienie kierowcy cofania! Czujniki mogą nie być w stanie wykryć niektórych rodzajów przeszkód, np. wąskich słupków lub małych obiektów o szerokości nie większej niż kilka centymetrów, małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów znajdujących się nad klapą tylną oraz niektórych obiektów o powierzchniach nieodbijających światła.



Utrzymywać czujniki wolne od brudu, lodu i śniegu. Jeśli na powierzchni czujnika nagromadzą się osady, jego działanie może ulec pogorszeniu. Podczas mycia pojazdu należy unikać kierowania strumienia wody pod wysokim ciśnieniem z bliskiej odległości bezpośrednio na czujniki ultradźwiękowe.

Tylny system wspomagania parkowania (RPA) *

Czujniki ultradźwiękowe umieszczone w tylnym zderzaku monitorują obszar za pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek przeszkody, system obliczy jej odległość od tylnej części pojazdu i przekaże komunikat kierowcy za pomocą dźwięków ostrzegawczych.

Przedni i tylny system wspomagania parkowania *

Czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku monitorują obszar przed i za pojazdem w poszukiwaniu przeszkód. W przypadku wykrycia przeszkody czujniki obliczają jej odległość od przodu samochodu i przekazują tę informację kierowcy za pomocą dźwięków ostrzegawczych.

Uruchamianie i jazda

Działanie systemu wspomagania parkowania

Tylny system wspomagania parkowania (RPA) *

Gdy kontrolka włącznika startowego świeci się na zielono, tylny system wspomagania parkowania (RPA) jest włączany automatycznie po wybraniu biegu wstecznego i wyłączany po wyłączeniu biegu wstecznego. System wspomagania parkowania wyemituje krótki sygnał dźwiękowy. 1 sekundę po wybraniu biegu wstecznego, aby wskazać, że system działa normalnie. W przypadku wykrycia przeszkody z tyłu pojazdu, system wyświetli ostrzeżenia dla kierowcy.

Uwaga! Jeśli po wybraniu biegu wstecznego przez 3 sekundy emitowany jest dłuższy dźwięk o wyższym tonie, oznacza to usterkę systemu. Zwrócić się o pomoc do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

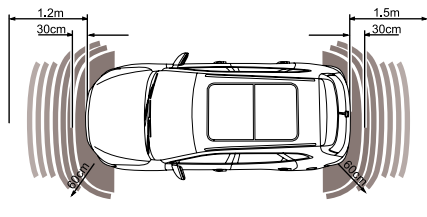
Przedni i tylny system wspomagania parkowania *

1. System można włączyć w następujący sposób:

- wybrać bieg R;
- Gdy kontrolka włącznika startowego świeci się na zielono, prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, wybrać bieg N lub D i włączyć przełącznik wspomagania parkowania;

2. System można wyłączyć w następujący sposób:

- Wybrać tryb P;
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, system wyłącza się automatycznie;
- Wybrać tryb N lub D i wyłączyć przełącznik wspomagania parkowania.



Po włączeniu funkcji wspomagania parkowania, w przypadku wykrycia przeszkód, system będzie emitował dźwięki o różnych częstotliwościach (mogą występować martwe pola widzenia).

Uruchamianie i jazda

- Jeśli przeszkoda znajdzie się w odległości 1,5 m od czujników tylnego systemu wspomagania parkowania lub w odległości 0,6 m od czujnika narożnego, włącza się ostrzeżenie. Gdy samochód zbliża się do przeszkody, dźwięki są emitowane z coraz większą częstotliwością.
- Jeśli przeszkoda znajdzie się w odległości 1,2 m od czujników przedniego systemu wspomagania parkowania lub w odległości 0,6 m od czujnika narożnego, włącza się ostrzeżenie. Gdy samochód zbliża się do przeszkody, dźwięki są emitowane z coraz większą częstotliwością.
- Gdy przeszkoda znajdzie się w odległości około 30 cm od przedniego lub tylnego zderzaka, przerywane sygnały dźwiękowe zmieniają się w ciągłe ostrzeżenie dźwiękowe.

Kamera parkowania *



Celem systemu kamer parkowania jest wspomaganie kierowcy podczas cofania! Kamera ma ograniczone pole widzenia i nie jest w stanie wykryć przeszkód znajdujących się poza polem widzenia.

Niektóre modele są wyposażone w tylną kamerę parkowania zamontowaną między światłami tylnej tablicy rejestracyjnej. Po wybraniu biegu wstecznego kamera wyświetli obraz tego, co znajduje się bezpośrednio za samochodem. Obraz ten będzie wyświetlany na wyświetlaczu systemu Infotainment.

System obrazowania panoramicznego 360 *



Zadaniem systemu monitorowania obrazu panoramicznego 360 jest pomaganie kierowcy podczas cofania! Kamery mają ograniczone pole widzenia i nie mogą wykrywać przeszkód poza polem widzenia.



Chociaż wyświetlacz systemu rozrywki może wyświetlać z wysoką rozdzielczością obrazy obszaru wokół pojazdu, dla bezpieczeństwa jazdy należy zwracać uwagę na rzeczywisty stan drogi.

Po uruchomieniu panoramicznego systemu obrazowania 360 interfejs wyświetlacza pokaże panoramiczny obraz pojazdu 360°, aby ułatwić obserwację otaczającego środowiska i zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

Uruchamianie i jazda

- Po wybraniu biegu wstecznego system automatycznie przełączy się na interfejs wyświetlania obrazu panoramicznego 360°, który pojawi się na wyświetlaczu systemu rozrywki.
- Dotknąć lub nacisnąć przycisk widoku 360°, aby przejść do interfejsu wyświetlania panoramicznego systemu obrazowania 360°, co sprawi, że będzie można dotykać przycisków na wyświetlaczu, aby sprawdzić obrazy z różnych kątów widzenia pojazdu w celu zapewnienia znacznie bezpieczniejszego środowiska jazdy.
- Dotknąć przycisku ustawień na ekranie, aby otworzyć interfejs ustawień, w którym można włączyć/wyłączyć funkcję „Gdy światła narożne/wskaźniki* są aktywne, uruchomić widok 360°”. Po wybraniu biegu do przodu i włączeniu kontrolki/wskaźnika lewego/prawego narożnika* system obrazu panoramicznego 360° wyświetli odpowiedni widok z lewej/prawej strony.
- Dotknąć przycisku ustawień na ekranie, aby otworzyć interfejs „Ustawienia”, w którym można ustawić linię pomocniczą parkowania na stan statyczny, dynamiczny, dynamiczny + statyczny i stan wyłączenia.

Uwaga! Gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji biegu do przodu, w żadnym wypadku nie można włączyć systemu obrazowania panoramicznego 360,

dopóki prędkość pojazdu przekracza lub jest równa odpowiedniej wartości (dla systemu obrazowania panoramicznego o standardowej rozdzielczości 15 km/h, dla systemu obrazowania panoramicznego o wysokiej rozdzielczości 30 km/h).


Uwaga! W przypadku pojazdu wyposażonego w moduł holowniczy, wspomaganie parkowania i tylny system wspomagający kierowcę (RDA) nie są dostępne, gdy włączony jest tryb holowania.


Uwaga! Wartość progu czasowego i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji systemu mają jedynie charakter informacyjny.


Uruchamianie i jazda

Tylny system wspomagający kierowcę (RDA)*

Przegląd systemu

 Skuteczne możliwości rozpoznawania przez czujniki tylne mogą być ograniczone przez takie obiekty, jak budynki przydrożne, bariery ochronne, zmiany kąta nachylenia samochodu spowodowane dużym obciążeniem, warunki drogowe, takie jak zakręty lub wyboje, warunki pogodowe, takie jak śnieg i lód itp. Każdy z powyższych czynników może być przyczyną fałszywego alarmu.

 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) może nie zapewniać odpowiedniego ostrzeżenia o bardzo szybko zbliżających się pojazdach lub nie działać prawidłowo na ciasnych lukach.

 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) nie będzie działał prawidłowo podczas holowania przyczepy lub przyczepy kempingowej.



Tylna funkcja wspomagająca kierowcę stanowi tylko pomoc i NIE zastępuje uwagi kierowcy. Kierowca musi zawsze panować nad sytuacją, obserwować otoczenie i prowadzić pojazd bezpiecznie.



Prawidłowe działanie czujników tylnych będzie zakłócone, jeśli na skutek uszkodzenia w wyniku wypadku będą źle ustawione. Może to spowodować automatyczne wyłączenie systemu.



Aby zapewnić prawidłowe działanie czujników radarowych, tylny zderzak powinien być wolny od śniegu i lodu oraz nie powinien być przykryty.



Użycie niezalecanych materiałów lub farb do naprawy tylnego zderzaka może mieć szkodliwy wpływ na działanie czujników tylnych. Należy używać tylko zalecanych materiałów.

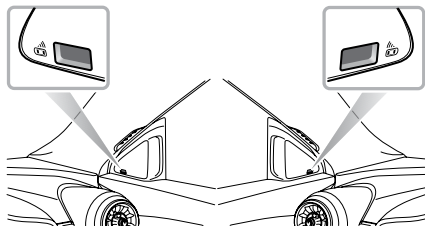
Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) obejmuje funkcje wykrywania w martwym polu widzenia (BSD), asystenta zmiany pasa ruchu (LCA), system ostrzeżenia o

Uruchamianie i jazda

poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA) i system ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW).

Tylne moduły wspomagające kierowcę są montowane z tyłu pojazdu po każdej stronie i mogą pomagać w wykrywaniu pojazdów znajdujących się za lub z boku pojazdu.

Lampy ostrzegawcze obsługujące ten system znajdują się w listwach oświetlenia ćwiartki drzwi lewych i prawych, zapalają się lub migają, aby ostrzec o zbliżającym się obiekcie lub samochodzie, aby pomóc w bezpiecznym manewrowaniu samochodem.



Uwaga! Radar wymaga kalibracji w nowych pojazdach i pojazdach, w których wymieniono tylny czujnik radarowy. Tylne czujniki radarowe posiadają

funkcję automatycznej kalibracji, która kompensuje błędy instalacji w określonym zakresie. Gdy włącznik startowy zaświeci się na zielono, radar automatycznie przejdzie w stan kalibracji. Podczas procesu kalibracji system będzie oferował ograniczone funkcje, a alarm może być niedokładny. Po zakończeniu kalibracji system wznowi działanie wszystkich funkcji.

Włączanie/wyłączanie funkcji systemu

Dostęp do przełączników funkcji tylnego systemu wspomagającego kierowcę (RDA) można uzyskać za pośrednictwem ekranu systemu Infotainment. Wybrać opcję WŁ./WYŁ., aby włączyć lub wyłączyć system.

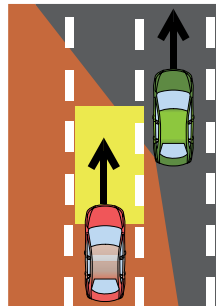
Uwaga! W przypadku pojazdu wyposażonego w moduł holowniczy, wspomaganie parkowania i tylny system wspomagający kierowcę (RDA) nie są dostępne, gdy włączony jest tryb holowania.

Uruchamianie i jazda

Funkcje systemu

Wykrywanie w martwym polu widzenia (BSD)

Gdy pojazd jedzie do przodu, system monitoruje pojazdy znajdujące się w martwych strefach pola widzenia lewego i prawego lusterka zewnętrznego. Gdy spełnione zostaną warunki aktywacji funkcji wykrywania w martwym polu widzenia (BSD), zaświecą się odpowiednie lampki ostrzegawcze. Późniejsze uruchomienie odpowiedniego wskaźnika spowoduje miganie lampki ostrzegawczej, aby przypomnieć kierowcy o zbliżającym się pojeździe.



Warunki aktywacji funkcji wykrywania w martwym polu widzenia (BSD):

- 1 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) jest włączony i nie występują w nim żadne usterki.
- 2 Funkcja wykrywania w martwym polu widzenia (BSD) jest włączona.
- 3 Prędkość pojazdu przekracza 15 km/h (20 mil/h).
- 4 W martwej strefie pola widzenia znajdują się pojazdy. System monitoruje zarówno lewą, jak i prawą stronę

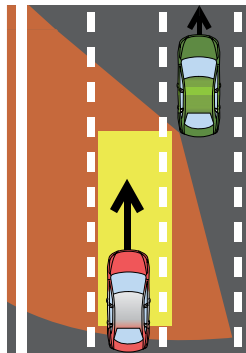
Uruchamianie i jazda

pojazdu, monitorowane obszary znajdują się 1 m przed pojazdem, 7 m za tyłem pojazdu i 3,5 m z boku pojazdu.

Uwaga! Światła ostrzegawcze nie zaświecą się podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy prędkość jest większa niż prędkość mijanego pojazdu, nawet jeśli znajduje się on w martwej strefie pola widzenia.

Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)

Gdy pojazd jedzie do przodu, system monitoruje pojazdy zbliżające się szybko na sąsiednich pasach ruchu. Po włączeniu kierunkowskazów i spełnieniu warunków aktywacji funkcji asystenta zmiany pasa ruchu, system zacznie migać odpowiednią lampką ostrzegawczą, aby ostrzec kierowcę o zbliżającym się pojeździe. Ma to na celu uniknięcie kolizji podczas zmiany pasa ruchu.



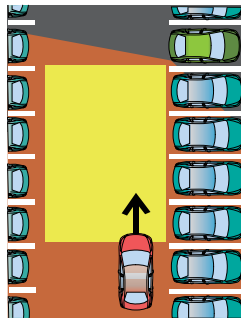
Uruchamianie i jazda

Warunki aktywacji funkcji asystenta zmiany pasa ruchu:

- 1 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) jest włączony i nie występują w nim żadne usterki.
- 2 Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu (LCA) jest włączona.
- 3 Prędkość pojazdu przekracza 15 km/h (20 mil/h).
- 4 Prędkość zbliżającego się pojazdu jest wyższa niż prędkość pojazdu z LCA.
- 5 Zbliżający się pojazd wjeżdża w obszar wykrywania LCA, monitorowane obszary to 7 m – 70 m za pojazdem i 3,5 m z boku pojazdu.
- 6 Zbliżający się pojazd prawdopodobnie zderzy się z pojazdem użytkownika w ciągu 3,8 sekundy.

System ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA)

Podczas cofania system będzie monitorował pojazdy zbliżające się z lewej i prawej strony. Gdy warunki aktywacji funkcji RCTA zostaną spełnione, zapalą się lampki ostrzegawcze po odpowiedniej stronie, a jednocześnie na ekranie systemu Infotainment zostanie wyświetlona ikona trójkąta ostrzegawczego dla odpowiedniej strony, aby ostrzec kierowcę o sytuacji.



Uruchamianie i jazda

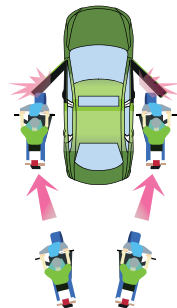
Warunki aktywacji funkcji ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA):

- 1 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) jest włączony i nie występują w nim żadne usterki.
- 2 Funkcja ostrzegania o poprzecznym ruchu drogowym z tyłu pojazdu (RCTA) jest włączona.
- 3 Pojazd jest na biegu wstecznym.
- 4 Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h (5 mil/h).
- 5 Prędkość monitorowanego pojazdu przekracza 10 km/h (5 mil/h).
- 6 Przez obszary wykrywania systemu przejeżdża pojazd. Monitorowane obszary po lewej i prawej stronie pojazdu znajdują się w odległości do 7 m z tyłu i do 30 m z boku pojazdu.
- 7 Zbliżający się pojazd prawdopodobnie zderzy się z pojazdem użytkownika w ciągu 3,3 sekundy.

System ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW)

Podczas postoju pojazdu system ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW) monitoruje otoczenie pod kątem zbliżających się pojazdów, motocykli i rowerów.

Jeśli zbliżający się obiekt spełnia warunki zaprogramowane w systemie, zapali się odpowiednia lampka ostrzegawcza, aby ostrzec pasażera o zbliżającym się obiekcie i pomóc w uniknięciu kolizji po otwarciu drzwi.



Uruchamianie i jazda

Warunki aktywacji funkcji ostrzegania przed otwarciem drzwi:

- 1 Tylny system wspomagający kierowcę (RDA) jest włączony i nie występują w nim żadne usterki.
- 2 Funkcja ostrzegania przed otwarciem drzwi (DOW) jest włączona.
- 3 Pojazd znajduje się w trybie ZASIL.AKC. lub kontrolka włącznika startowego świeci na zielono.
- 4 Pojazd jest nieruchomy lub jedzie z prędkością < 3 km/h.
- 5 Prędkość monitorowanego pojazdu przekracza 10 km/h (5 mil/h).
- 6 Przez obszary wykrywania systemu przejeżdża pojazd. Obszary wykrywania to: za lusterkami zewnętrznymi bocznymi i 2,4 metra z każdej strony pojazdu.
- 7 Zbliżający się pojazd prawdopodobnie zderzy się z pojazdem użytkownika w ciągu 3,3 sekundy.

Uwaga! Obszar wykrywania, wartość progowa czasu kolizji i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji systemu mają jedynie charakter informacyjny.

System wspomagający kierowcę

W określonych warunkach system wspomagający kierowcę może wykrywać informacje o drodze i otoczeniu przed pojazdem, wykorzystując do tego celu przednią kamerę oraz przedni radar. Informacje te są wykorzystywane do przekazywania komunikatów ostrzegawczych lub zapewniania pomocy kierowcy w bezpieczniejszym i pewniejszym kierowaniu pojazdem. Kamera przednia jest umieszczona na środku górnej części szyby przedniej, a przedni radar jest umieszczony na środku dolnej części przedniego zderzaka.

Opis kamery przedniej

Uwaga! Kalibracja kamery przedniej wymaga profesjonalnej wiedzy i profesjonalnych narzędzi. Jeśli konieczna jest kalibracja, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Kalibracja kamery przedniej

Kamera przednia będzie wymagać ponownej kalibracji po wykonaniu którejkolwiek z poniższych czynności:

- Demontaż i ponowny montaż kamery przedniej.

- Wymiana przedniej szyby.

Zastanianie kamery przedniej

W niektórych przypadkach „pole widzenia” kamery przedniej może zostać zastąpione przez ciała obce lub plamy na szybie. W takich przypadkach w centrum informacyjnym zostanie wyświetlony komunikat. Natychmiast wyczyścić lub wytrzeć.

W poniższych sytuacjach skuteczność wykrywania obiektów przez kamerę przednią może ulec pogorszeniu:

- Jazda w złych warunkach pogodowych, gdy widoczność jest ograniczona z powodu gęstej mgły, intensywnych opadów deszczu lub śniegu itp.
- Na działanie kamery przedniej ma wpływ światło, na przykład niski poziom oświetlenia w nocy, słabe oświetlenie dodatkowe, nadmierne podświetlenie widoku, światło z nadjeżdżających pojazdów, nagła zmiana jasności, taka jak szybka skokowa zmiana jasności/ciemności (wjazd/wyjazd z tunelu), jazda po powierzchniach o silnych właściwościach odbłaskowych (powierzchnia drogi pokryta wodą lub śniegiem) lub jazda w miejscach o niewystarczającym oświetleniu,

Uruchamianie i jazda

takich jak tunele, otoczone wysokimi budynkami, parkingi podziemne itp.

- Kamera przednia jest częściowo lub całkowicie zasłonięta przez przeszkody, np. kurz, ciała obce na przedniej szybie.
- Przednia szyba w polu widzenia kamery jest uszkodzona.
- Nie wykonano kalibracji po demontażu i montażu kamery przedniej.
- Brak kalibracji po zdjęciu/zamontowaniu przedniej szyby.
- Przednia kamera nie jest zamocowana na swoim miejscu.
- Zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby nie jest czysta (również po przetarciu wycieraczką).
- Usuwanie szronu/zaparowania z szyby przedniej jest nieefektywne w wilgotnych warunkach.

Opis radaru przedniego

Kalibracja radaru przedniego

Ponowna kalibracja radaru przedniego jest wymagana w następujących sytuacjach:

- W radarze przednim wystąpił błąd regulacji, np. zmieniła się pozycja radaru przedniego.
- Zdemontowano/zamontowano radar przedni lub wspornik radaru.
- Zdemontowano/zamontowano przednią belkę antykolidyjną.
- Parametry ustawienia czterech kół lub osi jazdy uległy zmianie.

Uwaga! Po poddaniu radaru przedniego silnym wibracjom lub lekkiemu uderzeniu należy sprawdzić i w razie potrzeby ponownie skalibrować położenie montażowe radaru przedniego.

Uwaga! Kalibracja radaru przedniego wymaga profesjonalnej wiedzy i profesjonalnych narzędzi. Jeśli konieczna jest kalibracja, należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Uruchamianie i jazda

Działanie radaru przedniego może być zakłócone w następujących sytuacjach:

- Gdy przedni radar jest pokryty błotem, śniegiem, nadmierną ilością wody (deszcz) lub wodą rozpylaną z drogi.
- Gdy radar lub otaczające go obszary są zasłonięte przez przedmioty, takie jak etykiety lub dodatkowe lampki.
- Niektóre cele, takie jak ogrodzenia drogowe i wejścia do tuneli, mogą wpływać na czułość radaru przedniego i osłabiać ją.
- Gdy radar przedni jest narażony na silne wibracje lub lekkie uderzenia.
- Gdy na radar przedni ma wpływ otoczenie, na przykład silne zakłócenia pola elektromagnetycznego lub sam cel.

Uwaga! Śnieg, który gromadzi się na radarze przednim, można usunąć miękką szczotką, a lód należy usunąć za pomocą odpowiedniego środka do usuwania oblodzenia w aerozolu.

Uwaga! Unikać wszelkich kolizji lub kontaktu z modułem radaru przedniego, ponieważ może to

spowodować jego niewłaściwe ustawienie. Wszelkie uszkodzenia, nawet niewielkie, mogą powodować problemy z wydajnością systemu.

Asystent prędkości (SAS)



Inteligentne ograniczenie prędkości jest funkcją pomocniczą. Z powodu działania różnych czynników może wyświetlać w zestawie wskaźników nieprawidłową wartość ograniczenia prędkości lub nie wyświetlać żadnej wartości. W rezultacie prędkość pojazdu nie jest ograniczona w odpowiednim zakresie. Kierowca nadal musi przestrzegać ograniczeń prędkości obowiązujących w ruchu drogowym, a przekraczanie prędkości jest surowo zabronione.



Przednia kamera nie rozpoznaje znaków ograniczenia prędkości namalowanych na nawierzchni drogi. Kierowca MUSI przestrzegać tych ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosowywać prędkość.

Asystent prędkości ma następujące funkcje:



- 1 Funkcja informowania o ograniczeniach prędkości (SLIF): pojazd wykrywa znak ograniczenia prędkości (jak pokazano powyżej) na poboczu drogi za pomocą przedniej kamery. Zidentyfikowany znak ograniczenia prędkości zostanie wyświetlony w zestawie wskaźników. Gdy prędkość pojazdu przekroczy ograniczenie prędkości o ustaloną wartość, w zestawie wskaźników zaczną migać ostrzeżenie wizualne.
- 2 Manualny asystent prędkości (MSA): kierowca ustawia maksymalną prędkość za pomocą dźwigni tempomatu adaptacyjnego (ACC). System aktywnie interweniuje i utrzymuje prędkość pojazdu w granicach dozwolonej prędkości maksymalnej. Podczas interwencji wykorzystywane będzie ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne. Zapoznać się z sekcją „Ustawienia prędkości manualnego asystenta prędkości”.
- 3 Inteligentny asystent prędkości (ISA): pojazd wykrywa znak ograniczenia prędkości (jak pokazano powyżej) na poboczu drogi za pomocą kamery przedniej. Zidentyfikowany znak ograniczenia prędkości zostanie wyświetlony w zestawie wskaźników. System

automatycznie podejmuje interwencję i kontynuuje regulację prędkości, aby utrzymać prędkość pojazdu w granicach dozwolonej wartości maksymalnej. W przypadku przekroczenia prędkości generowane jest ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne.

Ustawienia asystenta prędkości

Interfejs operacyjny systemu wspomaganie prędkości znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment. Wejść do interfejsu ustawień pojazdu, aby znaleźć opcję systemu wspomagającego kierowcę, przewinąć stronę, aby znaleźć interfejs ustawień asystenta prędkości:

- 1 Dotknąć odpowiedniego przycisku na wyświetlaczu systemu Infotainment, aby wybrać zamknięcie lub otwarcie funkcji.
- 2 Dotknąć odpowiedniego przycisku na wyświetlaczu systemu Infotainment, aby wybrać tryb asystenta prędkości: funkcję informowania o ograniczeniach prędkości, manualnego asystenta prędkości i inteligentnego asystenta prędkości.

Ustawienia prędkości manualnego asystenta prędkości:

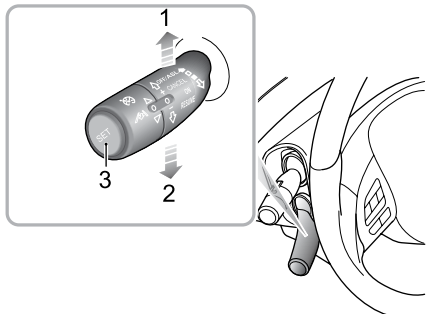
Po włączeniu funkcji manualnego asystenta prędkości wartość ograniczenia prędkości można ustawić za pomocą dźwigni tempomatu adaptacyjnego (ACC) w następujący sposób:

- 1 Przesunięcie dźwigni sterującej w górę w celu ustawienia ograniczenia prędkości. Po wyświetleniu wartości ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników, nacisnąć przycisk SET (Ustaw) (3 na rysunku poniżej), funkcja manualnego asystenta prędkości zostanie aktywowana. Jeśli po naciśnięciu przycisku SET (Ustaw) rzeczywista wartość prędkości jest mniejsza niż ustawiona, wartość ograniczenia prędkości wyświetlana w zestawie wskaźników zostanie zdefiniowana jako ustawienie. Jeśli rzeczywista wartość prędkości jest większa niż ustawione ograniczenie prędkości, wartość ograniczenia prędkości wyświetlana w zestawie wskaźników zostanie zdefiniowana jako bieżąca rzeczywista prędkość i zaokrąglona do najbliższej wartości. Jednokrotne przesunięcie dźwigni w górę lub w dół spowoduje zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości w określonych odstępach, a

naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni w górę lub w dół powoduje ciągłą zmianę ograniczenia prędkości.

- 2 Po aktywacji funkcji manualnego asystenta prędkości system będzie aktywnie interweniował i utrzymywał prędkość pojazdu w granicach zadanego ograniczenia prędkości. Jeśli bieżąca rzeczywista prędkość przekroczy zadaną wartość graniczną prędkości ustawioną przez kierowcę, system zmniejszy prędkość, aż spadnie poniżej zadanej wartości granicznej.
- 3 Po aktywowaniu funkcji manualnego asystenta prędkości kierowca może nacisnąć przycisk SET (Ustaw) (3 na poniższym rysunku) na dźwigni tempomatu adaptacyjnego, aby przywrócić system do stanu gotowości. Ponowne naciśnięcie przycisku SET spowoduje wznowienie funkcji manualnego asystenta prędkości.

Uruchamianie i jazda



Gdy włączona jest funkcja informacji o ograniczeniach prędkości lub funkcja inteligentnego asystenta prędkości, wskaźnik ograniczenia prędkości świeci „NNN” jest wyświetlane jako „-”. Gdy pojazd minie pierwszy zidentyfikowany znak ograniczenia prędkości, wskaźnik ograniczenia prędkości wyświetli wartość ograniczenia prędkości w czasie rzeczywistym.

Uwaga! Gdy trzeba zmienić pas ruchu, wykonać manewr skrętu lub zawrócić na skrzyżowaniu, a

kierowca wcześniej włączy kierunkowskaz i zwolni, pierwotna wartość ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników zostanie wyzerowana i wyświetlana jako „-” do czasu wykrycia nowego znaku ograniczenia prędkości. Jeśli warunki te nie zostaną spełnione, utrzymana zostanie pierwotna wartość ograniczenia prędkości i nie zostanie zresetowana. Kierowca MUSI przestrzegać ograniczeń prędkości i odpowiednio dostosować prędkość.



Po włączeniu funkcji inteligentnego asystenta prędkości poprzez naciśnięcie przycisku SET (Ustaw) na dźwigni tempomatu adaptacyjnego (ACC), lampka kontrolna systemu w zestawie wskaźników zmieni kolor z żółtego na zielony. Jeśli funkcja inteligentnego asystenta prędkości wykryje błąd lub awarię, lampka kontrolna zacznie migać na żółto, a następnie zgaśnie. Podjąć próbę ponownego uruchomienia tej funkcji. Jeśli nie można włączyć tej funkcji, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.



Gdy włączona jest funkcja informacji o ograniczeniach prędkości lub funkcja inteligentnego asystenta prędkości, a kamera przednia wykryje znak

Uruchamianie i jazda

ograniczenia prędkości z umieszczonym pod nim komunikatem tekstowym, lampka ostrzegawcza zaświeci się na żółto, aby przypomnieć kierowcy o samodzielnym rozpoznaniu komunikatu tekstowego. Kamera nie rozpoznaje komunikatów tekstowych umieszczonych pod znakiem ograniczenia prędkości, takich jak pas pomocniczy, 100 km przed, odcinek szkolny, 7.00-10.00. Kamera rozpoznaje znak ograniczenia prędkości z wiadomościami tekstowymi jako normalny znak ograniczenia prędkości. Kierowca jest zobowiązany do dokonania prawidłowej oceny na podstawie wiadomości tekstowej.



Po włączeniu funkcji manualnego asystenta prędkości poprzez naciśnięcie przycisku SET (Ustaw) na dźwigni tempomatu adaptacyjnego (ACC), lampka kontrolna systemu w zestawie wskaźników zmieni kolor z żółtego na zielony. Jeśli rzeczywista prędkość przekroczy maksymalną wartość, którą można ustawić, system pozostanie w stanie gotowości, a lampka kontrolna pozostanie żółta. Jeśli funkcja manualnego asystenta prędkości wykryje usterkę lub awarię, lampka kontrolna zacznie migać na żółto, a następnie zgaśnie. Podjąć próbę ponownego uruchomienia tej funkcji. Jeśli nie można włączyć tej funkcji, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

NNN
km/h

Gdy włączona jest funkcja manualnego asystenta prędkości lub funkcja inteligentnego asystenta prędkości, wskaźnik ograniczenia prędkości świeci „NNN” jest wyświetlane jako „-”. Przesunąć dźwignię tempomatu adaptacyjnego (ACC) w górę i w dół, aby ustawić zadaną wartość ograniczenia prędkości. Na wyświetlaczu pojawi się teraz ustawiona wartość ograniczenia prędkości „NNN”.

Kierowca może bezpośrednio wyłączyć lub tymczasowo wstrzymać działanie asystenta prędkości, wykonując następujące czynności:

- 1 Aby tymczasowo przekroczyć dozwoloną prędkość (manewr wyprzedzania), należy mocno nacisnąć pedał przyspieszenia. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci na zielono, a wartość ograniczenia prędkości miga.
- 2 Delikatnie nacisnąć przycisk SET (Ustaw) na końcu dźwigni tempomatu adaptacyjnego (ACC), lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmieni kolor na żółty. Nacisnąć ponownie przycisk SET, aby wznowić działanie funkcji.
- 3 Przesunąć dźwignię tempomatu adaptacyjnego (ACC)

Uruchamianie i jazda

do pozycji „ON”, aby wyłączyć system asystenta prędkości. Następnie lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie.

Działanie funkcji informacji o ograniczeniu prędkości i inteligentnego ograniczenia prędkości może być zakłócone w następujących sytuacjach:

- 1 Skuteczność wykrywania przez kamerę przednią jest zmniejszona.
- 2 Pojazd porusza się z dużą prędkością.
- 3 Znaki ograniczenia prędkości wzdłuż drogi są zasłonięte przez drzewa, lód/mróz, śnieg, kurz itp.
- 4 Znaki ograniczenia prędkości są nieprawidłowo umieszczone lub uszkodzone.
- 5 Nad pasem ruchu lub na poboczu drogi znajduje się wiele znaków ograniczenia prędkości. Obecnie kamera przednia może rozpoznawać jedynie znaki ograniczenia prędkości dla pasa ruchu, po którym porusza się pojazd.
- 6 Niestandardowe znaki ograniczenia prędkości lub znaki zawierające dodatkowe informacje.

- 7 Znaki ograniczenia prędkości ustawione na rozwidleniu dróg, na zakręcie lub na wjeździe na autostradę lub na wyjeździe z autostrady.
- 8 Podczas manewrów takich jak zmiana pasa ruchu.

WAŻNE

- Kamera może nieprawidłowo rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości w warunkach słabego oświetlenia, złej pogody oraz niestandardowych lub osłoniętych znaków ograniczenia prędkości lub własnych ograniczeń kamery, które obejmują rozpoznawanie podobnych znaków (np. rozpoznawanie znaku ograniczenia masy jako znaku ograniczenia prędkości lub rozpoznawanie znaku prędkości minimalnej jako znaku prędkości maksymalnej).
- Niektóre drastyczne lub gwałtowne ruchy kierownicą wykonywane przez kierowcę mogą być oceniane przez system jako zmiana pasa ruchu lub zawracanie na skrzyżowaniu. Spowoduje to usunięcie zidentyfikowanych znaków ograniczenia prędkości.

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)



System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) jest systemem pomocniczym, który zapewnia wsparcie kierowcy. **NIE** zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za bezpieczną jazdę. Wybierając korzystanie z systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW), kierowca **MUSI** przez cały czas skupiać swoją uwagę na otoczeniu, trzymać kierownicę i być przygotowanym na wykonanie manewrów. Niezachowanie pełnej kontroli nad pojazdem może być przyczyną wypadku lub obrażeń ciała.



System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu nie zawsze rozpoznaje linie pasa ruchu. Czasami zła nawierzchnia drogi, pewne konstrukcje drogowe lub obiekty mogą zostać pomyłone z liniami pasa ruchu. W takich sytuacjach należy natychmiast wyłączyć system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW).

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) wykorzystuje przednią kamerę do wykrywania linii pasa ruchu przed pojazdem. System działa po spełnieniu następujących warunków wykrywania:

- Funkcja jest WŁĄCZONA.
- Prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h.
- Oznaczenia pasów ruchu są wyraźne.

Dopóki system rozpoznaje co najmniej jedną linię pasa ruchu, lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci się na zielono. Gdy koło ma przekroczyć linię pasa ruchu lub już ją przekroczyło, system wyświetla poniższe ostrzeżenia, aby zachęcić kierowcę do podjęcia działań i utrzymania pozycji pojazdu między liniami pasa ruchu:

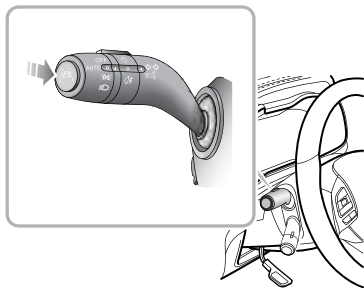
- Zostanie wyemitowany dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.
- Widoczne ostrzeżenie przedstawiające samochód przejeżdżający przez linię pasa ruchu jest wyświetlane w centrum komunikatów w zestawie wskaźników.
- Kierownica emituje ostrzeżenie wibracyjne.

Funkcja automatycznie dezaktywuje się, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 55 km/h.

Uruchamianie i jazda

Ustawienie systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu

Interfejs obsługi systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment. Wejść do interfejsu ustawień pojazdu, aby znaleźć opcję systemu wspomagającego kierowcę i przewinąć stronę, aby znaleźć interfejs ustawień asystenta jazdy na pasie ruchu (LAS).



Po włączeniu systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) na wyświetlaczu systemu

Infotainment, nacisnąć przycisk na końcu przełącznika dźwigienkowego kierunkowskazów (jak pokazano powyżej). System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) przejdzie w stan gotowości lub aktywny. System domyślnie powraca do ostatnio wybranego stanu, gdy włącznik startowy świeci na zielono.

Gdy system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) znajduje się w stanie gotowości lub aktywnym, można tymczasowo wyłączyć tę funkcję, naciskając przycisk na końcu przełącznika dźwigienkowego kierunkowskazów (jak pokazano powyżej). Ponowne naciśnięcie przycisku spowoduje wznowienie działania funkcji.



Gdy włączona jest funkcja ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, lampka kontrolna świeci na zielono. Gdy funkcja jest włączona, a prędkość pojazdu przekracza 60 km/h, lampka kontrolna zmienia kolor na zielony. Gdy funkcja jest wyłączona, lampka kontrolna systemu gaśnie. Jeśli system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) wykryje usterkę lub awarię, lampka kontrolna będzie migać na żółto przez 90 sekund, a następnie pozostanie włączona.

Uruchamianie i jazda

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) będzie działać nieprawidłowo w następujących warunkach:

- Kamera przednia jest zasłonięta lub kamera nie może wykryć linii pasa ruchu przed pojazdem z powodu czynników pogodowych i środowiskowych.
- Linia pasa ruchu jest zbyt cienka, uszkodzona lub niewyraźna.
- Pojazd porusza się po zakręcie o małym promieniu krzywizny.
- Droga jest zbyt wąska lub zbyt szeroka.
- Pojazd porusza się po odcinku drogi bez linii wyznaczających pasy ruchu.
- Pojazd właśnie wjechał na odcinek drogi z liniami wyznaczającymi pasy ruchu.
- Pojazd zmienia pas ruchu.
- Pojazd nie jest w trybie jazdy (D).
- Pojazd zbyt szybko kołysze się na boki.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 55 km/h lub wyższa niż 180 km/h.
- Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) i system dynamicznej stabilizacji toru

jazdy (SCS) są aktywne.

- Usterki w układzie zapobiegającym blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS), układzie dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) i elektrycznie wspomaganym układzie kierowniczym (EPS) itp.

WAŻNE

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) nie będzie ostrzegał w następujących sytuacjach:

- Kierowca sygnalizuje kierunek linii pasa ruchu, która ma zostać przekroczona.
- Włączają się światła awaryjne.
- Kierowca gwałtownie wciska pedał przyspieszenia, wykonuje manewr awaryjny lub mocno naciska na pedał hamulca.

Zaleca się wyłączenie systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) w następujących sytuacjach:

- Prowadzenie pojazdu w stylu sportowym lub w sposób sportowy.
- Prowadzenie pojazdu w złych warunkach pogodowych.

Uruchamianie i jazda

- Jazda po nierównej lub złej nawierzchni drogi.
- Przejżdżanie przez roboty drogowe lub place budowy.

Przełącznik systemów MG Pilot*



Technologia asystenta zastosowana w przełączniku systemów MG Pilot nie może zastąpić kierowcy w ocenie sytuacji na drodze i warunków drogowych. System może wspomagać kierowcę, ale nie może zastąpić go w prowadzeniu pojazdu. Decydując się na korzystanie z przełącznika systemów MG Pilot, ze względu na ograniczenia wykrywania i kontroli systemu, kierowca musi zawsze zachować ostrożność. Niezachowanie pełnej kontroli nad pojazdem może być przyczyną wypadku lub obrażeń ciała.



Przełącznik systemów MG Pilot jest funkcją wspomagającą kierowcę, NIE jest autopilotem. Istnieje wiele sytuacji, w których funkcja jest ograniczona lub kończy działanie. Kierowca musi przez cały czas trzymać kierownicę i w razie potrzeby skorygować lub przejąć kontrolę nad kierownicą.

Przełącznik systemów MG Pilot musi być używany w połączeniu z tempomatem adaptacyjnym (ACC). Przełącznik systemów MG Pilot działa w oparciu o system tempomatu adaptacyjnego (ACC). Jeśli linie pasa ruchu przed pojazdem po obu stronach są wyraźne, system może wspomagać pojazd w poruszaniu się w obrębie linii pasa ruchu. Jeśli PODCZAS jazdy z prędkością mniejszą niż 60 km/h przed pojazdem z systemem znajduje się pojazd, a linie pasa ruchu po obu stronach nie są wyraźne, system może również pomóc pojazdowi w podążaniu za torem jazdy pojazdu znajdującego się przed nim.

***Uwaga!** Kierowca powinien dostosować prędkość samochodu z systemem i odległość za pojazdem poprzedzającym do widoczności drogi, warunków pogodowych i drogowych. Przełącznik systemów MG Pilot nie reaguje na pieszych, zwierzęta, pojazdy nieruchome, pojazdy przejeżdżające w poprzek pasa ruchu ani pojazdy nadjeżdżające tym samym pasem. Jeśli przełącznik systemów MG Pilot nie jest w stanie odpowiednio zmniejszyć prędkości pojazdu, kierowca MUSI uruchomić hamulce. Jeżeli w warunkach dużego natężenia ruchu inny pojazd wjedzie na pas ruchu, z którego korzysta pojazd pod kontrolą przełącznika systemów MG Pilot, system może nie wykryć tego pojazdu w odpowiednim czasie, aby wykonać manewr*

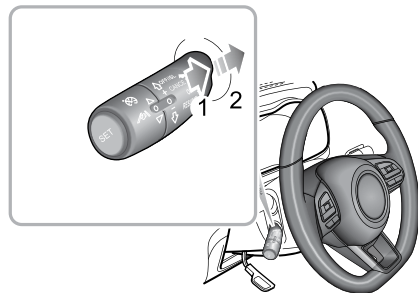
Uruchamianie i jazda

hamowania. W takim przypadku kierowca powinien uruchomić hamulce.

W przypadku braku ruchu kierownicą przez kilka sekund, pojawi się ostrzeżenie dźwiękowe, a zestaw wskaźników wyświetli żółty komunikat. Jeśli system nadal nie widzi sygnału od kierowcy, ostrzeżenie dźwiękowe staje się ciągłe, a komunikat podświetla się na czerwono. Jeśli system nadal nie wykryje sygnału od kierowcy, założy, że kierowca nie jest w stanie utrzymać rąk na kierownicy i automatycznie wyłączy funkcję. Wraz z wyłączeniem systemu, przez co najmniej 5 sekund lub do momentu ponownego przytrzymania kierownicy przez kierowcę, emitowane jest ostrzeżenie dźwiękowe.

Uwaga! Gdy kierowca używa tej funkcji do śledzenia toru jazdy pojazdu znajdującego się z przodu, MUSI zwracać uwagę na otoczenie. Całkowita odpowiedzialność za kierunek jazdy i hamowanie samochodu spoczywa na kierowcy.

Ustawienie przełącznika systemów MG Pilot



Interfejs operacyjny przełącznika systemów MG Pilot znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment. Wejść do interfejsu ustawień pojazdu, aby znaleźć opcję systemu wspomagającego kierowcę, przewinąć stronę, aby znaleźć interfejs ustawień dla przełącznika systemów MG Pilot. Kierowca może ją włączyć lub wyłączyć. Aby można było korzystać z przełącznika systemów MG Pilot, musi być włączony tempomat adaptacyjny (ACC). Gdy funkcja jest wyłączona, centrum komunikatów w zestawie wskaźników wyświetli odpowiedni komunikat.

Uruchamianie i jazda

Dwukrotne obrócenie dźwigni tempomatu adaptacyjnego (ACC) do pozycji „RESUME” (Wznów) spowoduje przełączenie systemu MG Pilot do stanu gotowości lub aktywnego.



Gdy włączona jest funkcja przełącznika systemów MG Pilot zmianą pasa ruchu, lampka kontrolna świeci na zielono. Gdy funkcja jest aktywna, lampka kontrolna świeci na zielono. Gdy funkcja jest wyłączona, lampka kontrolna systemu gaśnie. Jeśli przełącznik systemów MG Pilot wykryje usterkę lub awarię, lampka kontrolna będzie migać na żółto przez 90 sekund, a następnie pozostanie włączona.

Wymagania techniczne dotyczące korzystania z przełącznika systemów MG Pilot:

- System tempomatu adaptacyjnego (ACC) musi być włączony.
- Przełącznik systemów MG Pilot należy włączyć za pomocą odpowiedniego przycisku w systemie Infotainment.
- Jeśli prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, system musi być w stanie wykryć linie pasa ruchu po obu

stronach pojazdu lub pojazd docelowy bezpośrednio przed nim.

- Jeśli prędkość pojazdu przekracza 60 km/h, system musi być w stanie wykrywać linie pasa ruchu po obu stronach pojazdu.
- Pojazd znajduje się w trybie D.

Działanie przełącznika systemów MG Pilot zostanie zakłócone w następujących warunkach:

- System wykrywa, że kierowca nie porusza kierownicą przez ustawiony czas.
- Podczas interwencji systemu kierownica jest obsługiwana przez kierowcę.
- Wymagania techniczne dla przełącznika systemów MG Pilot nie są spełnione.
- Kamera przednia jest zasłonięta lub kamera nie może wykryć linii pasa ruchu przed pojazdem z powodu czynników pogodowych i środowiskowych.
- Linia pasa ruchu jest zbyt cienka, uszkodzona lub niewyraźna.
- Pojazd porusza się po zakręcie o małym promieniu krzywizny.
- Droga jest zbyt wąska lub zbyt szeroka.

Uruchamianie i jazda

- Pojazd porusza się po odcinku drogi bez linii wyznaczających pasy ruchu.
 - Pojazd właśnie wjechał na odcinek drogi z liniami wyznaczającymi pasy ruchu.
 - Pojazd zmienia pas ruchu.
 - Pojazd nie jest w trybie jazdy (D).
 - Pojazd zbyt szybko kołysze się na boki.
 - Prędkość pojazdu jest niższa niż 55 km/h lub wyższa niż 180 km/h.
 - Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS) i system dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) są aktywne.
 - Usterki w układzie zapobiegającym blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS), układzie dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) i elektrycznie wspomaganym układzie kierowniczym (EPS) itp.
- Przejeżdżanie przez roboty drogowe lub place budowy.
 - Jazda przez skomplikowane odcinki dróg (takie jak obszary miejskie i skrzyżowania).
 - Jazda po stromych lub zbyt krętych drogach przy słabej widoczności.
 - Jazda po ścieżkach trawiastych lub nieutwardzonych drogach.

WAŻNE

Przełącznik systemów MG Pilot nie będzie działał w następujących sytuacjach:

- Kierowca wskazuje.
- Włączają się światła awaryjne.
- Kierowca gwałtownie wciska pedał przyspieszenia, wykonuje manewr awaryjny lub mocno naciska na pedał hamulca.

Zaleca się wyłączenie przełącznika systemów MG Pilot w następujących sytuacjach:

- Prowadzenie pojazdu w stylu sportowym lub w sposób sportowy.
- Prowadzenie pojazdu w złych warunkach pogodowych.
- Jazda po nierównej lub złej nawierzchni drogi.

Uruchamianie i jazda

WAŻNE

- W przypadku zwiększenia liczby pasów lub łączenia się pasów ruchu kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.
- W obszarach o skomplikowanych warunkach ruchu drogowego, takich jak skrzyżowania lub węzły drogowe z zatorami, kierowca MUSI przejąć pełną kontrolę.
- Kierowca MUSI być świadomy otoczenia i mieć zdolność przejęcia pełnej kontroli nad pojazdem podczas korzystania z przełącznika systemów MG Pilot, aby w razie potrzeby śledzić samochód jadący z przodu.

System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)



Kierowca powinien zachować maksymalną uwagę i jechać ostrożnie, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w system ostrzegania przed kolizją czołową (FCW).

System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) wykrywa inne pojazdy i pieszych z przodu za pomocą radaru przedniego i kamery przedniej. Gdy prędkość przekracza 30 km/h, a pojazd z systemem szybko zbliża się do pojazdu lub pieszego znajdującego się przed nim, system poprosi kierowcę, aby zwolnił na czas i zachował względnie bezpieczną odległość od pojazdu lub pieszego znajdującego się przed nim, emitując ostrzeżenie dźwiękowe i wyświetlając monit w centrum komunikatów i w zestawie wskaźników.

Uwaga! Gdy prędkość pojazdu wynosi od 30 do 85 km/h, możliwe jest wykrywanie nieruchomych obiektów. Gdy prędkość pojazdu wynosi od 30 do 150 km/h, możliwe jest wykrywanie poruszających się celów. Gdy prędkość pojazdu wynosi od 30 do 64 km/h, piesi mogą zostać wykryci.

Ustawienie systemu

Interfejs obsługi systemu ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment. Wejść do interfejsu ustawień pojazdu, aby znaleźć opcję systemu wspomagającego kierowcę, i przewinąć stronę, aby znaleźć interfejs ustawień systemu ostrzegania przed kolizją czołową.

- 1 Dotknąć odpowiedniego przycisku na wyświetlaczu systemu Infotainment, aby włączyć/wyłączyć system ostrzegania przed kolizją czołową. Wybrać alert w trybie wspomagania, aby aktywować system ostrzegania przed kolizją czołową (FCW). Gdy kontrolka włącznika startowego świeci na zielono, przełącznik domyślnie ustawiony jest w pozycji **WŁĄCZONY**. Gdy kierowca aktywnie wybierze wyłączenie funkcji, komunikat zachęty zostanie wyświetlony w centrum komunikatów informacyjnych w zestawie wskaźników, a komunikat potwierdzenia pojawi się na wyświetlaczu systemu Infotainment.
- 2 Dotknąć odpowiedniego przycisku w systemie Infotainment, aby dostosować czułość alarmu. System domyślnie powraca do ostatnio wybranego stanu, gdy włącznik startowy świeci na zielono.



Odpowiednia lampka świeci na żółto, gdy system ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączony bądź wykrywa awarię i usterkę.

Działanie systemu ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) jest zaburzone w następujących warunkach:

- Kamera przednia jest zasłonięta lub jej działanie jest zakłócone.
- Pojazd jedzie na zakręcie o małym promieniu.
- Pojazd poprzedzający jest typu niestandardowego lub wykrywany jest tylko jego bok.
- Pojazd znajdujący się przed nami jest zbyt duży lub znajduje się zbyt blisko, co uniemożliwia dostrzeżenie jego pełnych konturów.
- Pojazd znajduje się na zbyt dużym nachyleniu lub spadku.
- Pojazd ma włączony bieg wsteczny (R).
- Pojazd nadmiernie przyspiesza lub hamuje.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta, drogowaskazy, barierki ochronne, budynki lub podobne obiekty niezmotoryzowane.

Uruchamianie i jazda

System automatycznego hamowania awaryjnego



Kierowca pozostaje odpowiedzialny za bezpieczeństwo całego procesu jazdy, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczny system hamowania awaryjnego i automatyczny system hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych. Kierowca **MUSI** zachować maksymalną uwagę i ostrożnie prowadzić pojazd. Jako systemy wspomagające kierowcę, automatyczny system hamowania awaryjnego i automatyczny system hamowania awaryjnego dla pieszych nie mogą zapobiegać wypadkom ani unikać kolizji we wszystkich sytuacjach. Kierowca **MUSI** zawsze zachować kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć wypadków lub sytuacji awaryjnych.



Gwałtowne hamowanie pod kontrolą automatycznego systemu hamowania awaryjnego i automatycznego systemu hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych może spowodować obrażenia pasażerów. Dlatego należy jeździć ostrożnie, a wszyscy pasażerowie MUSZA zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.



Upewnić się, że podczas holowania automatyczny system hamowania awaryjnego i automatyczny system hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych lub system zasilania pojazdu są wyłączone. Jeśli automatyczny system hamowania awaryjnego i automatyczny system hamowania awaryjnego dla pieszych jest włączony, gdy pojazd jest holowany, może to mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu, pojazdu holującego i osób znajdujących się w pobliżu.



Aby uniknąć wypadków, nigdy nie należy specjalnie testować funkcji automatycznego systemu hamowania awaryjnego i automatycznego systemu hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych.

Gdy przełącznik automatycznego systemu hamowania awaryjnego na wyświetlaczu systemu Infotainment, jest włączony, system będzie wykrywał i monitorował pojazd jadący przed nim na tym samym pasie ruchu za pomocą radaru przedniego i kamery przedniej. Gdy system wykryje, że istnieje ryzyko kolizji między pojazdem macierzystym a pojazdem znajdującym się przed nim, system hamulcowy automatycznie zainterweniuje, aby wyhamować pojazd w

Uruchamianie i jazda

celu uniknięcia kolizji lub złagodzenia szkód powstałych w wyniku kolizji.

Gdy przełącznik automatycznego systemu hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych na wyświetlaczu systemu Infotainment jest włączony, system będzie wykrywał i monitorował pieszych znajdujących się przed nim na tym samym pasie ruchu za pomocą radaru przedniego i kamery przedniej. Gdy system wykryje, że istnieje ryzyko kolizji pojazdu z pieszym przed nim, system hamulcowy automatycznie zainterweniuje w celu spowolnienia pojazdu, aby uniknąć kolizji lub złagodzić uszkodzenia powstałe w wyniku kolizji.

Jeśli pojazd zostanie zahamowany i zatrzymany pod kontrolą AEB lub AEBP, pozostanie nieruchomy przez około 2 sekundy, a następnie kontrola nad pojazdem zostanie przekazana kierowcy.

Uwaga! Gdy prędkość pojazdu wynosi od 4 do 85 km/h, możliwe jest wykrywanie nieruchomych obiektów. Gdy prędkość pojazdu wynosi od 4 do 150 km/h, możliwe jest wykrywanie poruszających się celów. Gdy prędkość pojazdu wynosi od 4 do 64 km/h, piesi mogą zostać wykryci.

WAŻNE

- W przypadku nieruchomych celów nie można całkowicie uniknąć kolizji, gdy prędkość pojazdu przekracza 45 km/h.
- W przypadku poruszających się celów nie można całkowicie uniknąć kolizji, gdy prędkość względna jest większa niż 45 km/h.

Automatyczny system hamowania awaryjnego i automatyczny system hamowania awaryjnego dla pieszych zostaną aktywowane tylko wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (SCS) i system kontroli trakcji (TCS) są sprawne i włączone.
- W pojeździe włączony jest tryb D lub N.
- Poduszki powietrzne nie zostały uruchomione.

Uwaga! W niektórych przypadkach kierowca może nie przewidzieć interwencji systemu hamowania i nie chce uruchamiać hamulców. Gdy automatyczny system hamowania awaryjnego i automatyczny system hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych gwałtownie hamują; kierowca może tymczasowo anulować tę operację przez silne naciśnięcie

Uruchamianie i jazda

pedału przyspieszenia po upewnieniu się, że jest to bezpieczne.

Ustawienie systemu

Interfejs obsługi systemu AEB/AEBP znajduje się na wyświetlaczu systemu Infotainment. Wejść do interfejsu ustawień pojazdu, aby znaleźć opcję systemu wspomagającego kierowcę, i przewinąć stronę, aby znaleźć interfejs ustawień systemu ostrzegania przed kolizją czołową:

- 1 Dotknąć odpowiedniego przycisku w systemie Infotainment, aby włączyć/wyłączyć system ostrzegania przed kolizją czołową. Wybrać hamowanie awaryjne w trybie wspomagania, aby aktywować automatyczny system hamowania awaryjnego. Gdy kontrolka włącznika startowego świeci na zielono, przełącznik systemu domyślnie ustawiony jest w pozycji WŁĄCZONY. Gdy kierowca aktywnie wybierze wyłączenie tej funkcji, w centrum komunikatów w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat zachęty, a na wyświetlaczu systemu Infotainment pojawi się okienko z komunikatem.
- 2 Dotknąć odpowiedniego przycisku w systemie Infotainment, aby włączyć/wyłączyć system

automatycznego hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych. Gdy kontrolka włącznika startowego świeci na zielono, przełącznik domyślnie ustawiony jest w pozycji WŁĄCZONY. Gdy kierowca aktywnie wybierze wyłączenie tej funkcji, w centrum komunikatów w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat zachęty, a na wyświetlaczu systemu Infotainment pojawi się okienko z komunikatem.

Uwaga! NIE WOLNO obsługiwać żadnych przełączników systemu Infotainment podczas jazdy. Jeżeli trzeba wprowadzić zmiany w ustawieniach należy zjechać na pobocze gdy jest to bezpieczne i zgodnie z przepisami.



Kontrolka świeci na żółto, gdy system automatycznego hamowania awaryjnego jest wyłączony lub wykrył usterkę bądź awarię.



Kontrolka świeci na żółto, gdy system automatycznego hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych jest wyłączony lub wykrył usterkę bądź awarię.

Działanie automatycznego systemu hamowania awaryjnego i automatycznego systemu hamowania awaryjnego po wykryciu pieszych może być zakłócone w następujących sytuacjach:

- Skuteczność wykrywania radaru przedniego lub kamery przedniej jest obniżona.
- Kontur poprzedzającego pojazdu jest niejasny, na przykład: woda rozpylana przez koła poprzedzających i otaczających pojazdów w warunkach ulewnego deszczu/rozpylonej cieczy lub śniegu.
- Podczas jazdy w szczególnych warunkach drogowych, na przykład na zakręcie lub pochyłości, na odcinku wjazdu na most lub zjazdu z niego, wykrywany jest pojazd jadący z przodu, pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka, pojazd przejeżdżający przez skrzyżowanie, pojazd skręcający, bok pojazdu lub pojazd szybko przeskakujący kolejkę na krótkim odcinku.
- Na tym samym pasie ruchu znajdują się pojazdy poruszające się w przeciwnym kierunku lub sam pojazd porusza się w przeciwnym kierunku.
- Pojazd poprzedzający nie ma świateł tylnych lub ma zasłonięte światła tylne podczas jazdy w nocy lub w tunelu; światła tylne pojazdu poprzedzającego są

wykonane w całości z pasków LED lub innych kolorowych świateł domowej roboty; niespójne lub migoczące światła uliczne podczas jazdy w nocy.

- Pojazd poprzedzający to bardzo duży pojazd lub przyczepa, która jest zbyt duża, aby system mógł ją rozpoznać (np. ciągnik, przyczepa, pojazd holujący)
- Pojazd jadący z przodu nie przestrzega zasad jazdy i parkowania; pojazd jadący z przodu porusza się po linii wyznaczającej pas ruchu; pojazd jadący z przodu nie znajduje się na tym samym pasie ruchu co pojazd z systemem lub widok na pojazd jadący z przodu jest częściowo zasłonięty.
- Pieszy nie znajduje się bezpośrednio przed pojazdem; pieszy nie jest w pełni widoczny; pieszy nie stoi prosto, piesi są w tłumie; pieszy jest w cieniu; pieszy jest w ciemności lub jest dzieckiem poniżej określonego wzrostu itp.


Uwaga! Oba systemy działają tylko w przypadku wykrycia pojazdu lub pieszego na tym samym pasie ruchu przed pojazdem. System nie rozpoznaje przeszkód terenowych o specjalnych kształtach (takich jak blokady dróg, pale izolacyjne, pasy izolacyjne, duże kamienie i inne rozproszone obiekty) oraz zwierząt. System może nie rozpoznawać rowerów, motocykli,

Uruchamianie i jazda


małych przedmiotów na kółkach (takich jak walizki, wózki sklepowe lub wózki inwalidzkie), niektórych nietypowych środków transportu (takich jak konie i wozy, powozy itp.) oraz pojazdów z wyższym podwoziem.


Uwaga! Wartość progu czasowego i prędkość pojazdu podane w opisie funkcji systemu mają jedynie charakter informacyjny.

Przewożenie ładunków

 **NIE WOLNO przekraczać masy całkowitej pojazdu ani dopuszczalnego nacisku na przednią i tylną oś. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub poważnych obrażeń ciała.**

Przestrzeń ładunkowa

 **Jeśli w przestrzeni bagażowej za fotelami przewożone są ładunki, należy upewnić się, że oparcia tylnych foteli są bezpiecznie zablokowane w pozycji pionowej.**

 **Jeśli nie można zamknąć pokrywy bagażnika (lub tylnej kłapy) ze względu na rodzaj przewożonego ładunku, należy podnieść wszystkie szyby podczas jazdy, wybrać tryb rozdziału powietrza „Na twarz” i ustawić dmuchawę na maksymalną prędkość, aby zmniejszyć ilość spalin przedostających się do pojazdu.**

Jeżeli w bagażniku przewożony jest bagaż, należy zawsze upewnić się, że ciężkie przedmioty są umieszczone jak najniżej i jak najbliżej przodu pojazdu, aby uniknąć przesunięcia ładunku w razie wypadku lub nagłego zatrzymania.

Należy jeździć ostrożnie i unikać nagłego hamowania lub manewrów, gdy przewożone są duże lub ciężkie przedmioty.


Jazda z otwartą pokrywą bagażnika (lub tylną kłapą) jest bardzo niebezpieczna. Jeśli przewożony ładunek wymaga otwarcia pokrywy bagażnika (lub tylnej kłapy), należy upewnić się, że ładunek i pokrywa bagażnika (lub tylna kłapa) są odpowiednio zabezpieczone i podjąć wszelkie środki, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do pojazdu.


WAŻNE

Przy załadunku należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Jeżeli ładunek wystaje poza przestrzeń ładunkową, należy zastosować odpowiednie środki w celu ostrzeżenia innych użytkowników drogi.

Uruchamianie i jazda

Obciążenie wewnętrzne

 **NIE WOLNO przewozić niezabezpieczonego sprzętu, narzędzi lub bagażu, które mogą się przemieścić, powodując obrażenia ciała w razie wypadku, nagłego hamowania lub gwałtownego przyspieszenia.**

 **NIE WOLNO utrudniać kierowcy i pasażerom utrzymania prawidłowej pozycji siedzącej i obserwacji ładunku.**

Składanie tylnych siedzeń może zwiększyć przestrzeń bagażową, patrz „Siedzenia tylne” w rozdziale „Fotele i systemy bezpieczeństwa”.

Po załadunku do pojazdu ładunek należy umieścić w możliwie najniższym miejscu i zapewnić jego prawidłowe zamocowanie, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych przemieszczaniem się ładunku podczas wypadków drogowych lub hamowania awaryjnego. Jeśli ładunek musi zostać umieszczony na siedzeniu, nikt nie może na nim usiąść.

Ogólne zasady bezpieczeństwa holowania

Pojazd może holować przyczepę, jeżeli przestrzegane są dopuszczalne obciążenia, stosowane jest zatwierdzone wyposażenie i przestrzegane są wytyczne dotyczące holowania. Przed holowaniem należy zawsze sprawdzić dopuszczalne obciążenia.

Holowanie ładunków przekraczających maksymalną masę holowania może poważnie wpłynąć na prowadzenie i osiągi pojazdu oraz może spowodować uszkodzenie silnika i systemu napędowego pojazdu.

Uwaga! Przekroczenie jakichkolwiek dopuszczalnych obciążeń zalecanych przez MG Motor Ltd jest niebezpieczne. Przed rozpoczęciem każdej podróży należy zapoznać się z zalecanymi dopuszczalnymi obciążeniami i ładunkiem.

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie sprawdzić załadunek pojazdu i przyczepę.

Obciążenie zaczepu przyczepy nigdy nie powinno przekraczać limitu zalecanego przez MG Motor Ltd.

Uwaga! Zbyt duże obciążenie holownicze zmniejsza przyczepność przednich opon i sterowność, zbyt małe

Uruchamianie i jazda

obciążenie przodu przyczepy może spowodować niestabilność przyczepy i jej kołysanie.

Haki holownicze: Do pojazdu należy montować wyłącznie oryginalne haki holownicze zatwierdzone przez MG.. Do mocowania haka holowniczego należy używać wyłącznie metod mocowania określonych przez producenta pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Łańcuchy bezpieczeństwa: Łańcuchy bezpieczeństwa muszą być używane jako zabezpieczenie w przypadku niezamierzonego odłączenia przyczepy.. Przed wyjazdem należy upewnić się, że łańcuch zabezpieczający jest dobrze przymocowany zarówno do przyczepy, jak i do pojazdu.

Wysokość n.p.m.: Silnik ma mniejszą moc na większej wysokości n.p.m. W przypadku holowania przyczepy w terenie górzystym należy zmniejszyć łączną masę pojazdu i przyczepy o 10% na każde 1000 m przewyższenia.

Nachylenia: W miarę możliwości trasę holowania należy zaplanować tak, aby ominąć strome pochyłości. Podana zalecana masa holowana z hamulcem zakłada maksymalne nachylenie 12%, a tam, gdzie to możliwe, zaleca się jazdę na nachyleniach mniejszych niż 12%. Należy przestrzegać

zaleceń stowarzyszeń producentów przyczep odnośnie do odpowiednich dróg.

Okres docierania: Unikać holowania przyczepy podczas pierwszych 1000 km lub 625 mil.

Funkcja Start/Stop: Ręczne wyłączyć automatyczną funkcję Start/Stop na czas holowania.. Masa przyczepy może wpłynąć na skuteczność hamowania pojazdu, jeśli automatyczna funkcja Start/Stop zostanie aktywowana na wzniesieniu podczas holowania przyczepy.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

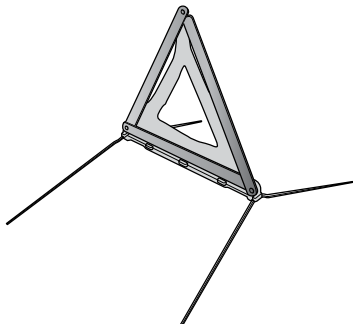
- 246 *Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie*
- 247 *eCall - SOS Pomoc w sytuacjach awaryjnych*
- 250 *Uruchamianie awaryjne*
- 252 *Pomoc drogowa*
- 256 *Wymiana koła*
- 260 *Wymiana bezpieczników*
- 268 *Wymiana żarówek*

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Urządzenia ostrzegające o niebezpieczeństwie

światła awaryjnych, aby ostrzec innych użytkowników drogi o swojej pozycji.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy dostarczony wraz z pojazdem znajduje się w bagażniku.

Jeśli w sytuacji awaryjnej konieczne jest zatrzymanie pojazdu na drodze, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy w odległości około 50-150 metrów bezpośrednio za pojazdem (jeśli to jest możliwe) i nacisnąć przełącznik

eCall - SOS Pomoc w sytuacjach awaryjnych

W razie wypadku system pomocy drogowej eCall-SOS może zostać uruchomiony ręcznie lub, w poważnych przypadkach, automatycznie po wykryciu wypadku przez czujniki pojazdu. Usługa eCall jest usługą publiczną i jest dostępna nieodpłatnie. Centrum obsługi zgłoszeń alarmowych nawiąże kontakt słowny z osobami znajdującymi się w pojeździe, aby zrozumieć zakres zagrożenia i poziom wymaganej pomocy. Podjęta zostanie próba wysłania następującego komunikatu informacyjnego o pojeździe do centrum obsługi telefonicznej. Do aktualnej lokalizacji pojazdu, jeśli jest ona znana, zostaną wysłane odpowiednie służby ratunkowe.

- Aktualny czas, lokalizacja i kierunek podróży
- Typ pojazdu
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Niezależnie od tego, czy połączenie zostało zainicjowane automatycznie czy ręcznie
- Kategoria pojazdu

System ten zapewnia bezpieczną ochronę danych osobowych. Został on zaprojektowany w taki sposób, aby nie można było go śledzić, a inne systemy zewnętrzne nie

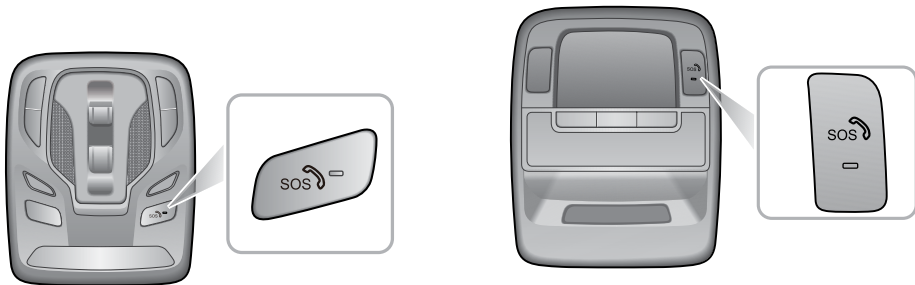
były dostępne. Po uruchomieniu system eCall przekazuje dane wyłącznie do odpowiednich punktów przyjmowania zgłoszeń o wypadkach wyznaczonych przez odpowiednie władze państwowe kraju, na którego terytorium się znajdują, które przyjmą i przetworzą zgłoszenie z wezwaniem alarmowym. System zachowuje dane lokalnie przez 13 godzin po uruchomieniu.

Użytkownik ma prawo dostępu do danych przechowywanych w tym systemie oraz do żądania poprawienia, usunięcia lub zablokowania informacji, które nie spełniają wymogów określonych w przepisach. W przypadku, gdy wydaje się, że dane osobowe zostały naruszone, można skorzystać z prawa do złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych.

W przypadku aktywacji ręcznej należy nacisnąć i zwolnić przycisk SOS na konsoli podsufitowej na 1 sekundę, aby aktywować połączenie alarmowe. Po uruchomieniu systemu eCall rozlegnie się pojedynczy sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu centrum komunikatów i odtwarzacza multimedialnego zostanie wyświetlony komunikat. Odtwarzacz multimedialny jest wyciszony, gdy aktywne jest połączenie alarmowe. Ręcznie wyzwalane połączenia alarmowe można anulować przez ponowne naciśnięcie i zwolnienie przycisku SOS w ciągu 5 sekund od pierwszego naciśnięcia; rozlegną się dwa sygnały dźwiękowe

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

potwierdzające, że połączenie alarmowe zostało anulowane, a komunikaty zostaną usunięte.



System połączeń alarmowych (eCall) przeprowadza test po WŁĄCZENIU zapłonu. Podczas autotestu wskaźnik LED połączeń alarmowych (eCall) na przycisku SOS szybko miga aż do zakończenia testu. Wskaźnik stanu LED świeci światłem ciągłym, jeśli nie występują żadne usterki systemu. W przypadku wykrycia usterki wskaźnik stanu LED gaśnie lub wolno miga. Usterki wykryte podczas autotestu wyświetlają się w centrum komunikatów pojazdu.

Uwaga! Działanie systemu eCall - SOS Pomoc w sytuacjach awaryjnych zależy od zasięgu sieci telefonii komórkowej i może być zakłócone przez przerwy w odbiorze sygnału lub słaby sygnał.

Uwaga! Funkcja automatycznego połączenia alarmowego (eCall) może zostać wyłączona przez lokalną Autoryzowaną Stację Obsługi MG na życzenie użytkownika.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Uwaga! Zaleca się, aby nie wyłączać funkcji eCall, a każde działanie wymagane przez właściciela musi być wykonane na podstawie złożonego podpisanego wniosku.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Uruchamianie awaryjne

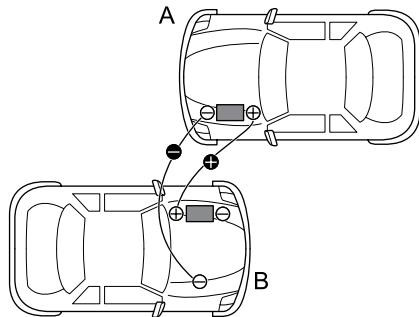
! *NIGDY nie uruchamiać silnika przez pchanie lub holowanie pojazdu.*

! *Należy upewnić się, że oba akumulatory mają takie samo napięcie znamionowe (12 V), a kable rozruchowe są dopuszczone do użytku z akumulatorami samochodowymi 12 V.*

! *Należy dopilnować, aby iskry i otwarty ogień znajdowały się z dala od przedziału przedniego.*

! *Należy upewnić się, że kable rozruchowe są mocno podłączone i nie dotykają siebie nawzajem ani innych ruchomych części. W przeciwnym razie może dojść do iskrzenia, a w konsekwencji do pożaru lub eksplozji.*

Gdy akumulator traci moc, kable rozruchowe mogą być użyte do podłączenia akumulatora innego pojazdu lub zewnętrznego akumulatora w celu uruchomienia pojazdu.



Upewnić się, że włącznik startowy jest wyłączony i wyłączyć WSZYSTKIE urządzenia elektryczne w pojeździe, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Podłączyć CZERWONY kabel rozruchowy między dodatnimi (+) zaciskami obu akumulatorów. Podłączyć CZARNY kabel rozruchowy od ujemnego (-) bieguna akumulatora pojazdu udostępniającego zasilanie (A) do dobrego punktu masowego (na przykład zawieszenia silnika lub innej nielakierowanej powierzchni) w niesprawnym pojeździe (B), jak

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

najdalej od akumulatora i z dala od przewodów paliwowych i hamulcowych.

- 2 U uruchomić samochód dawcy i pozostawić na biegu jałowym przez kilka minut.
- 3 U uruchomić niesprawny pojazd. Jeżeli po kilku próbach niesprawny pojazd nie uruchamia się, prawdopodobnie trzeba go naprawić. Prosimy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi.
- 4 Po normalnym uruchomieniu/zasileniu obu pojazdów wyłączyć pojazd udostępniający zasilanie.
- 5 Odłączyć kable rozruchowe. Rozłączanie przewodów rozruchowych powinno przebiegać dokładnie odwrotnie niż ich podłączanie, tzn. **NAJPIERW** należy odłączyć CZARNY kabel od punktu masowego w niesprawnym pojeździe.

WAŻNE

NIE WOLNO włączać żadnych urządzeń elektrycznych w niesprawnym pojeździe, dopóki kable rozruchowe nie zostaną odłączone.

Uwaga! Zaleca się wyłączenie oświetlenia, klimatyzacji i innych urządzeń podnoszących komfort

oraz zapewnienie, że niesprawny pojazd będzie zasilany lub będzie pracował dłużej niż 1-2 godziny po uruchomieniu, aby przywrócić energię akumulatora. Jeśli po całkowitym naładowaniu akumulatora pojazd nadal nie uruchamia się / nie działa normalnie, proszę skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

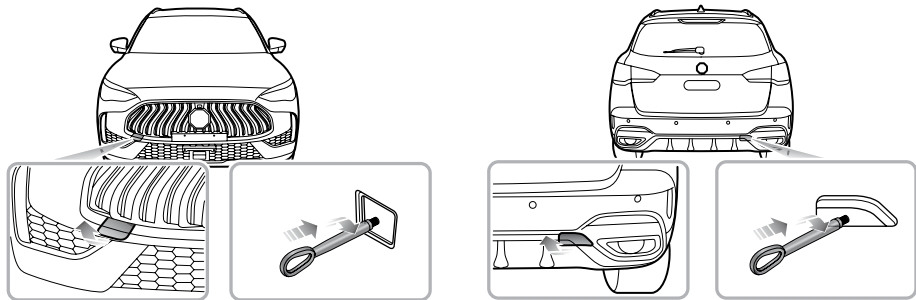
Pomoc drogowa

Holowanie w ramach pomocy drogowej

Ucho holownicze



NIE WOLNO używać liny holowniczej, która jest poskręcana - w przeciwnym razie hak holowniczy może się odkręcić.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Pojazd jest wyposażony w 2 ucha holownicze (umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu), które służą do montażu haka holowniczego znajdującego się w zestawie narzędzi. Zestaw narzędzi jest umieszczony pod podłogą przestrzeni ładunkowej. Aby zamontować hak holowniczy, należy zdjąć małą osłonę osadzoną w zderzaku, a następnie wkręcić hak holowniczy przez mały otwór w gwintowany otwór w belce zderzaka (patrz ilustracja). Upewnić się, że hak holowniczy jest całkowicie dokręcony!

Uwaga! Zdjęta mała osłona może być przymocowana do zderzaka za pomocą plastikowej linki.

Oba punkty holowania są przeznaczone do użytku przez wykwalifikowanych specjalistów pomocy drogowej w razie awarii lub wypadku. Nie jest on jednak przeznaczony do holowania innych pojazdów i NIGDY nie może być używany do holowania przyczepy ani przyczepy kempingowej. Pojazd można holować za pomocą liny holowniczej, ale zalecane jest użycie drążka holowniczego.

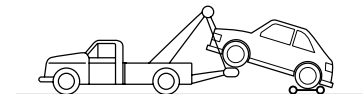
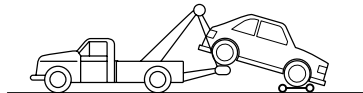
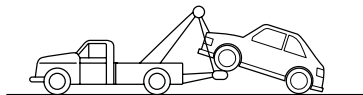
Holowanie



Podczas holowania NIE WOLNO gwałtownie przyspieszać ani hamować, gdyż może to być przyczyną wypadku.

Holowanie pojazdu podwieszonoego

Jeśli pojazd musi zostać odholowany, większość wykwalifikowanych specjalistów ds. odzyskiwania pojazdów użyje podnośnika do zawieszenia pojazdu. Utrzymywać koła napędowe uniesione nad podłożem. Upewnić się, że hamulec postojowy jest zwolniony, lampy świateł awaryjnych są włączone, a w pojeździe nie ma pasażerów.



Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Holowanie z czterema kołami na nawierzchni drogi



Jeśli z powodu usterki elektrycznej włączenie włącznika startowego zostanie uznane za niebezpieczne, samochód trzeba będzie transportować na przyczepie.

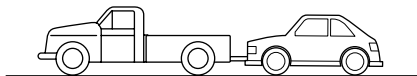


Prędkość holowania pojazdu nie może przekraczać 30 km/h, a odległość holowania nie może przekraczać 50 km.

Jeśli pojazd jest holowany z czterema kołami na ziemi, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- 1 Ustawić włącznik startowy w pozycji **WŁĄCZONY**, co w razie potrzeby umożliwi włączenie świateł hamowania, wycieraczek i kierunkowskazów.
- 2 Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (N).
- 3 Zwolnić hamulec postojowy.
- 4 Włączyć lampy świateł awaryjnych.
- 5 Jeśli skrzynia biegów jest uszkodzona lub brakuje w niej oleju smarowego, **NIEWOLNO** holować pojazdu z czterema kołami na ziemi.

- 6 **NIE WOLNO** holować pojazdu do tyłu z przednimi kołami (kołami napędowymi) na ziemi.

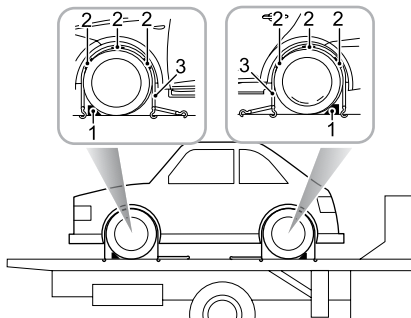


Bez włączonego silnika do obsługi pedału hamulca i obracania kierownicą wymagana będzie większa siła. Odczuwalna będzie również dłuższa droga hamowania.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Naczepa-transporter

Jeśli pojazd musi zostać przetransportowany, zalecana jest naczepa-transporter. Zabezpieczyć pojazd na naczepie-transporterze w następujący sposób:



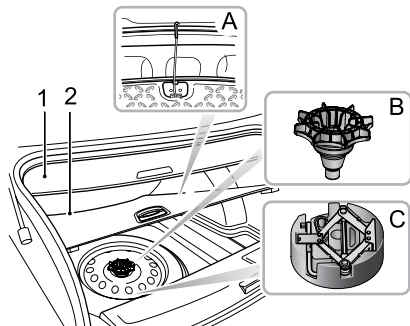
- 1 Włączyć hamulec postojowy, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (N) (manualna skrzynia biegów), ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu postojowym (P) (automatyczna skrzynia biegów).

- 2 Umieścić klin pod kołem (1), jak pokazano na rysunku, a następnie umieścić gumową podkładkę antypoślizgową (2) na obwodzie opony.
- 3 Założyć pasy mocujące (3) wokół kół i przymocować je do naczepy-transportera lub przyczepy. Napiąć pasy, tak aby pojazd został bezpiecznie unieruchomiony.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Wymiana koła

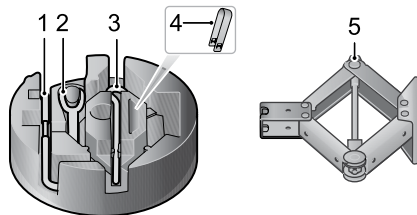
Koło zapasowe i zestaw narzędzi



- 1 Podnieść pokrywę bagażnika (1), jeśli jest.
- 2 Podnieść uchwyt wykładziny bagażnika (2) i przymocować go do dachu za pomocą dołączonego haka (A), a następnie wyjąć schowek z bagażnika.

- 3 Odkręcić nakrętkę mocującą koło zapasowe (B) i podnieść koło ze schowka.
- 4 Wyjąć zestaw narzędzi (C).

Narzędzie do wymiany koła na zapasowe



- 1 Klucz do śrub kół
- 2 Hák holowniczy
- 3 Uchwyt podnośnika
- 4 Narzędzie do zdejmowania kołpaków śrub mocujących koła
- 5 Podnośnik

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Wymiana koła

Jeśli konieczna jest zmiana koła podczas podróży, należy w miarę możliwości wybrać bezpieczne miejsce postoju z dala od głównej drogi. Pasażerowie powinni zawsze wysiadać z samochodu i czekać w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu drogowego.

Włączyć lampy świateł awaryjnych. Jeśli to możliwe, ustawić trójkąt ostrzegawczy w odległości 50-150 metrów za pojazdem, aby ostrzegać kierowców nadjeżdżających pojazdów.

Przed wymianą koła należy upewnić się, że przednie koła znajdują się w pozycji do jazdy na wprost. Włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (MT) lub P (AT).

Należy zastosować następujące środki ostrożności:

- Upewnić się, że podnośnik jest ustawiony na twardym, równym podłożu.
- Jeśli pojazd musi zostać zaparkowany na wzniesieniu, należy umieścić kliny przed i za pozostałymi trzema kołami, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.

Pozycjonowanie podnośnika



NIGDY nie pracować pod samochodem z podnośnikiem jako jedynym środkiem podparcia. Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do wymiany kół!



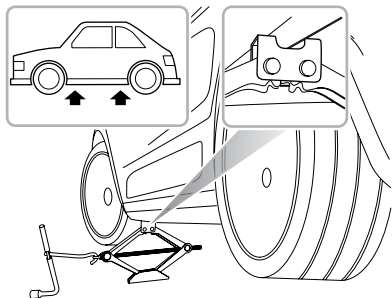
NIGDY nie podnosić samochodu, wykorzystując inne miejsca niż punkty podnoszenia. Może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu.



Unikać przypadkowego kontaktu z jakimikolwiek częściami podwozia, zwłaszcza gorącymi elementami systemu wydechowego.

Ustawić podnośnik na twardym, równym podłożu pod punktem podnoszenia znajdującym się najbliższej demontowanego koła. Upewnić się, że prostokątny rowek podnośnika pasuje do odpowiedniego kołnierza korpusu (z zaznaczonym jednym trójkątem).

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych



Obracając ręcznie uchwyt śruby podnośnika, wyregulować podnośnik, tak aby głowica podnośnika ściśle przylegała do kołnierza nadwozia. Upewnić się, że podstawa podnośnika w pełni styka się z poziomym podłożem.

Zamontowanie koła zapasowego



Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponie koła zapasowego, może być zbyt niskie z powodu nieużywania przez dłuższy czas. Po wymianie opon należy przy pierwszej okazji sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach.



Po zmianie koła śruby kół muszą być dokręcone określonym momentem (120-130 Nm).

- 1 Przed podniesieniem samochodu użyć klucza do śrub kół, aby poluzować każdą ze śrub o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- 2 Obracać uchwyt w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż opona oderwie się od podłoża.
- 3 Wykręcić śruby koła i umieścić je w zestawie narzędzi, aby zapobiec ich zgubieniu. Przed odkręceniem śrub koła należy upewnić się, że pojazd stoi stabilnie i nie ma ryzyka poślizgu lub przemieszczenia.
- 4 Zdjąć koło jezdne.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Uwaga! Unikać kładzenia kół na ziemi – powierzchnia może zostać porysowana.

- 5 Założyć koło zapasowe i dokręcić śruby koła kluczem do śrub koła, aż koło zostanie mocno osadzone w piaście.
- 6 Opuścić samochód i wyjąć podnośnik, a następnie CAŁKOWICIE dokręcić śruby kół po przekątnej.
- 7 Na koniec włożyć narzędzia z powrotem do zestawu narzędzi, umieścić zestaw narzędzi w bagażniku, dokręcić śruby mocujące, położyć wykładzinę bagażnika i umieścić wymienione koło nad wykładziną (obręczą koła do góry).

Uwaga! NIE WOLNO stawać na rękojeści klucza do śrub kół ani nie używać przedłużenia rękojeści klucza.

Uwaga! Podczas wymiany koła należy dwukrotnie dokręcić śruby po przekątnej.

Uwaga! Skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG, aby pilnie wymienić oponę na nową.

Wymiana bezpieczników

Bezpiecznik

Bezpieczniki to proste wyłączniki, które chronią urządzenia elektryczne samochodu, zapobiegając przeciążeniu obwodów elektrycznych. Przepalenie bezpiecznika może być sygnalizowane, gdy chroniony przez niego element wyposażenia elektrycznego przestaje działać.

Jeśli istnieje podejrzenie, że bezpiecznik jest uszkodzony, można wyjąć go ze skrzynki bezpieczników i sprawdzić, czy metalowy przewód w bezpieczniku jest przepalony.

Zaleca się mieć w samochodzie zapasowe bezpieczniki, które można nabyć w lokalnej Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

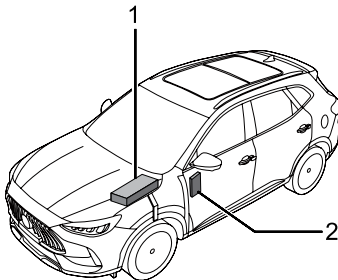
WAŻNE

- NIGDY nie podejmować prób naprawy przepalonego bezpiecznika. ZAWSZE należy wymienić bezpiecznik na nowy o tej samej wartości znamionowej, w przeciwnym razie może dojść do pożaru z powodu uszkodzenia instalacji elektrycznej lub przeciążenia obwodu.
- Jeżeli wymieniony bezpiecznik natychmiast się przepali, należy jak najszybciej skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu oddania pojazdu do serwisu.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

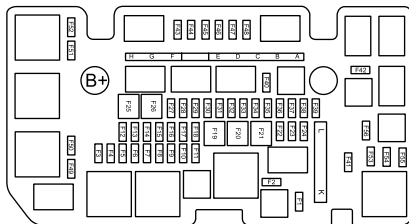
Skrzynka bezpieczników

Pojazd jest wyposażony w 2 skrzynki bezpieczników:



- 1 Skrzynka bezpieczników w komorze silnika (po lewej stronie komory silnika)
- 2 Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim (za przegrodą kolanową po stronie kierowcy)

Skrzynka bezpieczników komory silnika



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłączyć włącznik startowy i wszystkie urządzenia elektryczne oraz odłączyć ujemny przewód akumulatora.
- 2 Nacisnąć zatrzask zamka, aby otworzyć górną pokrywę skrzynki bezpieczników komory silnika.
- 3 Chwycić główkę bezpiecznika za pomocą narzędzia do wyciągania bezpieczników umieszczonego w pokrywie skrzynki bezpieczników, wyciągnąć i sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

- 4 Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, należy go wymienić na inny bezpiecznik tego samego typu i o tym samym prądzie znamionowym.

Specyfikacja bezpieczników

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F1	—	—
F2	120Ω	Rezystancja zacisków sieci pokładowej
F3	—	—
F4	25 A	Moduł sterujący nadwozia
F5	25 A	Moduł sterujący nadwozia
F6	—	—
F7	10 A	Moduł sterujący silnika
F8	—	—
F9	15 A	Sygnał dźwiękowy
F10	5 A	Siłownik skrzyni biegów

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F11	—	—
F12	25 A	Moduł sterujący nadwozia
F13	25 A	Moduł sterujący nadwozia
F14–F19	—	—
F20	20 A	Przetwornica DC-DC
F21–F24	—	—
F25	30 A	Przetwornica DC-DC
F26	25 A	Moduł sterujący nadwozia
F27	10 A	System spryskiwaczy szyby przedniej
F28	—	—
F29	25 A	Moduł sterujący nadwozia
F30	25 A	System wycieraczek szyby przedniej
F31–F32	—	—

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F33	25 A	Moduł sterujący 7-biegowej dwusprzęgłowej skrzyni biegów
F34–F35	—	—
F36	10 A	Sprężarka układu klimatyzacji
F37	—	—
F38	15 A	Pompa paliwa
F39	5 A	Sygnał rozrusznika
F40–F42	—	—
F43	5 A	Przełącznik pompy paliwa, przełącznik sprężarki klimatyzacji, czujnik położenia sprzęgła, przełącznik pedału hamulca, czujnik położenia neutralnego, wentylator chłodzący, przełącznik przetwornicy DC-DC

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F44	15 A	Sonda lambda za katalizatorem, zawór zmiennych faz rozrządu zaworów dolotowych, zawór zmiennych faz rozrządu zaworów wylotowych, sonda lambda przed katalizatorem, zawór odcinający pochłaniacza, termostat elektroniczny
F45	10 A	Zawór sterujący przepustnicy spalin, zawór sterujący olejem, zawór upustowy, zawór sterujący pochłaniacza
F46	15 A	Moduł sterujący silnika
F47	15 A	Cewka zapłonowa, czujnik przepływu powietrza
F48	—	—
F49	10 A	Prawa lampa świateł do jazdy dziennej

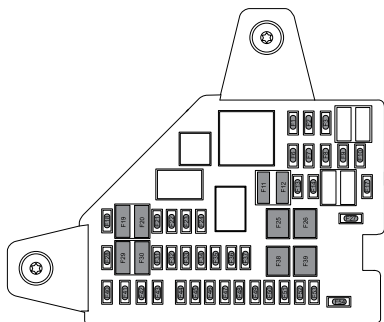
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F50	10 A	Lewa lampa świateł do jazdy dziennej
F51–F56	—	—
BEZPIECZNIK A	80 A	Moduł sterujący elektrycznie wspomaganego układu kierowniczego
BEZPIECZNIK B	40 A	Przełącznik modułu sterującego 7-biegowej dwusprzęgłowej skrzyni biegów
BEZPIECZNIK C	40 A	System stabilizacji toru jazdy (pompa)
BEZPIECZNIK D	40 A	System stabilizacji toru jazdy (zawór)
BEZPIECZNIK E	—	—
BEZPIECZNIK F	30 A	Rozrusznik, bezpiecznik F39 w komorze silnika

Kod	Specyfikacje	Funkcja
BEZPIECZNIK G	—	—
BEZPIECZNIK H	50 A	Wentylator chłodzący
BEZPIECZNIK K	100 A	Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim
BEZPIECZNIK L	30 A	Elektryczna pompa podciśnieniowa

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

- 1 Wyłączyć włącznik startowy i wszystkie urządzenia elektryczne oraz odłączyć ujemny przewód akumulatora.
- 2 Zdjąć dolny płat poszycia po stronie kierowcy, aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników.

- 3 Chwycić główkę bezpiecznika za pomocą narzędzia do wyciągania bezpieczników umieszczonego w skrzynce bezpieczników w komorze silnika, wyciągnąć i sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony.
- 4 Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, należy go wymienić na inny bezpiecznik tego samego typu i o tym samym prądzie znamionowym.

Specyfikacja bezpieczników

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F1	10 A	Moduł wyświetlacza poduszki powietrznej, elektroniczny moduł sterujący zmianą biegów, moduł SDM, zestaw wskaźników, moduł sterujący nadwozia, konwerter DC-DC, E-Call TBOX, tylne czujniki PDC
F2	7,5 A	Moduł sterujący skrzyni biegów, przełącznik lamp światła cofania, moduł sterujący silnika, przednie czujniki PDC

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F3	5 A	Moduł sterujący kamery przedniej, radar przedni
F6–F7	—	—
F8	15 A	Przednie gniazdo zasilania
F9	5 A	Porty ładowania USB
F10	—	—
F11	7,5 A	Podgrzewanie zewnętrznego lusterka wstecznego
F12	25 A	Podgrzewana szyba tylna
F13–F14	—	—
F17	—	—
F18	30 A	Podnośnik lewej szyby tylnej
F19	5 A	Przełącznik EPB, wyświetlacz PRND
F20	30 A	Podnośnik prawej szyby tylnej
F21	10 A	Podgrzewacz przedniego prawego fotela

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F22	5 A	Gniazdo diagnostyczne
F23	10 A	Podgrzewacz lewego przedniego fotela
F24	10 A	Bramka
F25	40 A	Bezpiecznik przedziału pasażerskiego F8, F9
F26	30 A	Podnośnik szyby od strony pasażera z przodu
F27	—	—
F28	5 A	Jednostka sterująca pasywnego otwierania i pasywnego rozruchu, cewka zapasowa
F29	10 A	Bramka
F30	5 A	Zestaw przełączników drzwi kierowcy, czujnik deszczu/światła
F31–F32	—	—
F33	5 A	Moduł SDM

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F34	5 A	E-Call TBOX
F35	5 A	Moduł widoku dookólnego
F36	10 A	Moduł sterujący elektronicznej blokady kolumny kierownicy
F37	20 A	Elektryczna regulacja fotela kierowcy
F38	30 A	Podnośnik szyby od strony kierowcy
F39	30 A	Dmuchawa
F40	15 A	System rozrywki
F41	5 A	Przełącznik górnej konsoli środkowej
F42	10 A	Moduł sterujący HVAC
F43	5 A	Zestaw wskaźników
F44	5 A	Tyłny system wspomagający kierowcę (RDA)
F45	30 A	Panoramyczne okno dachowe

Kod	Specyfikacje	Funkcja
F46	—	—
F47	30 A	Ośłona przeciwsłoneczna okna dachowego
F48	20 A	Elektryczna regulacja fotela po stronie pasażera
F49	30 A	Moduł sterowania elektryczną klapą tylną
F50	15 A	Silnik tylnej wycieraczki
F51	30 A	Przełącznik podgrzewania szyby tylnej/zewnętrzne lustro wsteczne, bezpiecznik przedziału pasażerskiego F11, F12
F52	10 A	Reflektor, automatycznie ściemniające się lustro wsteczne, poziomowanie reflektorów
F53	20 A	Moduł sterujący elektronicznego zmieniacza biegów
F54	—	—

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Wymiana żarówek

Specyfikacja żarówek

Żarówka	Typ
Przednie lampy oświetlenia wnętrza (konfiguracja żarówek*)	W5W 5W
Lampy świateł cofania	W16W 16W
Lampki tablicy rejestracyjnej	W5W 5W

Uwaga! Inne źródła światła niewymienione w wykazie LED, których nie można wymieniać oddzielnie.

Wymiana żarówek

Przed wymianą jakiegokolwiek żarówki należy wyłączyć włącznik startowy i przełącznik oświetlenia oraz odłączyć ujemny biegun akumulatora, aby uniknąć możliwości zwarcia.

Uwaga! Należy wymieniać tylko na żarówki tego samego typu i o tej samej specyfikacji.

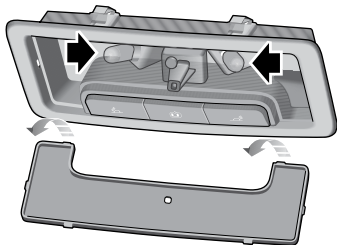
Podczas wymiany żarówki należy postępować delikatnie, aby nie uszkodzić lampy ani żarówki. Należy uważać, aby NIE dotykać szkła palcami, a przy obchodzeniu się z żarówką zawsze nosić rękawice lub używać ściereczki. Jeśli szkło żarówki jest porysowane lub zanieczyszczone, może to spowodować, że żarówka nie będzie skupiać światła. W razie potrzeby wyczyścić szkło spirytusem metylowym, aby usunąć odciski palców.

W razie wątpliwości należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w sprawie konkretnych operacji wymiany.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Wymiana żarówki przedniej lampy oświetlenia wnętrza*

- 1 Odłączyć zacisk ujemny akumulatora.
- 2 Użyć małego płaskiego śrubokręta, aby delikatnie podważyć soczewkę z zespołu lampy.



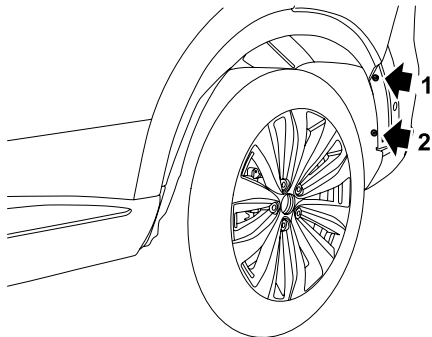
- 3 Wyjąć żarówkę z oprawy.
- 4 Zamontować nową żarówkę.
- 5 Zamontować soczewkę, zlokalizować dwa bolce z przodu soczewki, a następnie ostrożnie wygiąć soczewkę, aby umieścić dwa bolce z tyłu soczewki w zespole lampy. Pchnąć soczewkę do góry, aż „zatrzasknie się” we właściwym położeniu

- 6 Podłączyć ujemny zacisk akumulatora.
- 7 Sprawdzić działanie lampy.

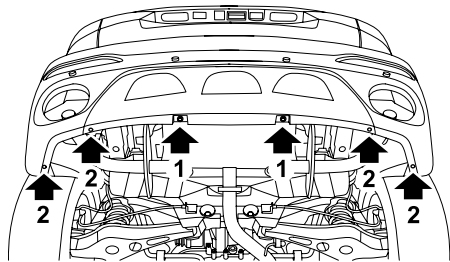
Lampy świateł cofania

- 1 otworzyć tylną klapę.
- 2 Podważyć zatrzask lewego (prawego) tylnego nadkola i zdjąć lewe (prawe) tylne nadkole.
- 3 Odkręcić jedną śrubę (1) mocującą tylny zderzak do lewej (prawej) strony nadwozia i jedną śrubę (2) mocującą tylny zderzak do lewej (prawej) wykładziny tylnego nadkola.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

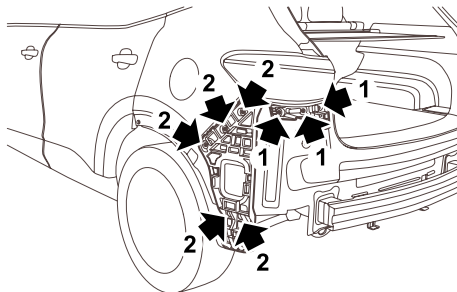


- 4 Odkręcić 2 śruby (1) mocujące tylny zderzak do podwozia i 4 śruby (2) mocujące tylny zderzak do lewej (prawej) wykładziny tylnego nadkola.

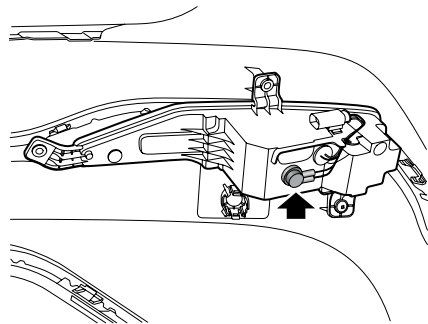


- 5 Odłączyć złącze wiązki przewodów i wymontować zderzak tylny.
- 6 W razie potrzeby wykręcić 3 śruby (1) mocujące lewy (prawy) tylny wspornik tylnego zderzaka do nadwozia i wykręcić 5 śrub (2) mocujących lewy (prawy) wspornik montażowy tylnego zderzaka do nadwozia, aby zdemontować wszystkie wsporniki montażowe tylnego zderzaka.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych



- 7 Odłączyć złącze wiązki przewodów i wymontować zespół zderzaka tylnego.

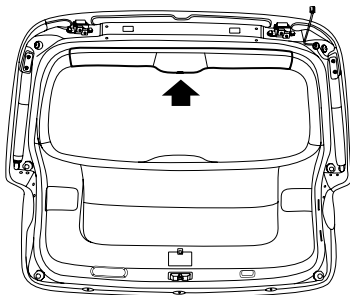


- 8 Obrócić oprawę żarówki w lewo i wyjąć żarówkę.
9 Zamontować nową żarówkę w oprawie.
10 Włożyć oprawę żarówki do zespołu lampy, obrócić w prawo do pełnego zamocowania.
11 Podłączyć złącze wiązki przewodów i ponownie zamontować tylny zderzak do nadwozia pojazdu.
12 Sprawdzić działanie lampy.

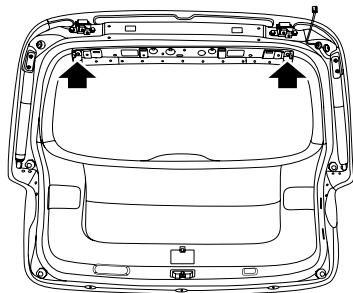
Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych

Lampki tablicy rejestracyjnej

- 1 Otworzyć tylną klapę i pewnie ją podeprzeć.
- 2 Zdjąć osłonę korpusu zamka tylnej klapy.
- 3 Podważyć zacisk mocujący górny płat poszycia do tylnej klapy i zdjąć górny płat poszycia tylnej klapy.

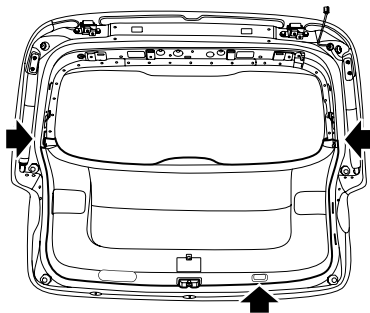


- 4 Odkręcić 2 śruby mocujące środkowy płat poszycia klapy tylnej do klapy tylnej, Podważyć zaciski i zdjąć środkowy płat poszycia klapy tylnej.

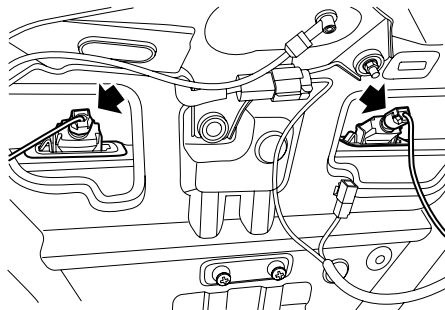


- 5 Podważyć osłonę śrub, wykręcić 3 śruby mocujące dolny płat poszycia klapy tylnej do klapy tylnej, podważyć zatrzask, odłączyć złącze wiązki przewodów i zdjąć dolny płat poszycia klapy tylnej.

Informacje dotyczące sytuacji awaryjnych



- 6 Jeśli istnieje przełącznik elektrycznej kłapy tylnej, wymontować przełącznik elektrycznej kłapy tylnej.
- 7 Odłączyć złącze wiązki przewodów i podważyć zacisk mocujący zespół oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej do kłapy tylnej od wewnętrznej strony kłapy tylnej.



- 8 Obrócić oprawę żarówki w lewo i wyjąć żarówkę.
- 9 Zamontować nową żarówkę w oprawie.
- 10 Włożyć oprawę żarówki do zespołu lampy, obrócić w prawo do pełnego zamocowania.
- 11 Ponownie zamontować dolny, środkowy i górny płat poszycia kłapy tylnej.
- 12 Założyć osłonę korpusu zamka kłapy tylnej.
- 13 Sprawdzić działanie lampy.

Przeglądy

- 276 *Przeglądy*
- 280 *Maska silnika*
- 282 *Komora silnika*
- 283 *Silnik*
- 285 *System chłodzenia*
- 287 *Hamulec*
- 289 *Akumulator*
- 291 *Spryskiwacze*
- 294 *Wycieraczki*
- 297 *Opony*
- 303 *Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu*

Przeglądy

Przeglądy okresowe

Bezpieczeństwo, niezawodność i osiągi samochodu zależą częściowo od tego, jak dobrze jest on utrzymany. Należy dopilnować, aby przeglądy były wykonywane w razie potrzeby i zgodnie z informacjami zawartymi w „Harmonogramie serwisowym”.

Serwisowanie

Informacje dotyczące następnego przeglądu można znaleźć w sekcji „Centrum komunikatów” w rozdziale „Przyrządy i elementy sterujące” lub informacje dotyczące systemu rozrywki. Po zakończeniu każdego przeglądu wyświetlacz następnego przeglądu zostanie zresetowany przez Autoryzowaną Stację Obsługi MG.

Uwaga! Jeśli przegląd nie zostanie przeprowadzony (lub wyświetlacz nie zostanie zresetowany przez lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG po przeglądzie), wyświetlacz serwisowy nie będzie dostarczać prawidłowych informacji

Historia serwisowania

Upewnić się, że Autoryzowana Stacja Obsługi MG rejestruje historię serwisowania po każdym przeglądzie.

Wymiana płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy należy wymieniać zgodnie z wymogami „Harmonogramu serwisowego”.

Uwaga! Wymiana płynu hamulcowego wiąże się z dodatkowym kosztem.

Wymiana płynu chłodzącego

Płyn chłodzący silnik (płyn niezamarzający i roztwór wodny) należy wymieniać zgodnie z wymogami „Harmonogramu serwisowego”.

Uwaga! Wymiana płynu chłodzącego wiąże się z dodatkowym kosztem.

Ograniczanie emisji

Samochód jest wyposażony w urządzenia do ograniczania emisji spalin i oparów paliwa zaprojektowane w celu spełnienia określonych wymogów terytorialnych i

prawnych. Nieprawidłowe ustawienia silnika mogą negatywnie wpływać na emisję spalin, osiągi silnika i zużycie paliwa, a także powodować wysokie temperatury, co może skutkować uszkodzeniem katalizatora, filtra cząstek stałych i silnika.

WAŻNE

Należy pamiętać, że nieautoryzowana wymiana, modyfikacja lub ingerencja w ustawienia silnika lub tego sprzętu przez właściciela lub warsztat samochodowy może spowodować unieważnienie gwarancji producenta.

Obsługa techniczna we własnym zakresie użytkownika



Każdy znaczny lub nagły spadek poziomu płynów lub nierównomierne zużycie opon należy bezzwłocznie zgłosić. Więcej informacji można uzyskać w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Oprócz rutynowych czynności serwisowych, o których była mowa wcześniej, należy częściej przeprowadzać szereg

prostyh kontroli. Takie kontrole można przeprowadzać samodzielnie. Porady są następujące.

Kontrola codzienna

- Działanie świateł, sygnału dźwiękowego, kierunkowskazów, wycieraczek, spryskiwaczy i świateł ostrzegawczych.
- Działanie pasów bezpieczeństwa i hamulców.
- Sprawdzić, czy pod samochodem nie osadów płynów, które mogłyby wskazywać na nieszczelność.
- Sprawdzić wygląd opon.

Kontrola cotygodniowa

- Poziom oleju silnikowego.
- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego.
- Poziom płynu do spryskiwaczy przedniej szyby.
- Działanie klimatyzacji.

Uwaga! Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać częściej, jeśli samochód jest eksploatowany przez dłuższy czas przy dużych prędkościach.

Specjalne warunki jazdy

Jeśli samochód jest często użytkowany w warunkach dużego zapylenia lub w ekstremalnych warunkach klimatycznych, gdzie normą są ujemne lub bardzo wysokie temperatury otoczenia, konieczne może być częstsze zwracanie uwagi na wymogi serwisowe. Należy przeprowadzić specjalne czynności obsługi technicznej (zob. Książka serwisowa lub skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG).

Bezpieczeństwo w warsztacie samochodowym



Wentylatory chłodzące mogą zacząć działać po wyłączeniu silnika i działać jeszcze przez kilka minut. Podczas wykonywania prac w komorze silnika należy zachować odstęp od wszystkich wentylatorów.

W przypadku konieczności przeprowadzenia obsługi technicznej zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Trzymać ręce i odzież z dala od pasów napędowych i kół pasowych.
- Jeśli samochód niedawno jechał, **NIE WOLNO DOTYKAĆ** elementów systemu wydechowego i chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie.

- **NIE WOLNO DOTYKAĆ** przewodów elektrycznych ani podzespołów, gdy silnik pracuje lub gdy włączony jest włącznik startowy.
- **NIGDY** nie pozostawiać włączonego silnika w niewentylowanym miejscu – spaliny są trujące i niezwykle niebezpieczne.
- **NIE WOLNO** pracować pod samochodem, używając podnośnika do wymiany kół jako jedynej podpory.
- Upewnić się, że iskry i nieosłonięte światła znajdują się z dala od komory silnika.
- Stosować odzież ochronną i rękawice robocze.
- Przed przystąpieniem do pracy w komorze silnika należy zdjąć zegarki i biżuterię.
- **NIE WOLNO** dopuścić, aby narzędzia lub metalowe części samochodu stykały się z przewodami lub zaciskami akumulatora.

Ciecze toksyczne

Płyny stosowane w pojazdach silnikowych są trujące i nie należy ich spożywać ani dopuszczać do kontaktu z otwartymi ranami. Należą do nich: elektrolit, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, paliwo, olej silnikowy i płyn do spryskiwaczy szyby przedniej.

Dla własnego bezpieczeństwa należy **ZAWSZE** czytać wszystkie instrukcje wydrukowane na etykietach i pojemnikach i przestrzegać ich.

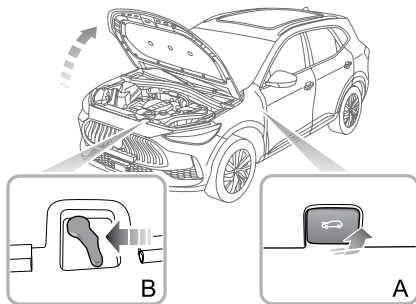
Zużyty olej silnikowy

Długotrwały kontakt z olejem silnikowym może powodować poważne choroby skóry, w tym zapalenie skóry i raka skóry. Po kontakcie dokładnie umyć. Zużyty olej silnikowy powinien być prawidłowo utylizowany. Nieprawidłowa utylizacja może stanowić zagrożenie dla środowiska.

Maska silnika

Otwieranie maski silnika

! **NIE WOLNO** prowadzić samochodu, gdy maska silnika jest otwarta lub jest zabezpieczona tylko zatrzaskiem.



- 1 Pociągnąć uchwyt zwalniający maskę silnika (A) od wewnątrz samochodu.
- 2 Nacisnąć dźwignię (B) zamontowaną na masce silnika w kierunku wskazanym strzałką, aby zwolnić zatrzask zabezpieczający maski.
- 3 Podnieść maskę silnika, aby ją otworzyć.

Zamykanie maski silnika

Przytrzymać maskę silnika obiema rękami i opuścić ją, pozwalając opaść na ostatnie 20-30 cm, aby całkowicie zamknąć maskę.

Próbując podnieść przednią krawędź maski, sprawdzić, czy po zamknięciu maska silnika jest całkowicie zablokowana. Jeśli nie jest on w pełni zatrzasknięty, należy ponownie otworzyć maskę silnika i powtórzyć czynność zamykania.

Ostrzeżenie o otwartej masce silnika

Jeśli maska silnika nie jest całkowicie zamknięta, gdy włącznik startowy znajduje się w położeniu WŁĄCZONY/URUCHOMIONY, w centrum komunikatów zestawu wskaźników zostanie wyświetlona odpowiednia ikona alarmu. Jeśli podczas jazdy okaże się, że maska silnika

nie jest całkowicie zablokowana, włączy się ostrzeżenie dźwiękowe.

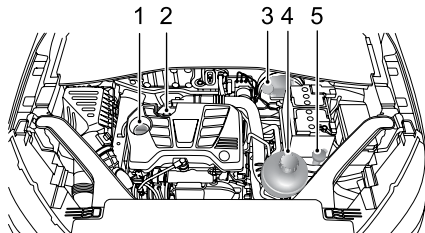
WAŻNE

- Ze względów bezpieczeństwa maska silnika powinna być dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego po zamknięciu maski silnika należy sprawdzić, czy jest ona dobrze zatrzaśnięta, np. czy krawędź maski silnika przylega do nadwozia samochodu.
- Jeśli pozwala na to bezpieczeństwo, należy natychmiast zatrzymać samochód i zamknąć maskę silnika, jeśli nie jest ona całkowicie zamknięta podczas jazdy.
- Należy uważać na obrażenia dłoni podczas całkowitego zamykania maski silnika z użyciem siły skierowanej w dół.

Komora silnika



Podczas pracy w komorze silnika należy zawsze przestrzegać środków ostrożności wymienionych w części „Bezpieczeństwo w warsztacie samochodowym”. Patrz „Przeglądy” w sekcji „Przeglądy”.



- 1 Korek wlewu oleju silnikowego (czarny)
- 2 Prętowy wskaźnik poziomu oleju silnikowego (żółty)
- 3 Zbiornik płynu hamulcowego (żółty/ czarny korek)
- 4 Zbiornik płynu chłodzącego (czarny korek)
- 5 Zbiornik płynu do spryskiwaczy (niebieski korek)

Silnik

Olej do silników turbodoładowanych 1,5 l

Klasyfikacja olejów silnikowych ACEA

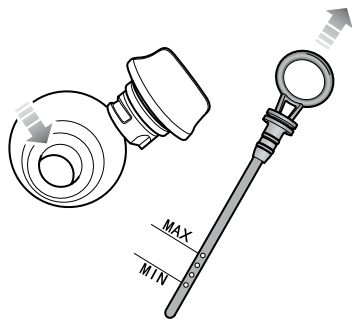
Europejskie Stowarzyszenie Producentów Samochodów (ACEA) klasyfikuje oleje silnikowe na podstawie ich wydajności i jakości. Aby zapewnić najlepsze osiągi pojazdu, należy stosować wyłącznie oleje silnikowe zalecane przez producenta (patrz „Dane techniczne” – „Zalecane płyny i pojemności”).

W przypadku eksploatacji pojazdu w ekstremalnych warunkach temperaturowych należy skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG w celu uzyskania porady.

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie oleju silnikowego



*Jazda samochodem z poziomem oleju **POWYŻEJ** górnego lub **PONIŻEJ** dolnego znaku na prętowym wskaźniku poziomu spowoduje uszkodzenie silnika. Należy uważać, aby nie rozlać oleju silnikowego na gorący silnik – rozlanie oleju może spowodować pożar!*



Przeglądy

Silnik turbodoładowany 1,5 l

Sprawdzać poziom oleju co tydzień i uzupełniać w razie potrzeby. Najlepiej jest sprawdzać poziom oleju przy zimnym silniku i samochodzie stojącym na równym podłożu. Jeśli jednak silnik pracuje i już się nagrzewa, przed sprawdzeniem poziomu należy odczekać co najmniej pięć minut po wyłączeniu włącznika startowego.

- 1 Wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu i wytrzeć do czysta.
- 2 Powoli wsunąć prętowy wskaźnik poziomu oleju i wyciągnąć go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju; poziom oleju nie może być niższy niż oznaczenie „MIN” na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
- 3 Odkręcić korek wlewu oleju i uzupełnić olej, aby utrzymać poziom oleju między oznaczeniami „MAX” a „MIN” na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
- 4 Odczekać 5 minut, a następnie ponownie sprawdzić poziom oleju, dolewając go w razie potrzeby – **NIE WOLNO PRZELEWAĆ!**
- 5 Na koniec upewnić się, że prętowy wskaźnik poziomu i korek wlewu z powrotem umieszczone na swoich miejscach.

Specyfikacja oleju silnikowego

Należy używać oleju silnikowego zalecanego i zatwierdzonego przez producenta. Patrz rozdział „Zalecane płyny i pojemności” w części „Dane techniczne”.

Uwaga! NIE WOLNO używać żadnych dodatków do oleju.

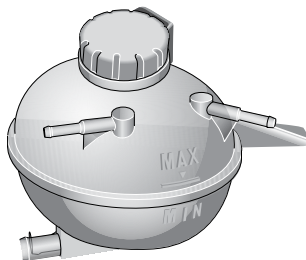
WAŻNE

Sprawdzać olej silnikowy częściej, jeśli samochód jeździ z dużą prędkością przez dłuższy czas.

System chłodzenia

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu chłodzącego

! *NIE WOLNO odkręcać korka zbiornika wyrównawczego, gdy układ chłodzenia jest gorący - wydostająca się para lub gorący płyn chłodzący mogą spowodować poważne obrażenia.*





Układ chłodzenia zaleca się sprawdzać co tydzień, gdy jest zimny i gdy samochód stoi na równym podłożu. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej znaku „MIN”, należy otworzyć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego i uzupełnić płyn chłodzący. Poziom płynu chłodzącego nie powinien znajdować się powyżej znaku „MAX”.

Uwaga! *Podczas uzupełniania płynu chłodzącego nie wolno dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego z nadwoziem pojazdu. Płyn chłodzący może uszkodzić lakier.*

Jeżeli w krótkim czasie poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie i zachodzi podejrzenie, że występuje nieszczelność, należy zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi w celu oddania pojazdu do serwisu.

Specyfikacja płynu chłodzącego

 Płyn chłodzący jest trujący i może być śmiertelny w przypadku połknięcia - należy przechowywać pojemniki z płynem chłodzącym szczelnie zamknięte i niedostępne dla dzieci. W przypadku podejrzenia przypadkowego kontaktu dzieci z płynem chłodzącym należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

 Nie można dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą lub oczami. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast splukać miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeżeli oczy są nadal czerwone, bolesne lub sprawiają dyskomfort, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Należy stosować zalecany i certyfikowany płyn chłodzący. Patrz rozdział „Zalecane płyny i pojemności” w części „Dane techniczne”.

Uwaga! Dodanie inhibitorów korozji lub innych dodatków do układu chłodzenia tego samochodu może poważnie zakłócić działanie układu i spowodować

uszkodzenie części. W przypadku problemów z układem chłodzenia należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi.

Hamulec

Klocki hamulcowe



NIE WOLNO opierać stopy na pedale hamulca podczas jazdy; może to doprowadzić do przegrzania hamulców, zmniejszenia ich skuteczności i nadmiernego zużycia.

Swobodny skok pedału hamulca mieści się w zakresie 0-30 mm.

Rozsądny zakres stosowania pary ciernej hamulca: nie mniej niż 2 mm dla grubości klocków hamulcowych, 23~25 mm dla przedniej tarczy hamulcowej i 10~12 mm dla tylnej tarczy hamulcowej.

Przez pierwsze 1500 km należy unikać sytuacji, w których wymagane jest intensywne hamowanie.

Należy pamiętać, że regularne serwisowanie ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia, że wszystkie elementy systemu hamulcowego są sprawdzane pod kątem zużycia w odpowiednich odstępach czasu i wymieniane w razie potrzeby, aby zapewnić długoterminowe bezpieczeństwo i optymalną wydajność w okresach zalecanych w Dokumentacji serwisowej.

Samochód musi przejechać 800 km po wymianie klocków lub tarcz hamulcowych.

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego



Płyn hamulcowy jest wysoce toksyczny, należy przechowywać pojemniki szczelnie zamknięte i poza zasięgiem dzieci. Jeśli istnieje podejrzenie przypadkowego kontaktu z płynem hamulcowym, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



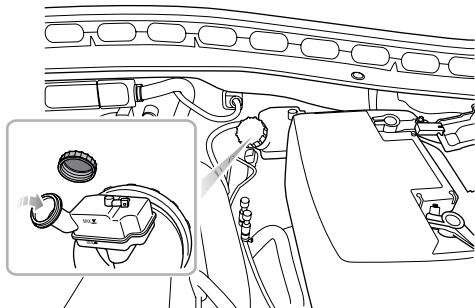
Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast splukać miejsce kontaktu dużą ilością wody. Jeżeli oczy są nadal czerwone, bolesne lub sprawiają dyskomfort, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać co tydzień, gdy system jest zimny i gdy samochód stoi na równym podłożu. Jeśli konieczne jest otwarcie zbiornika hamulca, przed zdjęciem należy oczyścić korek wlewu.

Przeglądy

Poziom płynu hamulcowego jest widoczny przez ściankę zbiorniczka i należy go utrzymywać pomiędzy oznaczeniami „MAX” i „MIN”.

Uwaga! Nie dopuścić, aby poziom płynu hamulcowego spadł poniżej znaku „MIN” lub wzrósł powyżej znaku „MAX”.



Uwaga! Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane. W razie przypadkowego rozlania płynu hamulcowego na lakierowaną powierzchnię należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn chłonną szmatką i umyć miejsce wodą lub szamponem samochodowym.

Specyfikacja płynu hamulcowego

Należy używać płynu hamulcowego zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz rozdział „Zalecane płyny i pojemności” w części „Dane techniczne”.

WAŻNE

Regularnie wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji serwisowej.

Akumulator

Konserwacja akumulatorów



NIE WOLNO używać pokładowych urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony, w przeciwnym razie może dojść do rozładowania akumulatora, co spowoduje niemożność uruchomienia pojazdu i skrócenie czasu pracy akumulatora.



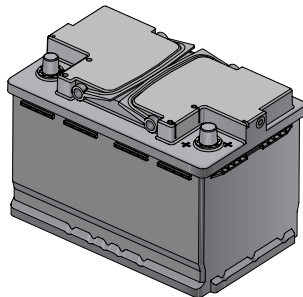
Akumulatory należy zawsze przechowywać w pozycji pionowej i nigdy nie należy podejmować prób ich demontażu.

Akumulator, umieszczony w przedziale przednim, jest bezobsługowy, dlatego nie ma potrzeby uzupełniania płynu.

W zależności od aktualnych warunków obciążenia i stanu akumulatorów system może ograniczyć moc części urządzeń elektrycznych, dlatego należy natychmiast uruchomić pojazd w celu naładowania akumulatorów.

Uwaga! Zaleca się uruchamianie pojazdu na ponad pół godziny co tydzień, aby wydłużyć żywotność akumulatora. Gdy pojazd nie będzie używany przez

dłuższy czas (ponad 1 miesiąc), zaleca się odłączenie ujemnego zacisku bieguna akumulatora. Przed podłączeniem lub odłączeniem zacisku ujemnego należy upewnić się, że włącznik startowy został wyłączony. Po ponownym podłączeniu bieguna ujemnego pojazd musi pozostać zablokowany przez 4 godziny, aby ponownie skalibrować stan akumulatora. Niezastosowanie się do tego zalecenia spowoduje zablokowanie funkcji Start/Stop.



Przeglądy

Etykieta akumulatora

Symbol	Objaśnienie
	Trzymać z dala od materiałów łatwopalnych.
	Podczas konserwacji należy nosić okulary ochronne.
	Przechowywać z dala od dzieci.
	Zawiera roztwór kwasu.
	Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.
	Jest wybuchowy.

Wymiana akumulatora



Akumulator zawiera kwas siarkowy, który jest żrący.

W celu wymontowania i ponownego zamontowania akumulatora należy udać się do lokalnej Autoryzowanej Stacji Obsługi MG. Aby zachować prawidłową funkcjonalność pojazdu, zaleca się zamontowanie akumulatora zamiennego tego samego typu i o tej samej specyfikacji co oryginalny.



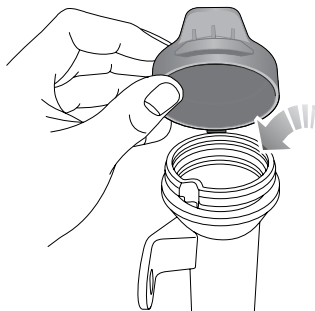
Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z zatwierdzoną metodą, ponieważ mogą być szkodliwe dla środowiska. Recykling powinien być przeprowadzony przez profesjonalną firmę. W celu uzyskania szerszych szczegółowych informacji należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Spryskiwacze

Sprawdzanie i uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

! Płyn do spryskiwaczy jest łatwopalny. **NIE WOLNO** dopuścić do kontaktu płynu do spryskiwaczy z nieosłoniętym płomieniem lub źródłem zapłonu.

! Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy **NIE WOLNO** dopuścić do rozlania się płynu na części wokół silnika spalinowego lub przekładni napędu elektrycznego bądź na powierzchnię lakieru nadwozia pojazdu. W przypadku rozlania płynu do spryskiwaczy na rękę lub inne części ciała należy natychmiast przemyć je czystą wodą.



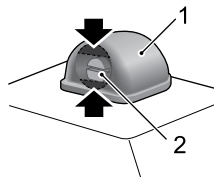
Regularnie sprawdzać poziom płynu do spryskiwaczy. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, należy uzupełnić go zgodnie z instrukcją. Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Patrz rozdział „Zalecane płyny i pojemności” w części „Dane techniczne”.

Uwaga! NIE WOLNO używać roztworu płynu niezamarzającego ani wodnego roztworu octu w zbiorniku spryskiwacza – płyn niezamarzający niszczy lakier, a ocet – pompkę spryskiwacza.

WAŻNE

- Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i certyfikowanego przez producenta. Nieprawidłowe stosowanie płynu do spryskiwaczy w zimie może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza na skutek zamarznięcia.
- Używanie spryskiwacza, gdy w zbiorniku brakuje płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza.
- Włączenie wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha i nie ma płynu do spryskiwaczy, może spowodować uszkodzenie szyby przedniej i wycieraczek. Należy spryskać szybę płynem do spryskiwaczy i uruchomić wycieraczki, gdy ilość płynu jest wystarczająca.

Dysze spryskiwaczy



Należy okresowo uruchamiać spryskiwacze, aby sprawdzić, czy dysze są czyste i prawidłowo skierowane.

Dysze spryskiwaczy szyby przedniej są konfigurowane podczas produkcji. Aby wyregulować dyszę spryskiwacza szyby przedniej, można włożyć mały płaski śrubokręt w górną i dolną szczelinę (jak wskazuje strzałka) między obudową (1) a dyszą (2) i obrócić lekko w dół lub w górę, aby ustawić odpowiedni kąt spryskiwania.

Jeśli dysza jest zatkana, należy włożyć do otworu igłę lub cienki metalowy drut, aby usunąć przeszkodę.

Specyfikacja płynu do spryskiwaczy

Należy używać płynu do spryskiwaczy zalecanego i zatwierdzonego przez firmę SAIC. Patrz „Zalecane płyny i pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”.

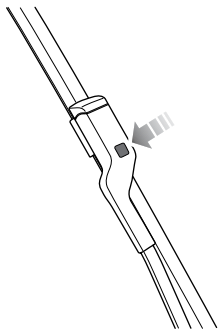
Wycieraczki

Pióra wycieraczek

WAŻNE

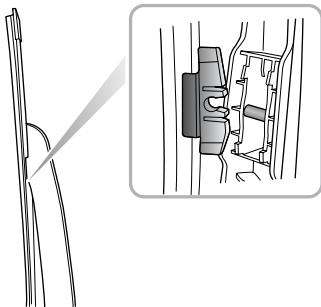
- Smary, silikon i produkty ropopochodne pogarszają zdolność pióra do wycierania. Pióra wycieraczek należy czyścić w ciepłej wodzie z mydłem i okresowo sprawdzać ich stan.
- Należy często czyścić szybę przednią. **NIEWOLNO** używać wycieraczek do usuwania uporczywych lub zalegających zanieczyszczeń, ponieważ zmniejszy to skuteczność działania piór i skróci ich żywotność.
- W przypadku stwierdzenia oznak twardości lub pęknięć gumy albo gdy wycieraczki pozostawiają smugi lub nieusunięte obszary na szybie, należy wymienić pióra wycieraczek.
- Przed zamontowaniem zamiennych piór wycieraczek należy dokładnie oczyścić przednią szybę za pomocą zatwierdzonego środka do czyszczenia szyb.
- Montować tylko zamienne pióra wycieraczek o parametrach identycznych z oryginalnymi.
- Przed próbą uruchomienia wycieraczek należy usunąć z nich lód i śnieg oraz upewnić się że nie są zamrożone lub w inny sposób nie przywierają do szyby przedniej.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej



- 1 Przy zamkniętej masce silnika i w ciągu 20 sekund od ustawienia włącznika startowego w położeniu **WYŁĄCZONY**, należy nacisnąć i zwolnić przełącznik dźwigienkowy wycieraczek, co sprawi, że wycieraczki przesuną się do pozycji serwisowej i zatrzymają się na przedniej szybie.
- 2 Unieś ramię wycieraczki z dala od szyby przedniej.
- 3 Nacisnąć przycisk na ramieniu wycieraczki (jak na ilustracji) i pociągnąć górny koniec pióra wycieraczki na zewnątrz, aby odłączyć pióro od ramienia wycieraczki.
- 4 Odczepić pióro od ramienia wycieraczki i wyrzucić je.
- 5 Umieścić nową wycieraczkę w szczelinie ramienia wycieraczki.
- 6 Popchnąć pióro wycieraczki w kierunku ramienia, aż do jego zatrzaśnięcia.
- 7 Przed umieszczeniem pióra wycieraczki na przedniej szybie należy sprawdzić, czy jest ono prawidłowo zamocowane do ramienia.
- 8 Uruchomić przełącznik dźwigienkowy wycieraczek, naciskając go ponownie i zwalniając, lub włączając włącznik startowy, wycieraczki wyjadą z trybu serwisowego i automatycznie powrócą do pierwotnego położenia.

Wymiana piór wycieraczek szyby tylnej



- 1 Unieś ramię wycieraczki z dala od szyby przedniej.
- 2 Pociągnąć złącze pióra wycieraczki na zewnątrz z umiarkowaną siłą, aby oddzielić je od ramienia wycieraczki i wyrzucić pióro wycieraczki.
- 3 Umieścić mocowanie nowego pióra wycieraczki w szczelinie ramienia wycieraczki. Upewnić się, że pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane na ramieniu wycieraczki.
- 4 Umieścić zespół wycieraczek z powrotem na szybie przedniej.

Opony

Przeгляд

- Zachować szczególną ostrożność podczas używania nowych opon przez pierwsze 500 km.
- Unikać nadmiernego pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Regularnie sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń i ciał obcych – usuwać wszelkie ciała obce z bieżnika.
- Unikać kontaktu opony z olejami, smarami i paliwem.
- Upewnić się, że nakrętki zaworów są zawsze zamontowane.
- Jeżeli opona ma być zdjęta, należy zawsze zaznaczyć kierunek obrotów opony/koła, aby zapewnić prawidłową ponowną instalację.

Nowe opony

Nowe opony mogą nie mieć takich samych właściwości adhezyjnych jak stare opony, dlatego należy zachować szczególną ostrożność przez 500 km. Działanie to może korzystnie wpłynąć na żywotność opon.

Uszkodzenie opony lub obręczy koła może pozostać niezauważone. W przypadku wystąpienia nietypowych drgań, nieprawidłowego prowadzenia samochodu lub uszkodzenia opony lub obręczy koła należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Opony kierunkowe

Opony kierunkowe są oznaczone symbolem „kierunku obrotu” (DOR). Aby zachować właściwości jezdne, osiągi opony, niski poziom hałasu drogowego i wydłużyć żywotność opony, opony muszą być zawsze montowane ze strzałką wskazującą prawidłowy „DOR”.

Żywotność opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach i umiarkowany styl jazdy mogą wydłużyć żywotność opon. Zaleca się zwrócenie uwagi na następujące kwestie:

- Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, należy go przestawiać co najmniej raz na dwa tygodnie w celu „rotacji opon”.
- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co miesiąc, gdy opony są zimne.
- Unikać pokonywania zakrętów z nadmierną prędkością.

- Regularnie sprawdzać opony pod kątem nieprawidłowego zużycia.

Na żywotność opony mają wpływ następujące czynniki:

Ciśnienie w oponach

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może prowadzić do pogorszenia właściwości jezdnych i skrócenia żywotności opon. Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu i raz przed każdą daleką podróżą.

Styl jazdy

Zbyt gwałtowne przyspieszanie i hamowanie podczas pokonywania zakrętów skraca żywotność opony.

Wyważanie kół

Wyważenie kół i opon jest dokładnie testowane przed opuszczeniem fabryki przez nowy pojazd. Ale koła mogą być niewyważone z powodu wielu czynników. Jeżeli koła nie są wyważone, mogą wystąpić wstrząsy lub drgania mechanizmu kierowniczego, a opony mogą zacząć się nadmiernie zużywać. Ważne jest, aby szybko to naprawić. Po założeniu nowej opony lub naprawieniu opony należy wyważyć wszystkie koła.

Ustawianie geometrii kół

Nieprawidłowe ustawienie geometrii kół może spowodować nadmierne zużycie opon i negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu. Jeżeli opony wykazują oznaki nieprawidłowego zużycia, należy sprawdzić geometrię kół i zasięgnąć porady w Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Sprawdzanie opon



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE!
NIE WOLNO prowadzić pojazdu, jeśli którakolwiek z opon jest uszkodzona, nadmiernie zużyta lub napompowana do niewłaściwego ciśnienia.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan opon i regularnie sprawdzać bieżnik oraz ściany boczne pod kątem wszelkich śladów zniekształceń (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia.

Uwaga! Jeśli to możliwe, należy chronić opony przed zanieczyszczeniem olejem, smarem i paliwem.

Ciśnienie w oponach



Przed dłuższą podróżą należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Ciśnienie w oponach (w tym w kole zapasowym) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne.

Jeśli konieczne jest sprawdzenie opon, gdy są ciepłe, należy oczekiwać, że ciśnienie wzrośnie o 30-40 kPa / 0,3-0,4 bar / 4,3-5,8 psi. W takiej sytuacji NIGDY nie wolno spuszczać

powietrza z opon, aby dopasować je do zalecanego ciśnienia (na zimno).

Zawory

Zakrętki zaworów należy mocno dokręcać – zapobiegają one przedostawaniu się zanieczyszczeń do zaworu. Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponach należy sprawdzić, czy zawór nie jest nieszczelny (słuchać, czy nie występuje charakterystyczne syczenie).

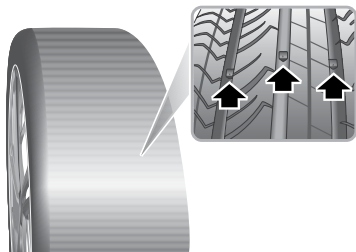
Przebite opony

Samochód jest wyposażony w opony, z których może nie upływać powietrze po przebiciu ostrym przedmiotem, pod warunkiem, że przedmiot ten pozostanie w oponie. Jeżeli wiadomo, że tak się dzieje, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i jechać ostrożnie do czasu, aż zostanie zamontowane koło zapasowe lub wykonana naprawa.

Uwaga! Jeśli ściana boczna opony jest uszkodzona lub zniekształcona, należy natychmiast wymienić oponę. Nie wolno podejmować prób naprawy.

Wskaźniki zużycia opon

Opony montowane jako wyposażenie oryginalne mają wskaźniki zużycia wtopione we wzorce bieżnika w kilku miejscach na obwodzie. Gdy bieżnik zużyje się do poziomu 1,6 mm, wskaźniki znajdują się na powierzchni rzeźby bieżnika, dając efekt ciągłego pasma gumy na całej szerokości opony.



WAŻNE

Oponę należy wymienić, gdy jest zużyta do poziomu wskazanego przez wskaźnik zużycia, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Wymiana opon



Zaleca się montowanie opon zgodnie z oryginalnymi specyfikacjami. NIE WOLNO wymieniać opon na opony innego typu. Opony alternatywne, o innej specyfikacji, mogą mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne i bezpieczeństwo pojazdu. W przypadku wystąpienia nietypowych drgań, nieprawidłowego prowadzenia samochodu lub uszkodzenia opony lub obręczy koła należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem MG. W celu zapewnienia lepszej gwarancji jazdy i bezpieczeństwa zaleca się konsultację z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

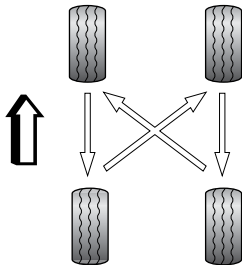
Przed użyciem należy zawsze wyważyć koła i opony.

Przekładanie kół

Nie zaleca się zamieniania kół miejscami – między bokami i między przodem, a tyłem – aby wyrównać zużycie opon. Pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, co oznacza, że każde koło jest zaprogramowane do odpowiedniej pozycji.

Przeglądy

Jeśli trzeba wymienić koła i opony w pojeździe, skonsultować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG, ponieważ wymagane będzie dodatkowe kodowanie.



Uwaga! Opony kierunkowe (oznaczone strzałką na boku opony) NIE MOGĄ być zamieniane stronami.

Uwaga! Kodowanie TPMS jest wymagane po przełożeniu kół, w celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z lokalną Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Łańcuchy śniegowe na opony

Nieodpowiednie łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie, hamulce lub nadwozie samochodu.

Podczas użytkowania zwrócić uwagę na następujące wymagania:

- Łańcuchy śniegowe na opony można montować tylko na kołach napędowych;
- Grubość łańcuchów śniegowych na opony nie powinna przekraczać 15 mm;
- Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu i napinania łańcuchów śniegowych na opony oraz ograniczeń prędkości obowiązujących na różnych drogach;
- Nie wolno jechać szybciej niż 50 km/h;
- Aby uniknąć uszkodzenia opon i nadmiernego zużycia łańcuchów śniegowych, należy je zdejmować do jazdy po odśnieżonej drodze.

Zastosowania łańcuchów śniegowych

Łańcuchy śniegowe nie mogą być zamontowane na wszystkich rozmiarach kół/opon.

Uwaga! W tym pojeździe łańcuchy śniegowe można zakładać tylko na:

Rozmiar obręczy koła: 6.5J×17

Rozmiar opony: 215/60 R17

Uwaga! W przypadku jazdy po zaśnieżonych i oblodzonych drogach, zaleca się stosowanie opon zimowych. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi MG.

Czyszczenie i pielęgnacja pojazdu



Przestrzegać wszystkich środków ostrożności dotyczących środków czyszczących, mogą one być szkodliwe; nie pić płynów, trzymać je poza zasięgiem dzieci i unikać kontaktu z oczami.

Pielęgnacja elementów zewnętrznych pojazdu

Mycie samochodu



*Niektóre systemy mycia pod wysokim ciśnieniem mogą przebić uszczelki drzwi, okien i okna dachowego oraz uszkodzić mechanizmy zamków. **NIE WOLNO** kierować strumienia wody bezpośrednio na elementy, które mogą łatwo ulec uszkodzeniu.*



*Woda lub wilgoć na częściach systemu hamulcowego zmniejsza skuteczność hamowania, co może zwiększyć ryzyko wypadków. Upewnić się, że system zasilania pojazdu jest **WYŁĄCZONY** podczas mycia samochodu, ponieważ w przeciwnym razie może to spowodować ryzyko obrażeń lub wypadku.*



***Uwaga! NIE WOLNO** używać węża wysokociśnieniowego do czyszczenia komory silnika – może to spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych samochodu.*

Aby zachować powłokę lakierniczą samochodu, należy przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących pielęgnacji:

- **NIE WOLNO** używać gorącej wody do mycia samochodu.
- **NIE WOLNO** używać detergentów ani płynu do mycia naczyń.
- W upalne dni **NIE WOLNO** myć samochodu wystawionego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- W przypadku użycia węża **NIE WOLNO** kierować strumienia wody bezpośrednio na uszczelki okien, drzwi lub okna dachowego, ani też przez otwory w kołach na elementy systemu hamulcowego.

Jeśli samochód jest szczególnie brudny, przed jego umyciem należy użyć wody z węża do spłukania brudu i żwiru z nadwozia. Następnie należy umyć samochód zimną lub letnią wodą z dodatkiem dobrej jakości szamponu do mycia i woskowania. Zawsze należy używać dużej ilości wody, aby żwirek został spłukany z powierzchni, a nie

Przeglądy

wtarty w lakier. Po umyciu należy spłukać nadwozie czystą wodą i osuszyć irchę.

Czyszczenie spodu pojazdu

Uwaga! NIE WOLNO używać wody z węża pod wysokim ciśnieniem do mycia przedziału przedniego – może dojść do uszkodzenia układów elektronicznych samochodu.

Od czasu do czasu, a zwłaszcza w miesiącach zimowych, gdy na drogach używana jest sól, należy umyć spód samochodu za pomocą węża. Spłukać nagromadzone błoto i dokładnie oczyścić miejsca, w których łatwo gromadzą się zanieczyszczenia (np. nadkola i spoiny paneli).

WAŻNE

- Należy unikać czyszczenia pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Podczas mycia pojazdu zimą należy unikać rozpylania wody bezpośrednio na zamki drzwi i szczeliny paneli ze względu na ryzyko oblodzenia.
- Nie używać szorstkich gąbek lub szmatek do czyszczenia samochodu, ponieważ powoduje to uszkodzenie lakieru.
- Do czyszczenia reflektorów nie należy używać suchej szmatki ani gąbki, lecz ciepłej wody z mydłem.

Mycie za pomocą urządzenia wysokociśnieniowego

Zawsze należy zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.

Podczas korzystania z myjek wysokociśnieniowych należy zawsze zadbać o zachowanie odpowiedniej odległości między dyszą natryskową a miękkimi materiałami, naklejkami lub gumowymi uszczelkami.

Uwaga! NIEWOLNO kierować dyszy myjki ciśnieniowej bezpośrednio w stronę punktów ładowania wysokiego napięcia lub połączeń akumulatora wysokiego napięcia znajdujących się pod spodem pojazdu.

WAŻNE

- Należy przestrzegać instrukcji obsługi myjki wysokociśnieniowej.
- Miękkie części pojazdu powinny znajdować się w odpowiednio dużej odległości od myjki wysokociśnieniowej.

Ochrona nadwozia

Po umyciu sprawdzić lakier pod kątem uszkodzeń. Jeśli uszkodzenie odsłoniło goły metal, najpierw użyć kolorowego podkładu, a następnie nałożyć odpowiednią kolorową warstwę bazową i wykończyć ołówkiem lakierniczym, jeśli to konieczne. Zabieg ten należy przeprowadzić po myciu, ale przed polerowaniem lub woskowaniem. Bardziej rozległe uszkodzenia lakieru lub nadwozia muszą zostać naprawione zgodnie z zaleceniami producenta.

Niezastosowanie się do tego zalecenia spowoduje unieważnienie gwarancji antykorozyjnej. W razie wątpliwości należy zwrócić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi MG.

Usuwanie plam smoły

Do usuwania plam smoły i uporczywych plam tłuszczu z lakieru używać benzyny lakowej. Następnie natychmiast umyć to miejsce wodą z mydłem, aby usunąć wszelkie ślady spirytusu.

Polerowanie powłoki lakierniczej



NIE WOLNO używać pasty samochodowej zawierającej gruboziarniste materiały ściernie – spowodują one usunięcie powłoki lakierniczej i uszkodzenie błyszczącego wykończenia.

Od czasu do czasu należy pokryć powierzchnię lakieru zatwierdzonym środkiem polerującym o następujących właściwościach:

- Bardzo łagodne środki ściernie do usuwania zanieczyszczeń powierzchni bez usuwania lub uszkadzania lakieru.

Przeglądy

- Masy wypełniające, które wypełniają rysy i zmniejszają ich widoczność.
- Wosk zapewniający powłokę ochronną między lakierem a czynnikami atmosferycznymi.

Uwaga! W miarę możliwości należy unikać stosowania środków polerujących lub zawierających wosk na szybach i uszczelkach gumowych.

Pióra wycieraczek

Myć w ciepłej wodzie z mydłem. NIE WOLNO używać środków czyszczących na bazie benzyny ani rozpuszczalników.

Szyby i lusterka

Regularnie czyścić wszystkie okna, od wewnątrz i na zewnątrz, używając zatwierdzonego środka do mycia szyb.

Szyba przednia: W szczególności należy wyczyścić zewnętrzną stronę szyby środkiem do mycia szyb po umyciu samochodu z użyciem produktów do mycia i woskowania oraz przed zamontowaniem nowych piór wycieraczek.

Szyba tylna: Wyczyścić stronę wewnętrzną miękką szmatką, wykonując ruchy z boku na bok, aby nie uszkodzić elementów grzejnych. NIE WOLNO skrobać ani nie używać ściernych środków czyszczących – powoduje to uszkodzenie elementów grzejnych.

Lusterka wsteczne: Myć wodą z mydłem.. NIE WOLNO używać ściernych środków czyszczących ani skrobaka metalowego.

Części plastikowe

Wszelkie elementy z tworzyw sztucznych należy czyścić przy użyciu metod konwencjonalnych i nie stosować do nich materiałów ściernych. Uporczywe plamy lub ślady można usunąć za pomocą opatentowanych środków do czyszczenia tworzyw sztucznych.

Uszkodzenia lakieru

Wszelkie uszkodzenia lub odpryski lakieru należy niezwłocznie pokryć odpowiednią farbą/lakierem, aby uniknąć unieważnienia gwarancji antykorozyjnej.

Uszczelki

Jeśli uszczelki szyb lub gumowe uszczelki otworów są czyszczone silnymi detergentami, należy je konserwować odpowiednimi materiałami (żel krzemionkowy), co powinno zapobiec sklejanemu i utrzymać żywotność uszczelki.

Koła



Podczas czyszczenia kół wszelkie materiały lub woda mające bezpośredni kontakt z tarczą hamulcową mogą wpływać na skuteczność hamowania.

Aby zapewnić utrzymanie kół w optymalnym stanie, należy je regularnie czyścić.

Należy używać wyłącznie zalecanych, niekwaśnych środków do czyszczenia kół. Należy zawsze czytać instrukcje umieszczone na produkcie.

Czyszczenie wnętrza

Materiały z tworzyw sztucznych

Materiały pokryte tworzywem sztucznym należy czyścić rozcieńczonym środkiem do czyszczenia tapicerki, a następnie przetrzeć wilgotną ściereczką.

Uwaga! NIE WOLNO polerować elementów tablicy rozdzielczej - powinny one pozostać matowe.

Dywaniki i tkaniny

Czyścić rozcieńczonym środkiem do czyszczenia tapicerki - najpierw wypróbować w miejscu ukrytym.

Skóra

Skórzane elementy wykończeniowe należy czyścić ciepłą wodą i mydłem bez detergentów. Wysuszyć i wypolerować skórę za pomocą suchej, czystej, niestrzępiącej się szmatki.

Uwaga! Jako środków czyszczących NIE WOLNO używać benzyny, detergentów, past do mebli ani past polerskich.

Zestaw wskaźników, wyświetlacz audio i nawigacyjny

Czyścić wyłącznie suchą ściereczką. **NIE UŻYWAĆ** płynów czyszczących ani aerozoli.

Ostony modułów poduszek powietrznych



NIE WOLNO dopuścić do zalania tych miejsc cieczą i NIE WOLNO używać benzyny, detergentów, kremów do mebli ani past polerskich.

Aby zapobiec uszkodzeniu systemu SRS poduszek powietrznych, wyszczególnione poniżej miejsca należy czyścić oszczędnie, używając wyłącznie wilgotnej szmatki i środka do czyszczenia tapicerki:

- Środkowa osłona kierownicy.
- Obszar tablicy rozdzielczej, w którym znajduje się poduszka powietrzna pasażera.
- Obszar podsufitki otaczający boczne poduszki powietrzne chroniące przed uderzeniem głową.

Pasy bezpieczeństwa



Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa NIE WOLNO używać wybielaczy, rozpuszczalników do farb ani rozpuszczalników czyszczących.

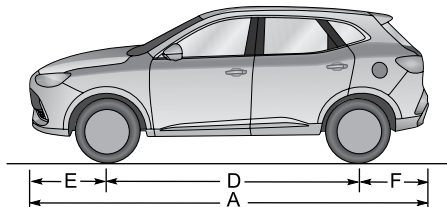
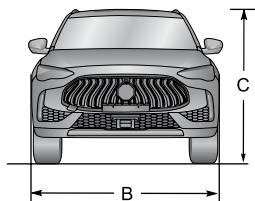
Wysunąć pasy, a następnie umyć ciepłą wodą i mydłem bez detergentu. Pozostawić pasy do naturalnego wyschnięcia; **NIE WOLNO** ich zwijać ani używać samochodu, dopóki nie będą całkowicie suche.

Dane techniczne

- 310 *Dane techniczne – wymiary*
- 312 *Masy*
- 313 *Główne parametry silnika*
- 314 *Zalecane płyny i pojemności*
- 315 *Tabela parametrów ustawienia geometrii czterech kół (pojazd nieobciążony)*
- 315 *Koła i opony*
- 315 *Ciśnienie w oponach (zimnych)*

Dane techniczne

Dane techniczne – wymiary



Pozycja, jednostki	Parametr
Długość całkowita A, mm	4610
Szerokość całkowita B, mm	1876
Wysokość całkowita C (pojazd nieobciążony), mm	1664 (z nadwoziem) 1685 (z owiewką)
Rozstaw osi D, mm	2720
Zwis przedni E, mm	988

Dane techniczne

Pozycja, jednostki	Parametr
Zwis tylny F, mm	902
Rozstaw kół przednich, mm	1574
Rozstaw kół tylnych, mm	1593
Minimalny prześwit (pojazd obciążony), mm	145
Minimalna średnica zawracania, m	11,9
Pojemność zbiornika paliwa, l	55

Uwaga! Długość pojazdu bez tablicy rejestracyjnej.

Uwaga! Lusterko wsteczne i odkształcona część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku z podłożem nie są wliczane do szerokości całkowitej.

Dane techniczne

Masy

Pozycja, jednostki	Parametr		
	I.5T MT STD i COM	I.5T MT LUX	I.5T DCT
Liczba miejsc w kabinie	5		
Masa pojazdu bez ładunku (masa własna), kg	1469	1513	1535
Masa całkowita pojazdu, kg	2001	2001	2023
Obciążenie osi przedniej, pojazd bez obciążenia, kg	860	886	903
Obciążenie osi tylnej, pojazd bez obciążenia, kg	609	627	632
Obciążenie osi przedniej, kg	987	987	1009
Obciążenie osi tylnej, kg	1014	1014	1014

Dane techniczne

Główne parametry silnika

Pojazd	Parametr
	1.5T
Średnica cylindra × skok tłoka, mm × mm	74×86.6
Pojemność, l	1,490
Stopień sprężania	11.5:1
Typ paliwa, RON	Benzyna bezołowiowa lub benzyna E5-E10 RON 95 lub wyższa

Dane techniczne

Zalecane płyny i pojemności

Nazwa	Klasa	Pojemność	
		SCM250	DCT250
Olej silnikowy (wymiana posprzedażna), l	C5 i SP 0W-20	4	
Płyn chłodzący silnik, l	Glikol (OAT)	5,8	
Olej do automatycznej skrzyni biegów z podwójnym sprzęgłem, l	Dexron DCT Fluid	—	2,45
Olej do manualnej skrzyni biegów, l	MTF94	2,2	—
Płyn hamulcowy, L	DOT 4	0.8	
Płyn do spryskiwaczy, L	ZY-VIII	2.5	
Czynnik chłodniczy systemu klimatyzacji, g	R-1234yf	560±20	

Dane techniczne

Tabela parametrów ustawienia geometrii czterech kół (pojazd nieobciążony)

Pozycja		Parametr
Koło przednie	Pochylenie koła	-14'±45'
	Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	4°57'±45'
	Kąt zbieżności (całkowita zbieżność)	8'±12'
	Pochylenie sworznia zwrotnicy	12°45'±45'
Tylne koło	Pochylenie koła	-60'±45'
	Kąt zbieżności (całkowita zbieżność)	12'±12'

Koła i opony

Rozmiar koła	7.5J×18	6.5J×17
Rozmiar opony	235/50 R18 97W	215/60 R17 96H
	235/50 R18 97V	

Ciśnienie w oponach (zimnych)

Koła	Bez obciążenia
Przód	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Tył	210 kPa/2,1 bar/31 psi





